



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (PROIECT)

Nr. 6738 din 03.11.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BURJUC**, cu sediul în comuna Burjuc, satele Burjuc, Tatarasti, Bradatel, Glodghilesti, Tisa și Petresti, județul Hunedoara, pentru proiectul: **“Modernizare drumuri de interes local în comuna Burjuc, județul Hunedoara”**, situat în comuna Burjuc, satele Burjuc, Tatarasti, Bradatel, Glodghilesti, Tisa și Petresti, județul Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, cu nr.6738 din 04.08.2023,

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.10.2023 și a completărilor depuse, că proiectul: **“Modernizare drumuri de interes local în comuna Burjuc, județul Hunedoara”** situat în comuna Burjuc, satele Burjuc, Tatarasti, Bradatel, Glodghilesti, Tisa și Petresti, județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus se suprapune parțial peste ROSAC0064 Defileul Muresului și ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior – Dealurile Lipovei, ocupând și suprafețe din imediata lor vecinătate;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

a) proiectul propus se încadrează în prevederile art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare: Aviz de gospodărire a apelor nr. HD-18/13.09.2023, emis de A.B.A. Mures – SGA Hunedoara;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 10, lit.e) – Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1 și pct.13, lit.a) – Orice modificări sau extinderi altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Certificat de urbanism nr.179 din 09.06.2023, emis de Consiliul Județean Hunedoara, valabilitatea 12 de luni de la data emiterii;

c) Punct de vedere transmis de Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Hunedoara nr.2880/12.10.2023, înregistrat la A.P.M. Hunedoara cu nr. 8710/16.10.2023;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- d) Punct de vedere transmis de Directia Judeteana pentru Cultura Hunedoara prin adresa nr. 1243/28.08.2023, inregistrat la A.P.M. Hunedoara cu nr. 7757/12.09.2023;
- e) Avizul de Gospodarire a Apelor nr. HD-18/13.09.2023, emis de A.B.A. Mures – SGA Hunedoara;
- f) Avizul favorabil emis de Agentia Nationala pentru Aarii Protejate (ANANP) – Serviciul teritorial Hunedoara nr.77/STHD/01.11.2023;
- g) In conformitate cu criteriile din Anexa nr.3 la Legea nr.292/2018.

1. Caracteristicile proiectului:

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare urmatoarele aspecte:

a) *mărimea proiectului*: Amplasamentul drumurilor se afla pe raza comunei Burjuc, mai precis in satele Burjuc, Tatarasti, Tisa, Glodghilesti, Bradatel si Petresti. Traseul analizat are o lungime de 6100,00 m:

NR. CRT	Denumire strada	Lungime proiectata (m)
1.	Drum public Burjuc tronson 4	625,00
2.	Drum public Burjuc tronson 2	500,00
3.	Drum public Tatarasti tronson 1	490,00
4.	Drum public Tatarasti tronson 2	284,00
6.	Drum public Tatarasti tronson 4	115,00
7.	Drum public Tatarasti tronson 5	420,00
8.	Drum public Tatarasti tronson 3	130,00
9.	DV Tatarasti tronson 1	150,00
10.	Drum public Tisa	255,00
11.	Drum public Glodghilesti tronson 1	500,00
12.	Drum public Glodghilesti tronson 2	280,00
13.	Drum public Glodghilesti tronson 3	100,00
14.	Drum public Glodghilesti tronson 4	273,00
15.	Drum public Glodghilesti tronson 5	300,00
16.	Drum public Bradatel tronson 2	888,00
17.	Drum public Bradatel tronson 5	190,00
18.	Drum public Bradatel tronson 1	450,00
19.	Drum public Petresti tronson 1	150,00
TOTAL		6100,00

Prin modernizarea străzilor analizate din comuna Burjuc, județul Hunedoara, se va consolida la nivel local acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă calea de circulație rutieră, ea reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație a populației din comuna Burjuc.

Necesitatea lucrarilor propuse:

- **Scopul investitiei:** Amplasamentul drumurilor se afla pe raza comunei Burjuc, mai precis in localitatiile Burjuc, Tatarasti, Tisa, Glodghilesti, Bradatel si Petresti si sunt drumuri locale. Traseul analizat are o lungime totala de 6100,00 m.

