



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (PROIECT)

Nr. 4365 din 27.09.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BANITA**, cu sediul în comuna Banita, sat Banita, nr.201, județul Hunedoara, pentru proiectul: **“Modernizare drumuri de interes local în comuna Banita, județul Hunedoara”**, situat în comuna Banita, satele: Banita, Merisor, județul Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, cu nr.4365 din 15.05.2023,

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.06.2023 și a completărilor depuse, că proiectul: **“Modernizare drumuri de interes local în comuna Banita, județul Hunedoara”** situat în comuna Banita, satele: Banita, Merisor, județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:
 - a) proiectul propus nu se suprapune peste arii naturale protejate;
- II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:
 - a) proiectul propus se încadrează în prevederile art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare - Aviz de gospodărire a apelor– nr.86/26.09.2023, emis de A.B.A. Jiu;
- III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:
 - a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 10, lit.e);
 - b) Certificat de urbanism nr.103 din 04.04.2023, emis de Consiliul Județean Hunedoara, valabilitatea 24 de luni de la data emiterii;
 - c) Punct de vedere transmis de Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Hunedoara nr.1643/08.06.2023, înregistrat la A.P.M. Hunedoara cu nr. 5206/12.06.2023;
 - d) Punct de vedere transmis de Direcția Județeană pentru Cultura Hunedoara prin adresa nr. 10067/15.06.2023, înregistrat la A.P.M. Hunedoara cu nr. 5426/19.06.2023;
 - e) Avizul de Gospodărire a Apelor nr. nr.86/26.09.2023 emis de Administrația Bazinală de Apă Jiu ;
 - f) Avizul favorabil emis de Administrația Parcului Natural Gradistea Muncelului - Cioclovina– nr.85/AAF/06.06.2023;
 - g) În conformitate cu criteriile din Anexa nr.3 la Legea nr.292/2018.

1. Caracteristicile proiectului:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:

a) **mărimea proiectului:** Amplasamentul drumurilor se afla pe raza comunei Banita, mai precis in satele Banita si Merisor. Traseul are o lungime de 5450,00 m:

LOCALITATEA MERIȘOR:

TRONSON 1 DN 66 ZONA C.F.R.

MERIȘOR

TRONSON 2 DN 66 ZONA C.F.R.

MERIȘOR

LOCALITATEA BĂNIȚA:

STRADA BĂIEȘTI

STRADA JITONI

STRADA COTEȘTI - BOTANI

STRADA CORBEONI

STRADA JIGOREASA

Prin modernizarea străzilor analizate din comuna BĂNIȚA, județul HUNEDOARA, se va consolida la nivel local acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă calea de circulație rutieră, ea reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație a populației din comuna BĂNIȚA.

Necesitatea lucrărilor propuse:

- **Scopul investiției:** Analizand necesitatile comunitatii privind starea infrastructurii rutiere aflate in administrarea Unitatii Administrativ Teritoriale Banita, a stabilit ca prioritati pentru dezvoltarea ulterioara a zonei drumurile descrise in proiect.

Situatia existenta:

- Starea de viabilitate existenta este total necorespunzatoare pentru desfasurarea circulatiei in conditii normale, cu defectiuni frecvente ale suprafetei de rulare si ale complexului rutier si pe suprafete extinse, cu o imbracaminte rutiera neconforma cerintelor actuale de securitate si confort;

- Dispozitive de colectare si evacuare a apelor de suprafata care lipsesc, fie sunt intr-o stare tehnica necorespunzatoare, astfel apele pluviale pot stagna in zona amprizei drumurilor;

- Planeitatea suprafetei de rulare este necorespunzatoare ca urmare a lipsei unei imbracaminti rutiere moderne, iar starea imbracamintei existente conduce la franari si accelerari frecvente, la zgomet si vibratii, ca urmare a interventiilor pentru realizarea lucrărilor hidroedilitare;

- Partea carosabila prezinta o serie de defectiuni specifice drumurilor partial pietruite sau din pamant, de tipul gropilor, denivelarilor si fagaselor, fapt ce impiedica desfasurarea normala a circulatiei si conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed.

- Structura rutiera actuala este improprie traficului auto. Circulatia vehiculelor si autovehiculelor se desfasoara anevoios in orice anotimp, nefiind asigurate conditii minime pentru viata si activitatea locuitorilor. Starea precara a drumurilor influenteaza negativ viata economica, sociala si culturala a locuitorilor localitatii.

In profit transversal, drumurile din comuna Banita prezinta neregularitati si deformari, pantele transversale nu sunt asigurate, astfel scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabila este imposibil de efectuat sau greu realizabila, fapt ce conduce la degradari ale suprafetei de rulare; Caracteristicile tehnice actuale ale drumurilor, respectiv pante longitudinale, pante transversale, elemente de colectare a apelor pluviale nu respecta normativele si standardele romanesti aflate in vigoare.

