



Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (PROIECT)

Nr. 8531 din 27.10.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA - Fabrica de ciment Chișcădaga**, cu sediul social în BUCUREȘTI, ȘOS. BUCUREȘTI-PLOIESTI, Nr. 1A, Sectorul 1, prin Liviu Huh, cu adresa din 05.10.2016, înregistrată la APM Hunedoara cu nr. 8531/06.10.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.10.2016, că proiectul **CONSTRUIRE INSTALAȚIE DE TRANSPORT ȘI DEPOZITARE COCS ȘI CĂRBUNE ÎN INCINTA FABRICII DE CIMENT CHIȘCĂDAGA**, propus a fi amplasat în Chișcădaga, str. Principală nr. 1, comuna Șoimuș, județul Hunedoara nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 13, a);
- b) proiectul se va dezvolta pe terenul proprietate privată aparținând HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA - Fabrica de ciment Chișcădaga, în vecinătatea liniilor de cale ferată și atornului de apă existente pe amplasamentul fabricii;
- c) În ședința CAT din 25.10.2016 s-a hotărât continuarea procedurii, cu emiterea deciziei etapei de încadrare.
- d) În conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului

Noul proiect este necesar pentru creșterea capacității de stocare a combustibilului solid (cărbune și cocs de petrol), folosit în procesul de ardere pentru obținerea clincherului de ciment.

a) Mărimea proiectului: proiectul "CONSTRUIRE INSTALAȚIE DE TRANSPORT ȘI DEPOZITARE COCS ȘI CĂRBUNE ÎN INCINTA FABRICII DE CIMENT CHIȘCĂDAGA" prezintă următoarele caracteristici: suprafața totală a amplasamentului



pe care se va desfășura proiectul - 4500 mp, suprafață finală hală de depozitare 1590 mp, lungime totală benzi transportoare 546,6 m.

Construcțiile care vor fi realizate prin proiectul propus sunt următoarele:

- Depozit cărbune și cocs – obținut prin reabilitarea și extinderea unei hale existente în suprafață de 870 mp, cu încă 720 mp. Capacitate finală de depozitare a halei va fi de 6625 mc. Hala va fi prevăzută cu pardoseală din beton și acoperiș și va fi închisă pe trei laturi cu pereți din beton armat înalți de 3 m. De la partea superioară a pereților până la streșina acoperișului, există un spațiu liber de cca 8 m.
- Construcții metalice (pasarele) pentru susținerea benzilor transportoare, pe care vor fi montate : transportor cu bandă reversibilă B1 (dimensiuni 1200x24 100 mm), transportor cu bandă B2 (800x136 500mm), transportor cu bandă B5 (800x19 150 mm), transportor cu bandă B6 (800x134 000mm). Transportoarele B2 și B6 sunt montate pe pasarelele suprapuse cu lățimea de 2 500 mm, se sprijină pe picioare metalice cu deschiderea de 30 m;
- Construcție metalică montată pe fermele metalice ale halei, pentru transportorul cu bandă cu descărcător mobil B3 (800x126 500 mm);
- infrastructură de beton semiîngropată (cota min. – 1, 75 m), în care se montează transportorul cu bandă B4 (800x106 00mm).
Toate benzile de transport sunt complet acoperite(capsulate) pentru evitarea umezirii cărbunelui și pentru reducerea emisiilor de praf în timpul transportului;
- 3 turnuri de frângere cu caracteristicile: T1 (4,35x4,5 m) și H=10,1m, T2 (9,4x6 m) și H=16,5 m, T3 (6,75x6,5m) și H=7,5 m, care se vor realiza ca și construcții metalice cu fundații de beton;
- Platforme betonate;
- Rigole pentru colectare ape pluviale;
- Decantor din beton bicompartimentat;

Instalații/utilaje aferente proiectului propus

- releu de benzi transportoare(B1- B6) conform celor descrise mai sus;
- 2 instalații de dozare cărbune/cocs prevăzute cu buncăre de alimentare (capacitatea 7,2 mc/buncăr);
- Concasor cu role prevăzut cu filtru cu saci tip puls jet ;
- Elevator cu cupe (carcasat) prevăzut cu filtru cu saci tip puls jet;
- Instalație producere ceață uscată;
- Instalații pentru stingerea incendiilor;
- Rețele pentru utilități conform celor arătate mai jos.