Modernizarea acestor drumuri consta in efectuarea de lucrari de reabilitare si consolidare a partii carosabile, impreuna cu refacerea partiala sau construirea dispozitivelor de scurgere Si evacuare a apelor meteorice prin proiectarea de santuri, rigole de scurgere, precum si executarea de podete tubulare corugate D600 mm, D1000 mm si ziduri de sprijin de rambleu, efectuarea acestor lucrari avand o importanta semnificativa pentru dezvoltarea din punct de vedere economico-social a regiunii in care se situeaza, iar investitia o data finalizata, va conduce la efectuarea circulatiei rutiere si pietonale in deplina siguranta.

Necesitatea lucrarilor propuse in prezentul proiect este in primul rand argumentata de starea fizica a drumurilor. Prin modernizarea acestor drumuri se urmareste imbunatatirea infrastructurii si in special imbunatatirea standardelor si conditiilor de viata ale comunei Burjuc.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Situatia actuala:

Traseul in plan are o configuratie rectangulara, latimea drumurilor fiind cuprinsa intre 3,50 m si 4,50 m. Traseul este format din aliniamente racordate cu curbe neamenajate.

Traseul in profil longitudinal se caracterizeaza prin declivitati mari caracteristice zonei de deal. Pe unele portiuni nu se respecta pasul minim de proiectare de 50 m prevazut de STAS 863-85 sau STAS 10144/3-91.

Prin urmare traseul in plan si in profil longitudinal trebuiesc corectate din cauza ca nu au fost geometrizeate niciodata intr-un proiect si trebuiesc sa fie amenajate in parametrii prevazuti de standard pentru viteza de proiectare corespunzatoare categoriei drumurilor si a reliefului adjacent

Tronsoanele studiate sunt amenajate necorespunzator din punct de vedere al structurii rutiere, iar desfasurarea circulatiei este semnificativ influentata de conditiile climaterice.

Partea carosabila nu se diferentiaza de acostamente, pe cea mai mare parte a traseului nu sunt asigurate pante transversale ale partii carosabile care ar asigura o scurgere a apelor pluviale catre marginile platformei. Acest impediment duce la stationarea apei timp indelungat pe platforma, apa infiltrandu-se in corpul drumului si produce degradari in structura rutiera. Partea carosabila prezinta o serie de defectiuni, de tipul gropilor, denivelarilor Si fagaselor

Santurile de pamant in mare majoritate, sunt colmatate, cu vegetatie, iar o parte din ele sunt partial infundate si deteriorate. Din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesara asigurarii scurgerii apelor in lungul strazii, fapt care determina stationarea apei in santuri si infiltrarea acesteia in terasamente si in corpul drumului, atectand marginea platformei strazilor.

Podetele existente sunt insuficiente ca numar, fiind necesara si proiectarea unor podete noi ca sa poata evacua apele colectate in santuri. In consecinta se apreciaza ca este necesar sa se consolideze platforma acestor drumuri si sa se asigure scurgerea apelor prin construirea de santuri si podete.

DESCRIEREA LUCRARILOR PROIECTATE:

Operatiunile necesare a se efectua, pentru realizarea structurii rutiere a drumurilor supuse modernizarii, cuprind urmatoarele categorii de lucrari:

- excavare in intregime structura rutiera existenta pentru drumurile din pamant;
- strat inferior de fundatie
- strat superior de fundatie
- strat de uzura.

Traseul analizat are o lungime de 6100,00 m. Amplasamentul drumurilor se afla pe raza comunei Burjuc, mai precis in localitatiile Burjuc, Tataresti, Tisa, Glodghilesti, Bradatel si Petresti.