Lucrari propuse:

MODERNIZARE STRĂZI COMUNA BĂNIȚA, JUDEȚUL HUNEDOARA						
Nr. Crt.	Denumire strada	Identificare pozitie kilometrice		Lungime pe tronsoane	Din care	Lungime totală cumulată [m]
		Inceput	Sfarsit			
LOCALITATEA MERIȘOR						
1	TRONSON 1 DN 66 ZONA C.F.R. MERIȘOR	0	25	25	INTERSECȚIE CU DN 66 - NU SE INTERVINE	255
		25	280	255	LUNGIME STRADĂ AMENAJATĂ	
2	TRONSON 2 DN 66 ZONA C.F.R. MERIȘOR	0	25	25	INTERSECȚIE CU DN 66 - NU SE INTERVINE	200



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

		25	225	200	LUNGIME STRADĂ AMENAJATĂ	
LOCALITATEA BĂNIȚA						
3	STRADA BAIEȘTI	0	25	25	INTERSECȚIE DN 66 - NU SE INTERVINE	615
		25	640	615	LUNGIME STRADĂ AMENAJATĂ	
4	STRADA JITONI	0	500	500	LUNGIME STRADĂ AMENAJATĂ	500
5	STRADA COTEȘTI - BOTANI	0	700	700	LUNGIME STRADĂ AMENAJATĂ	700
6	STRADA CORBEONI	0	600	600	LUNGIME STRADĂ AMENAJATĂ	600
7	STRADA JIGOREASA	0	2500	2580	LUNGIME STRADĂ AMENAJATĂ	2580
LUNGIME STRĂZI LOCALITATEA MERIȘOR						455
LUNGIME STRĂZI LOCALITATEA BĂNIȚA						4995
TOTAL LUNGIME MODERNIZARE STRĂZI COMUNA BĂNIȚA						5450

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI PROPUȘI:

1. TRONSON 1 DN 66 ZONA C.F.R. MERIȘOR

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+120;

Km. 0+000,00 → 025,00 – 25,00 m (intersecție cu DN 66 – NU SE INTERVINE intersecția este amenajată pe o lungime de 25 m)

Km. 0+025,00 → 280,00 – 255,00 m

LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = 255,00 M

PROFIL TRANSVERSAL

LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+025,00 → 0+280,00 = **255,00 m**

- P.C. = **3,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **5 BUC.**
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:		5	6
	1	2	3		



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1	0+025	0+060	35,00 m	-	35,00 m
2	0+060	0+280	220,00 m	220,00 m	-
LUNGIME TOTALĂ				255,00 m	

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. **LONGITUDINAL DRUMULUI:**

a.1 **BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50**

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+025	0+060	35,00 m	BORDURI DE ÎNCADRARE	ACOSTAMENT CONSOLIDAT
2	0+060	0+280	220,00 m	ACOSTAMENT CONSOLIDAT	BORDURI DE ÎNCADRARE
Din care total lungimi:					
BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50			35,00 m stânga	BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50 = 255,00 m	
			220,00 m dreapta		

b. **TRANSVERSALE DRUMULUI:**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni	
	1	2	3	4	
1	Km. 0+118	7,50 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere dreapta	
Din care total lungimi:					
PODEȚ TUBULAR Ø 800		7,50 M	1,50 TUBURI Ø 800 DIN BETON DE CIMENT		
CAMERĂ DE CĂDERE		1,00 BUC.	CAMERE DE CĂDERE DIN BETON DE CIMENT C30/37		

■ **AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4
1	Km. 0+060	10,00 m	Stânga	3,00 m
Total lungimi:				
LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE				10,00 M

2. **TRONSON 2 DN 66 ZONA C.F.R. MERIȘOR**

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+225;

Km. 0+000,00 → 025,00 – 25,00 m (intersecție cu DN 66 – NU SE INTERVINE intersecția este amenajată pe o lungime de 25 m)

Km. 0+025,00 → 225,00 – 200,00 m

LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = 200,00 M

PROFIL TRANSVERSAL

LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+025,00 → 0+225,00 = **200,00 m**

– **P.C. = 3,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20, 21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **1 BUC.**
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:		5	6
	1	2	3		
1	0+050	0+225	175,00 m	175,00 m	175,00 m
LUNGIME TOTALĂ				350,00 m	