Utilități necesare:

- Apa: alimentarea cu apă se va face prin branșare la castelul de apă existent. În acest sens se va realiza o rețea de apă (2 conducte) desfășurată pe infrastructura benzilor de transport. O conductă asigură apa necesară formării "ceții uscate" în punctele în care se vor genera emisii și pot fi reținute în acest mod. Conducta este alimentată permanent, este izolată și este prevăzută cu instalație (fir electric) care va asigura încălzirea acesteia în anotimpul rece.
Cealaltă conductă asigură apa necesară pentru stingerea incendiilor. Aceasta este prevăzută cu dispozitive care declanșează alimentarea cu apă doar în caz de necesitate (incendiu).
- Apa meteorică: se va amenaja sistem de rigole pentru colectarea apelor pluviale. Pentru reținerea eventualelor încărcări, apa este trecută prin decantor, apoi deversată în sistemul de ape pluviale existent pe amplasament.
- Apă uzată industrială: nu se generează.
- Aer comprimat: va fi asigurat printr-o instalație de preparare și distribuție aer comprimat max. 8 bar;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445

- Alimentarea cu energie electrică: va fi asigurată printr-o cameră electrică și instalație electrică de forță comandă și iluminat;

Fluxul tehnologic:

- transportul cărbunelui/cocsului petrolier: se va desfășura parțial pe instalațiile existente și parțial pe instalațiile noi care vor fi realizate prin proiectul propus, astfel:

1. Instalații existente - combustibilul adus în vagoane, va fi descărcat la stația de descărcare pe un grătar de unde cade pe releul de benzi care-l transportă și-l deversează pe instalațiile nou create, respectiv transportorul B1 (înlocuiește pe cel existent). Banda B1 este reversibilă astfel încât poate dirija combustibilul fie spre elevatorul existent și spre silozul de cărbune existent fie spre depozitul de stocare;

2. Instalații noi - Transportorul B1 se va amplasa pe o pasarelă și un turn de frângere metalic nou T1. Din T1 pornește o pasarelă metalică nouă pe două nivele, cu circulație pietonală pe o singură parte, spre turnul de frângere T2. La partea superioară a pasarelei este poziționată banda B6, iar la cea inferioară se află banda B2 care preia combustibilul de pe B1 și-l deversează pe banda B3, în interiorul turnului de frângere T2. Transportorul cu bandă cu descărcător mobil B3, are posibilitatea deplasării și descărcării combustibilul pe toată lungimea depozitului. Descărcarea se face printr-o pâlnie fixată pe căruciorul mobil, care este prevăzută cu sistem de reducere a prafului de tipul ceață uscată. Stiva de combustibil în hală se formează până la marginea și înălțimea pereților din beton armat.

Din depozit cărbunele este preluat cu încărcătorul frontal (accesul pe latura fără perete) și introdus prin intermediul celor două buncăre la instalațiile de dozare care alimentează banda B4. Buncărele cu instalația de dozare sunt poziționate paralel și la cca 10 m distanță față de latura deschisă a depozitului.

Banda B4 alimentează combustibilul în concasorul cu role, de unde este preluat de banda B5 (operații desfășurate în T3) și transportat la elevatorul cu cupe aflat în turnul de frângere T2. Elevatorul cu cupe îl deversează pe banda B6 care-l transporta și-l deversează pe B1, de unde urmează traseul descris la pct.1, pe instalațiile existente, până la silozul existent.

b) Cumularea cu alte proiecte – proiectul este de sine stătător (nu se dezvoltă în paralel cu alte proiecte) dar va asigura stocul necesar de combustibil solid pentru capacitățile de producție existente și funcționale de pe amplasament.

c) Utilizarea resurselor naturale

- pentru realizarea proiectului vor fi folosite materiale de construcții specifice;
- la finalizare, proiectul propus nu presupune utilizarea altor resurse naturale față de cele care se consumă în mod curent în procesul de producție existent.

d) Gestionarea deșeurilor generate:

- în perioada de realizare a investiției, vor rezulta: deșeuri din construcții și demolări (beton cod 17 01 01, plăci azbociment cod 17 06 01*, deșeuri fier cod 17 04 05). Gestionarea acestora se va face având în vedere prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, respectând pentru fiecare categorie prevederile specifice pentru stocarea temporară pe amplasament și valorificare/eliminare finală prin operatori autorizați.