Situatia proiectata(caracteristici principale) a drumurilor respectiv tronsoanelor de drum supuse modernizarii sunt:

- | | | |
|--|--------------|------------|
| - viteza de proiectare: | 25 km/h | |
| - latime a partii carosabile: | 3,00 m | 3,50 m |
| - lungime traseu amenajat: | 6100,00 m | |
| - latime platforma: | 3,50 m | 4,50 m |
| - latime acostamente: | 2 x 0,50 m ; | 2 x 0,25 m |
| - panta transversala parte carosabila: | 2,5% | |
| - panta transversala acostamente: | 4,0% | |

Stabilirea elementelor geometrice ale strazilor in plan. profil longitudinal i transversal s-a realizat tinand cont de STAS 863-1985, Ordinul Ministrului Transporturilor nr.45/1998 pentru viteza de proiectare de 25 km/h adaptata la configuratia terenului si a limitei de proprietate conform extraselor CF. Se va respecta traseul actual.

In plan

In plan traseul proiectat, urmareste amplasamentul existent cu imbunatatirea elementelor geometrice si incadrarea in STAS 863/1985 acolo unde limitele de proprietati au permis.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

In profil longitudinal

Racordarile in plan vertical si pasul de proiectare corespund vitezei de proiectare de 25 km/h conform STAS 863-1985 „Elemente geometrice ale traseelor”. La proiectarea liniei rosii se tine seama de cotele obligate din profilurile transversale. Linia rosie se va proiecta astfel incat volumele de umplutura/sapatura sa fie cat mai mici, urmarind in mare parte configuratia drumurilor initiale, tinand cont si de grosimile straturilor structurii rutiere propuse.

Se vor respecta prescriptiile STAS 863/85, in legatura cu pasul minim de proiectare, respectiv cu raze minime de racordare verticala.

In profil transversal

In profil transversal drumurile vor avea o panta unica de 2.50 % si latimea partii carosabile cuprinsa intre 3,00 m si 3,50 m cu acostamente pe ambele pat sau doar pe o singura parte. Panta acostamentelor va fi de 4,00 % si se vor realiza din piatra sparta. Acostamentele vor fi completate cu pamant sau materiale granulare locale, pe masura realizarii fiecarui strat rutier, cu compactarea corespunzatoare a acestora si cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitatii de pe partea carosabila.

Structura rutiera

Structura rutiera pentru drumurile cu structura rutiera existent (pietruire):

- Profilare structura rutiera existenta;
- Strat de fundatie din balast — 15 cm;
- Strat superior de fundatie din piatra sparta — 15 cm;
- Strat de uzura din beton asfaltic BA 16 — 6 cm.

Structura rutiera pentru drumurile cu structura rutiera existenta din pamant:

- Strat de fundatie din balast — 25 cm;
- Strat superior de fundatie din piatra sparta — 15 cm;
- Strat de uzura din beton asfaltic BA 16 - 6 cm.

Dispozitive de colectare si evacuare a apelor

Asigurarea continuitatii scurgerii apelor de suprafata se realizeaza prin rigole carosabile, rigole ranforsate, santuri din beton, santuri din pamant. Adaptarea la teren se va efectua in conformitate cu prevederile Normativului P19-2003.

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului se asigura natural, prin dirijarea apelor atat in profil longitudinal, cat si transversal, acestea descarcandu-se in rigole sau in santuri din beton proiectate si sunt conduse catre podetele existente si proiectate.

In profil transversal scurgerea apelor este asigurata de panta transversala 2,5% a partii carosabile.

In profil longitudinal au fost proiectate urmatoarele tipuri de dispozitive de scurgere:

-Sant trapezoidal cu acostament betonat(I = 0,5 m) din beton, in lungime L = 1288,00 m:

- sectiune trapezoidala;
- latime I = 1,80 m;
- adancime h = 0,40 m;
- Grosime pereti : 10 cm.

Santul perat din beton se va aseza pe un strat de nisip pilonat de 5 cm si se va realiza din beton de ciment C30/37.

-Sant dreptunghiular din beton in lungime L = 473,0 m:

- sectiune dreptunghiulara;
- latime I = 0,73 m;
- adancime h = 0,50 m;
- Grosime pereti : 20 cm.

Santul perat din beton se va aseza pe un strat de nisip pilonat de 5 cm si se va realiza din beton de ciment C30/37.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-Sant de pamant in lungime L = 1293,0 m:

Pentru scurgerea apelor pluviale se vor amenaja santuri neprotejate din pamant cu o adancime de 40 cm si o latime de minim 1,20 m cu pante de 1:1.