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. **LONGITUDINAL DRUMULUI:**

a.1 **BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50 și RIGOLE DE ACOSTAMENT** din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2	3	4	5
1	0+025	0+050	25,00 m	BORDURI DE ÎNCADRARE	BORDURI DE ÎNCADRARE
2	0+050	0+225	175,00 m	ACOSTAMENT CONSOLIDAT	RIGOLE DE ACOSTAMENT
Din care total lungimi:					
BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50			25,00 m stânga	BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50 = 50,00 m	
			25,00 m dreapta		
RIGOLE DE ACOSTAMENT			-	RIGOLE DE ACOSTAMENT = 175,00 m	
			175,00 m dreapta		

■ **AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4
1	Km. 0+155	10,00 m	Stânga	2,50 m
Total lungimi:				
LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE				10,00 M

3. STRADA BAIEȘTI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+640;

Km. 0+000,00 → 025,00 – 25,00 m (intersecție cu DN 66 – NU SE INTERVINE intersecția este amenajată pe o lungime de 25 m)

Km. 0+025,00 → 640,00 – 615,00 m

LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = 615,00 M

PROFIL TRANSVERSAL

LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+025,00 → 0+190,00 = **165,00 m**

- **P.C. = 3,00 m (P.C.)**

Km. 0+190,00 → 0+300,00 = **110,00 m**

- **P.C. = 2,75 m (P.C.)**

Km. 0+300,00 → 0+640,00 = **340,00 m**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- P.C. = 3,00 m (P.C.)

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = 7 BUC.
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:		5	6
	1	2	3		
1	0+025	0+640	615,00 m	-	615,00 m
LUNGIME TOTALĂ				615,00 m	

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

▪ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. **LONGITUDINAL DRUMULUI:**

a.1 **BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50**

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+025	0+640	615,00 m	BORDURI DE ÎNCADRARE	ACOSTAMENT CONSOLIDAT
Din care total lungimi:					
BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50		615,00 m stânga		BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50 = 615,00 m	
		-			

▪ **AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4
1	Km. 0+170	10,00 m	Dreapta	3,00 m
2	Km. 0+605	10,00 m	Stânga	2,50 m
Total lungimi:				
LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE				20,00 M

4. STRADA JITONI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+500;

LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = 500,00 M

PROFIL TRANSVERSAL



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:Km. 0+000,00 → 0+500,00 = **500,00 m**- **P.C. = 2,75 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:****SISTEM RUTIER:**

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **4 BUC.**
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:		5	6
	1	2			
1	0+000	0+500	500,00 m	500,00 m	500,00 m
LUNGIME TOTALĂ				1.000,00 m	

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**a. **LONGITUDINAL DRUMULUI:**a.1 **ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP A din beton de ciment C30/37**

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+025	0+500	500,00 m	ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP A	ACOSTAMENT CONSOLIDAT
Din care total lungimi:					
ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP A			500,00 m stânga	ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP A = 500,00 m	
			-		

■ **AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică		Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2			
1	Km. 0+333		10,00 m	Stânga	2,75 m
2	Km. 0+465		10,00 m	Stânga	2,75 m
3	Km. 0+495		10,00 m	Dreapta	2,75 m
Total lungimi:					
LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE					30,00 M

■ **ELEMENTE DISPUSE DRUMURILOR LATERALE**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică		Lungime	TIP / Diametru
	1	2		

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1	Km. 0+333	7,50 m	Podet Ø 500
2	Km. 0+465	10,00 m	Podet Ø 500
Din care total lungimi:			
PODEȚ TUBULAR Ø 500	17,50 m	3,50 tuburi tip PREMO Ø 500	

▪ **AMENAJAREA PLATFORME DE ÎNTÂLNIRE**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4
1	Km. 0+080	10,00 m	Stânga	3,00 m
2	Km. 0+200	10,00 m	Stânga	3,00 m
3	Km. 0+380	10,00 m	Stânga	3,00 m
4	Km. 0+470	10,00 m	Stânga	3,00 m
5	Km. 0+520	10,00 m	Stânga	3,00 m
Total lungimi:				
LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE				50,00 M

5. STRADA COTEȘTI - BOTANI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+700;

LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = 700,00 M

PROFIL TRANSVERSAL

LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000,00 → 0+700,00 = **700,00 m**

- P.C. = **2,75 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **6 BUC.**
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:		5	6
	1	2			
1	0+000	0+700	700,00 m	700,00 m	700,00 m
LUNGIME TOTALĂ				1.400,00 m	

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. **LONGITUDINAL DRUMULUI:**

a.1 **ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP B din beton de ciment C30/37**