- după implementarea proiectului, deșeurile generate nu diferă de cele generate în activitatea prezentă pentru care titularul are încheiate contracte de colectare/valorificare/eliminare cu operatori autorizați.

Solul nepoluat rezultat din săpături nu intră sub incidența L211/201. Va fi transportat la halda de steril existentă în Cariera de Calcar Măgura Feredeului gestionată tot de operatorul HeidelbergCement România SA.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- în perioada de execuție a proiectului: emisiile în atmosferă și zgomotul vor proveni de la funcționarea utilajelor specifice pentru construcții și de la mijloacele de transport pentru aprovizionarea cu materiale de construcții;

- în perioada de funcționare:

Aer –



1) Poluant: emisii de pulberi (praf de cărbune) care apar în diverse puncte din flux. În scopul diminuării impactului acestora asupra aerului au fost prevăzute următoarele dotări/instalații:

- 2 filtre cu saci tip "pulse - jet" cu care sunt echipate concasorul și elevatorul și care limitează emisiile de praf la max. 10 mg/Nmc. Funcționarea filtrelor este controlată prin sistemul de automatizare, iar monitorizarea emisiilor prin măsurători periodice/continue;
- Instalații de producere ceață uscată, cu care sunt echipate: gura de descărcare a transportatorului mobil B3, gurile de descărcare de o bandă transportoare pe alta, buncărele care alimentează instalația de dozare. Ceața uscată este obținut prin pulverizarea foarte fină a apei prin intermediul unor duze speciale ultrasonice, cu ajutorul aerului comprimat la o presiune de 6 bari. Ceața dispersă formată astfel în punctele de emisie, are dimensiunea picăturilor de apă de max. 65 microni (din acest motiv nu îngheață), se aglomerează pe particulele de praf de dimensiuni similare, rezultând particule mai mari care se depun. Pulverizarea este controlată electronic la fiecare punct, astfel că sistemul va funcționa doar dacă trece combustibil prin punctul respectiv;
- sistemele de încapsulare executate la partea superioară a benzilor transportoare.

2) Poluant: zgomot – sursele din care provine zgomotul sunt

- în timpul realizării investiției – traficul mașinilor care fac aprovizionarea cu materiale și cel al utilajelor folosite la realizarea proiectului. Zgomotul produs în această perioadă este discontinuu și temporar, încetând la finalizarea proiectului;
- în timpul funcționării proiectului zgomotul este produs de echipamentele tehnologice care conțin piese în mișcare. Pentru limitarea nivelului de zgomot sub limita admisă utilajele vor fi echipate cu carcase de insonorizare, iar pentru ventilatoarele filtrelor cu saci sunt prevăzute atenuatoare de zgomot.

Sol – întregul flux prevăzut pentru noul proiect este etanș, iar suprafața pe care se va desfășura acesta va fi betonată, se consideră că nu sunt surse de poluare a solului.

Apa – pentru funcționarea obiectivului realizat prin noul proiect nu se vor evacua ape uzate; Apele pluviale vor fi evacuate prin sistemul de rigole amenajat în cadrul proiectului. Pentru reținerea eventualelor încărcări, apa este trecută prin decantorul bicameral, apoi deversată în sistemul de ape pluviale existent pe amplasament.

Așezările umane – se estimează că obiectivul realizat prin noul proiect nu va genera efecte în plus asupra așezărilor umane față de cele generate prin activitatea existentă. Acestea pot să apară doar în cazuri accidentale;

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:

- redus, în timpul executării lucrărilor vor putea apărea pierderi accidentale de combustibili sau lubrifianți de la vehiculele folosite pentru aprovizionarea cu materii prime de construcție și de la utilajele specifice utilizate pentru construcții;
- risc de explozie în timpul funcționării: conductele de desprăfuire sunt prevăzute cu divertere de explozie (conform EN 16020:2011), dotate cu membrane de explozie, echipamente ce reduc presiunea de explozie de la 2,5 bar înainte de diverter, la cca 400 mbar după diverter;
- risc de incendiu în timpul funcționării - pentru prevenirea și stingerea incendiilor s-a prevăzut realizarea următoarelor: Instalație de semnalizare și alarmare incendii, rețea apă incendiu prevăzută cu hidranți exteriori și instalație de hidranți interiori, instalație automată de stingere a incendiilor tip sprinkler, dotări cu mijloace de primă intervenție.