-Rigole carosabile in lungime L = 520,0 m:

Adancimea minima a rigolelor va fi de 0.35 m si se vor realiza din beton de ciment C30/37. Se va aseza pe un pat de nisip pilonat cu grosimea de 5 cm. Vor fi acoperite cu dale prefabricate din beton de ciment C35/45 cu dimensiunea de 49x30x15 cm.

-Rigole ranforsata cu he = 1,00 m in lungime L = 711,00 m:

In unele zone pentru consolidarea terenului, se vor realiza rigole dreptunghiulare ranforsate Cu inaltimea de 1,00 m si grosimea de 0,20 m.

Adancimea minima a rigolelor va fi de 0.50 m Si se vor realiza din beton de ciment 030/37 asezate pe un strat de nisip pilonat de 5 cm.

Pe peretii din spatele elevatiilor se va realiza o hidroizolatie cu emulsie bituminoasa iar pentru captarea si evacuarea apelor infiltrate s-a prevazut realizarea unor drenuri Cu cunete Si barbacane. Umplutura drenanta din spatele elevatiei se va executa din piatra bruta invelita in geotextil peste drenul din piatra bruta se va realiza o umplutura din balast.

Pentru evacuarea apelor pluviale din zona drumurilor si din santuri s-au adoptat podete tubulare corugate D600 mm si D1000 mm .

Lucrari de consolidare

Pentru protejarea si consolidarea terasamentului unor strazi sunt prevazute realizarea de ziduri de sprijin de rambleu.

Ziduri de sprijin in lungime totala L = 120,00 m, pe tronson 5 drum public Glodghilesti.
caracteristici:

- inaltimea H = 1,50 m.

- inaltime fundatie Hf = 1,20 m

- latime fundatie If = 1,58 m si este realizata din beton C20/25.

- elevatia zidurilor: inaltimea He = 1,50 m, latimea coronamentului I = 0,50 m si este realizata din beton C25/30, se va realiza in tronsoane de 4,00 m.

Pe peretii din spatele elevatiilor se va realiza o hidroizolatie cu emulsie bituminoasa iar pentru captarea si evacuarea apelor infiltrate s-a prevazut realizarea unor drenuri cu cunete Si barbacane. Umplutura drenanta din spatele elevatiei se va executa din piatra bruta invelita in geotextil, iar peste drenul din piatra bruta se va realiza o umplutura din balast.

Platforme de incrucisare:

Se vor realiza platforme de incrucisare cu aceeasi structura rutiera ca si cea a drumurilor proiectate, acestea vor avea lungimea de 10,00 m si latimea de 1,50 m, acestea realizandu-se conform planurilor de situatie.

Lucrari de siguranta circulatiei:

Pe perioada executiei lucrarilor, constructorul va lua masurile de semnalizare a punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/2000.

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanti, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stalpi de ghidare etc.).

Pe traseul studiat se vor lua masuri de semnalizare rutiera definitive conform SR1848-1, SR1848-7 dupa realizarea drumurilor.

Lucrari de arta:

Strazile propuse spre modernizare nu traverseaza cursuri de apa. Pentru evacuarea apelor pluviale din zona drumurilor si din santuri s-au adoptat, podete tubulare corugate cu diametre D600 mm si D1000 mm, in punctele de minim.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Podete tubulare corugate D600 mm

Se vor amenaja 6 podete tubulare corugate,

Podetele tubulare sunt realizate din teava corugata, cu diametrul de 600 mm, fundate pe un strat de balast de 35 cm, cu timpane din beton C30/37 armate cu plasa sudata, realizate pe fundatii din beton de clasa 025/30. Podetele s-au amenajat cu camera de cadere in amonte si aripi la descarcarea in aval, acestea fiind realizate din beton C30/37. Camera de cadere va fi realizata pe un strat de nisip pilonat in grosime de 10 cm, iar aripile vor fi realizate pe fundatii din beton C25/30.