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+540	540,00 m	ACOSTAMENT CONSOLIDAT	ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP B
2	0+540	0+700	160,00 m	ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP B	ACOSTAMENT CONSOLIDAT
Din care total lungimi:					
ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP B			160,00 m stânga	ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP B = 700,00 m	
			540,00 m dreapta		

b. **TRANSVERSALE DRUMULUI:**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	Km. 0+005	7,50 m	Podet tubular Ø 1000	1 cameră de cădere dreapta
2	Km. 0+130	5,00 m	PODEȚ EXISTENT	SE VOR MONTA PARAPETI DE SIGURANȚĂ
3	Km. 0+255	7,50 m	Podet tubular Ø 1000	1 cameră de cădere dreapta
4	Km. 0+540	7,50 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere stânga
5	Km. 0+605	7,50 m	Podet tubular Ø 1000	1 cameră de cădere stânga
Din care total lungimi:				
PODEȚ TUBULAR Ø 800	7,50 M	1,50 TUBURI Ø 800 DIN BETON DE CIMENT		
PODEȚ TUBULAR Ø 1000	22,50 M	4,50 TUBURI Ø 1000 DIN BETON DE CIMENT		
CAMERĂ DE CĂDERE	3,00 BUC.	CAMERE DE CĂDERE DIN BETON DE CIMENT C30/37		

■ **PARAPET DE PROTECȚIE**

Se va monta panourile de parapet metalic pe podeț km. 0+130 - stânga/dreapta în lungime totală de 10,00 m. Stâlpii de parapet sunt prevăzuți la partea inferioară cu plăci metalice care se prind cu 4 șuruburi în plăcile metalice fixate la turnare în lisa parapetului. Parapetul pietonal se execută uzinat și modulat în panouri curente, montat pe șantier și protejat împotriva coroziunii, conform respectând SR EN 1317 și AND 593/2012 – Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.

■ **AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4
1	Km. 0+535	10,00 m	Stânga	2,75 m
Total lungimi:				
LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE				10,00 M

6. STRADA CORBEONI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+600;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = 600,00 M

PROFIL TRANSVERSAL

LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000,00 → 0+600,00 = **600,00 m**

- P.C. = **2,75 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
- Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **3 BUC.**
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:		5	6
	1	2		3	6
1	0+000	0+600	600,00 m	600,00 m	600,00 m
LUNGIME TOTALĂ				1.200,00 m	

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

▪ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. **LONGITUDINAL DRUMULUI:**

a.1 **ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP A și RIGOLE RANFORSATE TIP C din beton de ciment C30/37**

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+430	430,00 m	ACOSTAMENT CONSOLIDAT	ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP A
2	0+430	0+560	130,00 m	ACOSTAMENT CONSOLIDAT	RIGOLE RANFORSATE TIP C
3	0+560	0+600	40,00 m	ACOSTAMENT CONSOLIDAT	ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP A
Din care total lungimi:					
ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP A			-	ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP A =	
			470,00 m dreapta	470,00 m	
RIGOLE RANFORSATE TIP C			-	RIGOLE RANFORSATE TIP C =	
			130,00 m dreapta	130,00 m	

▪ **LUCRĂRI DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI**

Din cauza amplasamentului și geometriei traseului proiectat este necesară amplasarea a 70,00 m de parapet de siguranță tip H3(W5).

Se va monta un parapet deformabil tip H3 între pozițiile kilometrice:

- **Km. 0+315 – km. 0+385 pe partea stânga;**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se vor executa trepte de înfrățire, între pozițiile kilometrice:

- **Km. 0+315 – km. 0+385 pe partea stânga;**

■ **AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4
1	Km. 0+360	10,00 m	Stânga	2,75 m
2	Km. 0+430	10,00 m	Dreapta	2,75 m
3	Km. 0+510	10,00 m	Dreapta	2,75 m
Total lungimi:				
LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE				30,00 M

■ **ELEMENTE DISPUSE DRUMURILOR LATERALE**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+430	10,00 m	Podet Ø 500
2	Km. 0+510	10,00 m	Podet Ø 500
Din care total lungimi:			
PODEȚ TUBULAR Ø 500	20,00 m	4,00 tuburi tip PREMO Ø 500	

7. STRADA JIGOREASA

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 2+580;

LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = 2.580,00 M

PROFIL TRANSVERSAL

LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000,00 → 0+570,00 = **570,00 m**

- **P.C. = 3,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

Km. 0+570,00 → 1+200,00 = **630,00 m**

- **P.C. = 2,75 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

Km. 1+200,00 → 1+360,00 = **160,00 m**

- **P.C. = 3,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

Km. 1+360,00 → 1+500,00 = **140,00 m**

- **P.C. = 2,75 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

Km. 1+500,00 → 2+580,00 = **1.080,00 m**

- **P.C. = 3,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **3 BUC.**
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:		5	6
	1	2			
1	0+000	2+580	2.580,00 m	2.580,00 m	2.580,00 m
LUNGIME TOTALĂ				5.160,00 m	