2. Localizarea proiectului

Conform Certificatului de Urbanism nr. 23/22.08.2016 emis de Primăria comunei Șoimuș: Terenul este proprietate particulară, aparține persoanei juridice HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA - Fabrica de ciment Chișcădaga, este situat în intravilanul localității Chișcădaga, regimul economic - folosință actuală – Fabrica de ciment – Punct de lucru al HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA, zonă cu unități industriale și funcționale, complementare acestora.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445

Vecinătăți: Fabrica de ciment pe amplasamentul căreia se va dezvolta noul proiect are următoarele vecinătăți:

- Nord – zona rezidențială + pășune;
- Sud – dealuri + pășune;
- Vest – dealuri + pășune;
- Est – Zonă rezidențială;

Amplasamentul proiect propus - între obiectivele existente: pornind din colțul de SE al depozitului de adaosuri, dezvoltându – se spre SV. Vecinătăți imediate: E - Castel apă, stație pompe și turn răcire, stația de descărcare păcură din vagoane, drum, V- șant de gardă și depoul de locomotive, liniile CF.

3. Caracteristicile impactului potențial – se încadrează în impactul produs de actuala activitate a fabricii de ciment.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se vor respecta: proiectul tehnic propus și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități. Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate și prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.

Organizarea de șantier - va avea loc în incinta fabricii de ciment pe platforma betonată din vecinătatea viitorului depozit de combustibil. Toate facilitățile administrative pentru muncitori vor fi asigurate folosind vestiarele și grupurile sanitare aflate în funcțiune. Depozitarea materialelor se va face în spațiile de depozitare existente la magazia centrală sau pe platforma organizării de șantier, în țincuri sau barăci special amenajate.

Pentru circulația utilajelor se vor lua măsuri de protecție specifice pentru a nu fi afectat traficul actual și zonele limitrofe.

Recepția lucrărilor se va realiza după efectuarea probelor și remedierea eventualelor vicii. Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Serviciul Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare;

b) Titularul/constructorul vor asigura capacitățile de colectare a tuturor categoriilor de deșeuri rezultate pe amplasament, în vederea gestionării acestora, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și valorificarea/eliminarea lor prin agenți economici autorizați;

c) Titularul de proiect/activitate are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării; Prezentul act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări față de condițiile inițiale de acordare;

d) Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare atrage după sine suspendarea sau anularea acestuia, după caz;

e) În timpul lucrărilor de execuție a proiectului se va respecta legislația din domeniul protecției mediului, precum și principiul abordării integrate a măsurilor necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul poluării;

Protecția factorului de mediu aer: folosirea de utilaje și mijloace de transport verificate tehnic și dotate conform normelor în vigoare, în vederea reducerii emisiilor de poluanți în atmosferă; oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

Protecția factorului de mediu sol: depozitarea deșeurilor din construcții se va face în mod controlat, în spații amenajate în acest sens; service-ul utilajelor se va executa la operatori specializați înafara amplasamentului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, Strada Aurel Vlaicu nr. 25

E-mail office@apmhd.anpm.ro, reglementari@apmhd.anpm.ro, Fax 0254212252, Tel. 0254215445

Protecția factorului de mediu așezări umane: - folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumul de lucrări necesar a fi realizat și rularea cu viteze reduse a mașinilor de transport în zonele locuite, astfel încât acestor utilaje să le fie asociate niveluri de zgomot care se încadrează în limitele impuse de STAS 10009/1988 - Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot urban;

f) La terminarea investiției operatorul va notifica APM Hunedoara și GNM-Serviciul Comisariatul Județean Hunedoara, în vederea încheierii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Viorica Georgeta BARABAȘ



Șef serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ

Întocmit,
Viorica Rusu