Elemente constructive pod:

-lungime podet: $L = 5,0 \text{ m} - 10,0 \text{ m}$, latime $l = 2,5 \text{ m}$ diametru tub corugat: $\varnothing = 600 \text{ mm}$.

Calea de rulare pe pod :

- Strat de fundatie din balast — 15 cm;
- Strat superior de fundatie din piatra sparta — 15 cm;
- Strat de uzura din beton asfaltic BA 16-6 cm.

Podete tubulare corugate D1000 mm

Se vor amenaja 4 podete tubulare corugate

Podetele tubulare sunt realizate din teava corugata, cu diametrul de 1000 mm, fundate pe un strat de balast de 35 cm, cu timpane din beton C30/37 armate cu plasa sudata, realizate pe fundatii din beton de clasa C25/30. Podetele s-au amenajat cu aripi in aval si in amonte, acestea fiind realizate din beton C30/37.

Elemente constructive pod:

- lungime podet $L = 5,0 \text{ m}$, latime $l = 2,5 \text{ m}$, diametru tub corugat: $\varnothing = 1000 \text{ mm}$.

Calea de rulare pe pod :

- Strat de fundatie din balast — 15 cm;
- Strat superior de fundatie din piatra sparta — 15 cm;
- Strat de uzura din beton asfaltic BA 16-6 cm.

Pe toata durata exploatarii podetele tubulare vor fi desfundate si curatate, asigurand astfel functionarea lor normala.

b) cumularea cu alte proiecte: Proiectul propus nu se interfereaza cu alte proiecte - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale: Terasamentele necorespunzătoare vor fi evacuate și depozitate într-un depozit ecologic de deșeuri, cu ocazia retragerii mijloacelor de transport din șantier. În acest sens, i se va impune antreprenorului, prin caietele de sarcini, să încheie contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării.

În etapa de exploatare a drumului vor fi necesare lucrări de întreținere a tronsonului de drum, lucrări care presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- motorina, benzina - carburanți utilizați de utilaje și de vehiculele de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaseline);
- lacuri și vopsele, diluanți - utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere.

d) producția de deșeuri: pe durata lucrărilor de executie a proiectului si in perioada de functionare a obiectivului se va realiza colectarea selectiva a deseurilor generate

-deșeu metalic feros (piese uzate) - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de catre constructor;

-deșeu metalic neferos (piese uzate) - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de catre constructor;

-deșeul menajer se va colecta in pubela si va fi eliminat de firma de salubritate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Deseurile vor fi evidentiata si gestionate de firma constructoare. In contractul de executie se va stipula obligatia executantului de a gestiona deseurile (colectare, depozitare si eliminare de pe amplasament).

e) *Poluarea si alte efecte negative:*

In cazul in care perioada de executie a lucrarilor se va suprapune cu perioada de executie a prezentului proiect este posibila aparitia unui impact cumulative din cauza pulberilor, emisiilor de CO2 si zgomot.

Impact cumulativ datorat zgomotului și vibrațiilor în perioada de implementare și funcționare a proiectului nu se produce, nivelul zgomotului din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. Utilajele care lucreaza la realizarea acestui tip de proiecte sunt similare, nivelul zgomotului generat este apropiat.

f) *Riscul de accidente majore si/sau dezastre relevante:* risc redus in timpul perioadei de executie a proiectului;

g) *Riscul pentru sanatatea umana:* risc redus in timpul perioadei de executie a proiectului.

2. Localizarea proiectului:

Se ia in considerare sensibilitatea mediului in zona geografica posibil a fi afectata de proiect, avandu-se in vedere in special:

Bazinul hidrografic: Raul Mures

Cursul de apă: RW4.1_B8 (Confl.Cerna – confl.Dobra)

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. *Utilizarea existentă a terenului:* conform prevederilor Certificat de urbanism nr.179 din 09.06.2023, emis de Consiliul Judetean Hunedoara, valabilitatea 12 de luni de la data emiterii;

Regimul juridic: Imobilele (terenuri si constructii) situate in intravilan si extravilan, apartin domeniul public al Comunei Burjuc.

Regimul economic: Folosinta actuala a imobilelor este: drum; Destinatia terenului conform Planului urbanistic general este: zona/subzona cailor de comunicatii rutiere, zona tehnico-edilitara.