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. **LONGITUDINAL DRUMULUI:**

a.1 **BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50 și ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP A** din beton de ciment C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+065	65,00 m	BORDURI DE ÎNCADRARE	ACOSTAMENT CONSOLIDAT
2	0+065	0+070	5,00 m	PODEȚ EXISTENT ÎN STARE BUNĂ	
3	0+070	0+570	500,00 m	ACOSTAMENT CONSOLIDAT	BORDURI DE ÎNCADRARE
4	0+570	0+985	415,00 m	ACOSTAMENT CONSOLIDAT	ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP A
5	0+985	0+990	5,00 m	PODEȚ EXISTENT ÎN STARE BUNĂ	
6	0+990	1+200	210,00 m	ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP A	ACOSTAMENT CONSOLIDAT
7	1+200	1+360	160,00 m	BORDURI DE ÎNCADRARE	ACOSTAMENT CONSOLIDAT
8	1+360	1+500	140,00 m	ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP A	ACOSTAMENT CONSOLIDAT
9	1+500	1+780	280,00 m	ACOSTAMENT CONSOLIDAT	ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP A
10	1+780	2+390	610,00 m	BORDURI DE ÎNCADRARE	ACOSTAMENT CONSOLIDAT
11	2+385	2+390	5,00 m	PODEȚ TIP P2	
12	2+390	2+580	190,00 m	ACOSTAMENT CONSOLIDAT	BORDURI DE ÎNCADRARE
Din care total lungimi:					
ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP A			350,00 m stânga	ȘANTURI TRIUNGHIULARE TIP A = 1.045,00 m	
			695,00 m dreapta		
BORDURI DE ÎNCADRARE			1.335,00 m stânga	BORDURI DE ÎNCADRARE = 1.525,00 m	
			190,00 m dreapta		

b. **TRANSVERSEALE DRUMULUI:**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	Km. 0+065	5,00 m	PODEȚ	SE VOR MONTA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

			EXISTENT	PARAPETI DE SIGURANȚĂ
2	Km. 0+570	7,50 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere dreapta
3	Km. 0+985	5,00 m	PODEȚ EXISTENT	SE VOR MONTA PARAPETI DE SIGURANȚĂ
4	Km. 1+140	7,50 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere stânga
5	Km. 1+500	5,00 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere stânga
6	Km. 1+955	5,00 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere stânga
7	Km. 2+160	5,00 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere stânga
8	Km. 2+390	5,00 m	PODEȚ TIP P2	-
Din care total lungimi:				
PODEȚ TUBULAR Ø 800	30,00 M	6,00 TUBURI Ø 800 DIN BETON DE CIMENT		
CAMERĂ DE CĂDERE	5,00 BUC.	CAMERE DE CĂDERE DIN BETON DE CIMENT C30/37		

▪ **LUCRĂRI DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI**

▪ **PARAPET DE PROTECȚIE**

Se va monta panourile de parapet metalic pe

- podeț km. 0+065 - stânga/dreapta în lungime totală de 10,00 m.
- podeț km. 0+985 - stânga/dreapta în lungime totală de 10,00 m.
- podeț km. 2+390 - stânga/dreapta în lungime totală de 10,00 m.

Stâlpii de parapet sunt prevazuți la partea inferioară cu plăci metalice care se prind cu 4 șuruburi în plăcile metalice fixate la turnare în lisa parapetului. Parapetul pietonal se execută uzinat și modulat în panouri curente, montat pe șantier și protejat împotriva coroziunii, conform respectând SR EN 1317 și AND 593/2012 – Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.

▪ **AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4
1	Km. 0+995	10,00 m	Stânga	2,50 m
2	Km. 1+995	10,00 m	Stânga	2,50 m
3	Km. 2+070	10,00 m	Stânga	2,50 m
Total lungimi:				
LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE				30,00 M

▪ **ELEMENTE DISPUSE DRUMURILOR LATERALE**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+995	7,50 m	Podet Ø 800
Din care total lungimi:			
PODEȚ TUBULAR Ø 800	7,50 m	1,5 tuburi tip PREMO Ø 500	
CAMERĂ DE CĂDERE	1,00 BUC.	CAMERE DE CĂDERE DIN BETON DE CIMENT C30/37	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