Regimul tehnic: 1. Potrivit reglementarilor din Regulamentul local de urbanism aferent Planului urbanistic general, utilizari permise:

- parcaje publice; - spatii de stationare; - platforme, alveole carosabile pentru transportul in comun; - trotuare, alei pentru biciclisti; - refugii, treceri pentru pietoni; - zone verzi laterale; - cailor de comunicatii si retele tehnico-edilitare.

2.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora* – nu este cazul.

2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

a) *zone umede, zone riverane, guri ale raurilor*– nu este cazul;

b) *zonele costiere si mediul marin* – nu este cazul;

c) *zonele montane și forestiere* – nu este cazul;

d) *arii naturale protejate de interes national, comunitar, international:* nu este cazul;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, etc.* - nu este cazul

f) *zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislaiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica - proiectul se suprapune partial in ROSCI0064 Defileul Muresului si ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior – Dealurile Lipovei;*

g) *zonele in care in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene au fost nerespectate* - nu este cazul

h) *zone cu densitate mare a populatiei* - nu este cazul

i) *peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic* - nu este cazul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

3. Caracteristicile impactului potential:

Se iau in considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, in raport cu criteriile stabilite la pct. 1 si 2, cu accent deosebit pe:

- a) *extinderea impactului: aria geografica și nr. persoanelor afectate*: impactul este limitat la terenul care face obiectul proiectului ;
- b) *natura transfrontiera a impactului* : nu este cazul;
- c) *marimea si complexitatea impactului*: în perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra mediului este redus, riscul potential de poluare al solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanti și lubrefianți de la autovehicule și utilaje;
- d) *probabilitatea impactului*: redusă;
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea proiectului care a stat la baza luării deciziei etapei de incadrare precum și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.

- Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.

- La finalizarea lucrărilor, titularul de proiect/activitate va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara în vederea efectuării unei verificări a respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit cu ocazia acestei verificări face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile OUG 92/2021, aprobată prin Legea 11/2023, privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009/2017.

Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

- Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

- Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

a) Protecția factorului de mediu APĂ:

- **Respectarea condițiilor impuse in actul de reglementare emis de autoritatea competenta de gospodărire a apelor:**

1. Beneficiarul are obligatia sa anunte S.G.A. Hunedoara inceperea executiei lucrarilor cu 10 zile inainte;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. Finalizarea lucrarilor va fi anuntata in scris la SGA Hunedoara cu cel putin 10 zile inainte,
3. Punerea in functiune se va notifica Sistemul de Gospodarire a Apelor Hunedoara;
4. In cazul in care vor interveni schimbari de solutie fata de documentatia in baza careia s-a emis prezentul aviz, este necesara notificarea acestui fapt catre S.G.A. Hunedoara si modificarea avizului/emiterea unui nou aviz, dupa caz;
5. **Pe durata executiei lucrarilor de modernizare a drumului, nu se vor extrage agregate de rau din albia minora a raurilor din zona sau alte cursuri de apa de suprafata din zona, fara acceptul autoritatii de gospodarire a apelor.**
6. In timpul executiei lucrarilor constructorul va lua toate masurile pentru asigurarea scurgerii apelor; Materialul excedentar rezultat din lucrarile de terasamente se va transporta si depozita in locuri indicate de catre Primaria comunei Burjuc;
7. *In cazul in care, in zona apar fenomene neprevazute, S.G.A. Hunedoara nu isi asuma responsabilitati; realizarea investitiei se face pe responsabilitatea beneficiarului ;*
8. ***Este strict interzisa evacuarea apelor uzate de once fel, precum si a deseurilor rezultate in urma realizarii constructiilor, in cursurile de apa din zona, sau pe malurile acestora.***

Avizul de gospodarire a apelor este valabil pe toata perioada de realizare a lucrarilor, daca acestea au inceput in cel mult 24 luni de la data emiterii si daca au fost respectate prevederile cuprinse in acesta, in caz contrar, avizul isi pierde valabilitatea.