▪ **ZID DE SPRIJIN**

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	înălțime medie zid de sprijin (m)	poziție
	De la km:	La km:			
	1	2			
1	0+240	0+270	30,00	TIP 1 MONOLIT	STANGA
2	0+270	0+330	60,00	TIP 2.5 PREFABRICAT	STANGA
3	0+400	0+440	40,00	TIP 2 MONOLIT	STANGA
4	0+440	0+465	25,00	TIP 2.0 PREFABRICAT	STANGA
5	0+510	0+540	30,00	TIP 2.0 PREFABRICAT	STANGA
6	1+020	1+070	50,00	TIP 2.0 PREFABRICAT	DREAPTA
7	1+190	1+215	25,00	TIP 2.5 PREFABRICAT	DREAPTA
8	1+290	1+330	40,00	TIP 2.5 PREFABRICAT	DREAPTA
9	2+065	2+095	30,00	TIP 2.5 PREFABRICAT	STANGA
10	2+200	2+260	60,00	TIP 2.0 PREFABRICAT	STANGA
11	2+320	2+370	50,00	TIP 2.0 PREFABRICAT	STANGA
ZID DE PRIJIN TIP 1			30,00 M		
ZID DE PRIJIN TIP 2			40,00 M		
ZID DE PRIJIN TIP 2.0			215,00 M		
ZID DE PRIJIN TIP 2.5			155,00 M		

b) *cumularea cu alte proiecte:* Proiectul propus nu se interfereaza cu alte proiecte - nu este cazul;

c) *utilizarea resurselor naturale:* Terasamentele necorespunzătoare vor fi evacuate și depozitate într-un depozit ecologic de deșeuri, cu ocazia retragerii mijloacelor de transport din șantier. În acest sens, i se va impune antreprenorului, prin caietele de sarcini, să încheie contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării.

În etapa de exploatare a drumului vor fi necesare lucrări de întreținere a tronsonului de drum, lucrări care presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- motorina, benzina - carburanți utilizați de utilaje și de vehiculele de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaseline);
- lacuri și vopsele, diluanți - utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere.

d) *producția de deșeuri:* pe durata lucrarilor de executie a proiectului si in perioada de functionare a obiectivului se va realiza colectarea selectiva a deseurilor generate

-deșeu metalic feros (piese uzate) - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de catre constructor;

-deșeu metalic neferos (piese uzate)– cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de catre constructor;

-deșeu menajer se va colecta in pubela si va fi eliminat de firma de salubritate.

Deseurile vor fi evidentiata si gestionate de firma constructoare. In contractul de executie se va stipula obligatia executantului de a gestiona deseurile (colectare, depozitare si eliminare de pe amplasament).

e) *Poluarea si alte efecte negative:*

In cazul in care perioada de executie a lucrarilor se va suprapune cu perioada de executie a prezentului proiect este posibila aparitia unui impact cumulative din cauza pulberilor, emisiilor de CO2 si zgomot.

Impact cumulativ datorat zgomotului și vibrațiilor în perioada de implementare și funcționare a proiectului nu se produce, nivelul zgomotului din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. Utilajele care lucreaza la realizarea acestui tip de proiecte sunt similare, nivelul zgomotului generat este apropiat.

f) *Riscul de accidente majore si/sau dezastre relevante:* risc redus in timpul perioadei de executie a proiectului;

g) *Riscul pentru sanatatea umana:* risc redus in timpul perioadei de executie a proiectului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. Localizarea proiectului:

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

Bazinul hidrografic: Banita – Izvor – cf. Jiu de Est și afl. Jigureasa, Galbena, Valea Rosie

Cursul de apă: Cotesti și Jigureasa, BH Jiul de Est

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificat de urbanism nr.103 din 04.04.2023, emis de Consiliul Județean Hunedoara, valabilitatea 24 de luni de la data emiterii;

Regimul juridic: Imobilul (terenuri și construcții) sunt situate în intravilan, potrivit înscririlor CF, aparțin domeniului public al comunei Banita .

Regimul economic: Folosința actuală a imobilelor: strada DN 66-Cotesti, tronson 6, strada DN 66 - Cotesti, tronson 5, strada DN 66 - Cotesti, tronson 4, drum de utilitate agricolă Botani-Baiesti, tronson 1 Banita, tronson 3, strada Jigoreasa – Capraresti, tronson 4, Jidoreasa - Capraresti, tronson 2, strada Corbeoni, strada DN 66 - Jitoni, tronson 5;

Regimul tehnic: 1. La data prezenta, UAT Banita nu detine Planul urbanistic general, aprobat. Potrivit prevederilor art.27¹ alin.(1) lit.b), art.51 ali.(2) din Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare, primarul trebuie să asigure elaborarea planurilor urbanistice aflate în competența autorității publice locale; autoritățile publice locale au obligația să prevadă fonduri pentru elaborarea planurilor urbanistice.

2. Obligații/constrângeri de natură urbanistică ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției: nu este cazul;

3. Echiparea cu utilități existente – nu este cazul;

4. Circulația pietonilor și a autovehiculelor, accesul auto și parcajele necesare în zona: - Conform art.25, 26, 33 din R.L.U. aprobat prin HGR nr.525/1996, republicată.

2.2. Relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

b) zonele costiere și mediul marin – nu este cazul;

c) zonele montane și forestiere – nu este cazul;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. - nu este cazul

f) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - proiectul se suprapune total peste RONPA0015 Parcul Natural Gradistea Muncelului Cioclovina, ROSCI0087 Gradistea Muncelului Cioclovina și ROSPA0045 Gradistea Muncelului Cioclovina;

g) zonele în care în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene au fost nerespectate - nu este cazul

h) zone cu densitate mare a populației - nu este cazul

i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial:

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

a) *extinderea impactului:* aria geografică și nr. persoanelor afectate: impactul este limitat la terenul care face obiectul proiectului ;

b) *natura transfrontieră a impactului :* nu este cazul;

c) *marimea și complexitatea impactului:* în perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

mediului este redus, riscul potential de poluare al solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanti si lubrefianti de la autovehicule si utilaje;

d) *probabilitatea impactului*: redusă;

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea proiectului care a stat la baza luării deciziei etapei de incadrare precum și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.

- Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.

- La finalizarea lucrărilor, titularul de proiect/activitate va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara în vederea efectuării unei verificări a respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit cu ocazia acestei verificări face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile OUG 92/2021, aprobată prin Legea 11/2023, privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009/2017.

Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

- Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

- Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

a) Protecția factorului de mediu APĂ:

- **Respectarea condițiilor impuse în actul de reglementare emis de autoritatea competentă de gospodărire a apelor:**

- Lucrarile nu vor fi executate în perioade de ape mari;

- Lucrarile se vor executa numai pe terenurile reglementate din punct de vedere juridic.

- Sa respecte prevederile Protocolului privind utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor administrat de AM Apele Romane inregistrat la ABA Jiu cu nr. 14282/23.08.2023.

- Beneficiarul avizului, pun intermediul constructorului, are obligatia ca pe intreaga perioada de executie a lucrarilor sa asigure scurgerea normala a paraului Jigoreasa.

- Va intocmi pentru zona de lucru un plan de aparare impotriva inundatiilor, actionand cand este cazul, in conformitate cu acesta.

- Sa nu afecteze calitatea apei paraului Jigoreasa Si sa nu arunce materiale, de nici un fel, in albia raurilor sau pe malurile acestora;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Beneficiarul are obligatia să tina legatura cu A.B.A. Jiu si sa anunte asupra oricarei modificari permanente sau temporare fata de prevederile avizului de gospodarire a apelor;
 - Va aduce la cunostinta data inceperii executiei lucrarilor cu 10 zile inainte de aceasta, iar la finalizarea acestora va notifica A.B.A. Jiu
 - Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia A.B.A. Jiu pentru actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa;
 - Pentru acces in albia minora rampele se vor amenaja ingrijit, iar daca in urma utilajelor vor fi deteriorate, acestea se vor aduce la forma initiala pe cheltuiala constructorului.
 - La punerea in functiune a lucrarilor, beneficiarul va inainta documentatia tehnica intocmita de proiectant certificat MAP in conformitate cu Ordinul nr. 891/2019 emis de MAP., in vederea obtinerii autorizatiei de gospodarire a apelor;
 - Prezenti aviz nu se refera la rezistenta si stabilitatea lucrarilor si nu exclude obligativitatea solicitarii Si obtinerii altor avize Si acorduri;
 - In conditiile in care se modifica parametrii tehnici, prin executarea altor lucrari decat cele din aviz, se va solicita aviz modificator.
 - Daca este cazul, sa obtina permis de traversare a lucrarilor de gospodarire a apelor cu rol de aparare impotriva inundatiilor la faza detaliu de executie (art. 23, lit. h), anexa nr. 2 la Ordinul 828/2019), in baza unei documentatii tehnice intocmita de proiectant certificat, care să respecte prevederile Ordinului nr. 3404/2012 si a Indrumarului tehnic pentru proiectarea si realizarea lucrarilor de traversare a lucrarilor de gospodarire a apelor cu rol de aparare impotriva inundatiilor.
- Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora a inceput la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia si daca au fost respectate prevederile inscrite in aviz; in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.