In cazul in care in intervalul de 24 de luni de la data emiterii avizului a fost obtinuta autorizatia de construire, avizul preia valabilitatea acesteia pastrand obligativitatea respectarii prevederilor cuprinse in aviz.

Protecția factorului de mediu BIODIVERSITATE:

- **Se vor respecta cu strictețe de către beneficiar prevederile Planului de management și ale Regulamentului ROSAC0064 Defileul Mureșului.**
- **Se vor respecta cu strictețe de către beneficiar toate condițiile impuse de ANANP – ST Hunedoara prin avizul favorabil emis.**
- Reducerea duratei activităților care să genereze poluare fonică, luminoasă sau atmosferică (doar pe durata programului de lucru);
- Interzicerea realizării de defrișări pentru schimbarea categoriei de folosință a terenurilor;
- Se interzice tăierea arborilor de pe suprafața și din vecinătatea amplasamentului proiectului, precum și de-a lungul drumurilor de acces;
- Interzicerea stocării, transportului, manipulării sau producerii de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar;
- Interzicerea creării unor bariere care să ducă la izolarea reproductivă a vreunei specii faunistice protejate;
- Interzicerea activităților sau lucrărilor care să afecteze direct sau indirect zonele de hrănire, reproducere sau migrare a speciilor protejate;
- lucrările de construcție se vor desfășura în afara perioadei de reproducere și a creșterii puilor pentru a se evita uciderea accidentală a acestora sau părăsirea cuiburilor/adăposturilor de către adulți – pentru păsări și amfibieni.
- Colaborarea cu administratorul ariilor naturale protejate pentru monitorizarea aplicării măsurilor de reducere a impactului, a derulării lucrărilor propuse și a evoluției arealelor vizate;

Avand in vedere ca proiectul propus se suprapune partial peste ROSAC0064 Defileul Muresului si ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior – Dealurile Lipovei, ocupand si suprafete din imediata lor vecinatate, **se vor respecta conditiile impuse in Avizul ANANP nr.77/STHD/01.11.2023 emis de Serviciul Teritorial Hunedoara:**

1. Avizul este emis doar pentru proiectul „Modernizare drumuri de interes local in comuna Burjuc, judetul Hunedoara;
2. respectarea tuturor masurilor asumate prin documentatia prezentata;
3. beneficiarul se va asigura ca echipele de lucratori sunt instruite cu privire la existenta ariilor naturale protejate **ROSAC0064 Defileul Muresului (ROSCI0064 Defileul Muresului) si ROSPA0029 Defileul**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Muresului Inferior-Dealurile Lipovei, in zona de executie a proiectului, la masurile pe care trebuie sa le adopte, precum si la responsabilitatile care le revin cu privire la protectia acestora, cunoasterea si respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei factorilor de mediu pentru toate tipurile de lucrari executate in cadrul proiectului;

4.depozitele de materiale nu se vor amenaja direct pe sol, ci pe platforme, in vederea evitarii poluarii solului si a apei;

5.realizarea lucrarilor se vor face strict pe amplasamentele stabilite in proiect;

6.transportul materialelor pulverizante se va face cu autovehicule corespunzatoare, acoperite cu prelate, iar depozitarea acestora se va face in spatii special amenajate si se vor acoperi materialele astfel incat sa nu fie posibila antrenarea particulelor fine de catre vant;

7.limitarea nivelului de zgomot si vibratii pentru evitarea factorului de stres pentru speciile faunistice din zona;

8.eviterea eventualelor pierderi accidentale de combustibili si/sau lubrifianti de la utilajele si mijloacele de transport ale executantului prin dotarea cu materiale absorbante;

9.mentinerea in stare buna de functionare a mijloacelor de transport;

10.reducerea timpului de mers in gol a motoarelor utilajelor si mijloacelor de transport;

11.se vor utiliza materiale si tehnologii moderne cu performante ridicate, unor de manipulat, care nu vor avea influente negative asupra factorilor de mediu;

12.intretinerea drumurilor tehnologice de acces (stropire, nivelare);

13.este interzisa deplasarea utilajelor prin albiile cursurilor de apa;

14.mentinerea in stare naturala a zonelor din proximitatea cursurilor de apa;