Protecția factorului de mediu BIODIVERSITATE:

- **Se vor respecta cu strictețe de către beneficiar prevederile Planului de management și ale Regulamentului Parcului Natural Grădiștea Muncelului Cioclovina.**
- **Se vor respecta cu strictețe de către beneficiar toate condițiile impuse de Administrația Parcului Natural Grădiștea Muncelului Cioclovina prin avizul favorabil emis cu nr. 85/AAF/06.06.2023 .**
- Reducerea duratei activităților care să genereze poluare fonică, luminoasă sau atmosferică (doar pe durata programului de lucru);
- Interzicerea realizării de defrișări pentru schimbarea categoriei de folosință a terenurilor;
- Se interzice tăierea arborilor de pe suprafața și din vecinătatea amplasamentului proiectului, precum și de-a lungul drumurilor de acces;
- Interzicerea stocării, transportului, manipulării sau producerii de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar;
- Interzicerea creării unor bariere care să ducă la izolarea reproductivă a vreunei specii faunistice protejate;
- Interzicerea activităților sau lucrărilor care să afecteze direct sau indirect zonele de hrănire, reproducere sau migrare a speciilor protejate;
- lucrările de construcție se vor desfășura în afara perioadei de reproducere și a creșterii puilor pentru a se evita uciderea accidentală a acestora sau părăsirea cuiburilor/adăposturilor de către adulți – pentru păsări și amfibieni.
- Colaborarea cu administratorul ariilor naturale protejate pentru monitorizarea aplicării măsurilor de reducere a impactului, a derulării lucrărilor propuse și a evoluției arealelor vizate;

Avand in vedere ca proiectul se suprapune total peste RONPA0015 Parcul Natural Gradistea Muncelului Cioclovina, ROSCI0087 Gradistea Muncelului Cioclovina si ROSPA0045 Gradistea Muncelului Cioclovina, **se vor respecta conditiile impuse in Avizul favorabil emis de Administratia Parcului Natural Gradistea Muncelului Cioclovina:**

- Respectarea cu strictete a dispozitiilor legaie din Planul de management si Regulamentul Parcului Natural Gradistea Muncelului - Cioclovina;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Respectarea legislației în vigoare, respectiv OUG 57/2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea 49/2011);
- Se interzice distrugerea/ arderea/taierea/defrisarea vegetației ierboase și lemnoase din vecinătatea lucrării;
- Nu se vor face defrisări pentru realizarea organizărilor de șantier propuse;
- Este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, vatămare a eventualelor specii de faună aflate în mediul lor natural;
- Evitarea poluării de orice natură a amplasamentului;
- Evitarea depozitării necontrolate a deșeurilor;
- Se vor monitoriza periodic componentele de biodiversitate prin intermediul specialiștilor;
- Constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibili;
- Pentru evitarea antrenării poluanților scapați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibili sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:
- Verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate,
- Respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (bitum, beton etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în opera;
- Se va folosi material absorbant pe amplasament pentru a evita acest tip de poluare;
- Se interzice deversarea apelor uzate sau rezultate în urma lucrărilor în amplasamente, evacuarea apelor uzate din timpul executării lucrărilor va fi asigurată de către antreprenor prin surse proprii sau locale incluse în organizarea de șantier.

b) protecția aerului:

În perioada de operare, principala sursă de poluare o reprezintă traficul rutier. Principali poluanți caracteristici traficului rutier sunt: monoxid de carbon, oxizi de azot, gaze cu efect de seră (CH₄, CO₂), dioxid de sulf, particule în suspensie etc.

Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru epurarea aerului, emansiunile încadrându-se în limitele maxime admise ale STAS 12574/87.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare și întreținere sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Pe perioada exploatării zgomotelor sau vibrațiilor pot fi produse de către autovehiculele care circulă pe sector, se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

d) protecția împotriva radiațiilor

Pe timpul executării lucrărilor constructorul nu va lucra cu substanțe radioactive sau cu aparate care ar putea produce radiații, de aceea nu sunt necesare lucrări sau măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime, pot să apară în timpul execuției lucrărilor, datorită utilajelor de lucru sau altor factori.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Prin natura amplasamentului obiectivului nu sunt afectate ecosistemele terestre și acvatice.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Pe amplasamentul ce face obiectul documentației, nu au fost identificate obiective de interes public. Prin proiect, lucrările de modernizare se vor realiza pe domeniul public al comunei BĂNIȚA, asigurându-se o distanță optimă față de așezările umane.

Pe amplasamentul ce face obiectul investiției, nu au fost identificate monumente istorice și de arhitectură, sau alte zone asupra cărora există un regim de restricție sau zone de interes.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Conform Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta din activitatea de modernizare a drumurilor de interes local propuse prin proiect, sunt următoarele:

- Cod 17 05 – pământ (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre și deșeuri de la dragare;
- Cod 17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la cod 17 05 03;
- Cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decât cele specificate la cod 17 05 07.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerând că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Viorica Georgeta BARABAS



ȘEF SERVICIU,
Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ

INTOCMIT,
Diana Florina OPREAN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