15.este interzisa exploatarea depunerilor de nisip din albiile raurilor;

16.amplasarea de toalete ecologice in santier si intretinerea/vidanjarea acestora prin contract cu firme specializate;

17.este interzisa orice forma de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vatamare a exemplarelor aflate in mediul lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului biologic; este interzisa distrugerea, arderea sau defrisarea vegetatiei ierboase si lemnoase din vecinatatea lucrarii;

18.se vor respecta prevederile planului de management si regulamentul ariei naturale protejate **ROSAC0064 Defileul Muresului (ROSC10064 Defileul Muresului)** si ariile naturale protejate conexe

2.526 Rezervatia Naturala Padurea Pojoga, 2.527 Rezervatia Naturala Calcarele de la Godinesti, 2.534 Rezervatia Naturala Calcarele de la Boiu de Sus, aprobat prin Ord. MMAP nr. 1155/2016

19.se vor respecta obiectivele de conservare specifice aprobate prin Decizia MMAP nr. 564/23.11.2020 si NOTA MMAP nr. 253925/MF/18.12.2020;

20.este obligatorie respectarea prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari de Legea nr. 49/2011 cu modificarile si completarile ulterioare;

21.este obligatorie respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2007 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;

22.se va aplica un management corespunzator al deseurilor, iar gestionarea acestora se va realiza cu respectarea prevederilor Legii nr.17/2023 pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.92/2021 privind regimul deseurilor.

23.la finalizarea etapei de executie, suprafata ariilor naturale protejate **ROSAC0064 Defileul Muresului (ROSCI0064 Defileul Muresului)** si **ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior-Dealurile Lipovei**, va fi adusa la starea initiala sau la o stare cat mai apropiata fata de aceasta, utilizand metode de refacere neinvasive asupra habitatelor si speciilor;

24. in cazul unor incidente sau accidente care afecteaza semnificativ speciile si habitatele pentru care au fost declarate ariile naturale protejate **ROSAC0064 Defileul Muresului (ROSCI0064 Defileul Muresului)** si **ROSPA0029 Defileul Muresului Inferior-Dealurile Lipovei**, va fi anuntata ANANP in maxim 24 ore, iar restaurarea va fi executata pe cheltuiala titularului, cu avizul ANANP.

b) protecția aerului:

În perioada de operare, principala sursă de poluare o reprezintă traficul rutier. Principali poluanți caracteristici traficului rutier sunt: monoxid de carbon, oxizi de azot, gaze cu efect de seră (CH₄, CO₂),



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

dioxid de sulf, particule în suspensie etc.

Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru epurarea aerului, emanațiile încadrându-se în limitele maxime admise ale STAS 12574/87.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare și întreținere sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Pe perioada exploatării zgomotelor sau vibrațiile pot fi produse de către autovehiculele care circulă pe sector, se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

d) protecția împotriva radiațiilor

Pe timpul executării lucrărilor constructorul nu va lucra cu substanțe radioactive sau cu aparate care ar putea produce radiații, de aceea nu sunt necesare lucrări sau măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime, pot să apară în timpul execuției lucrărilor, datorita utilajelor de lucru sau altor factori.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Prin natura amplasamentului obiectivului nu sunt afectate ecosistemele terestre și acvatice.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Pe amplasamentul ce face obiectul documentației, nu au fost identificate obiective de interes public. Prin proiect, lucrările de modernizare se vor realiza pe domeniul public al comunei BĂNIȚA, asigurându-se o distanță optimă față de așezările umane.

Pe amplasamentul ce face obiectul investiției, nu au fost identificate monumente istorice și de arhitectura, sau alte zone asupra cărora există un regim de restricție sau zone de interes.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Conform Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta din activitatea de modernizare a drumurilor de interes local propuse prin proiect, sunt următoarele:

- Cod 17 05 – pământ (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre și deșeuri de la dragare;
- Cod 17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la cod 17 05 03;
- Cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decât cele specificate la cod 17 05 07.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerând că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Viorica Georgina BARABAȘ



ȘEF SERVICIU,
Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ

INTOCMIT,
Diana Florina OPREAN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679