



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (PROIECT)

Nr. 6284 din 03.10.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **JUDETUL HUNEDOARA – Directia de Dezvoltare Locala – Serviciul Investitii**, cu sediul în municipiul Deva, strada B-dul 1 Decembrie 1918, nr.28, județul Hunedoara, pentru proiectul: **“Modernizare DJ 687F: Teliucu Superior (DJ 687E) – Govajdia – Lelese, km 10+800 – km 13+410, km 14+000 – km 14+600, km 15+050 – km 15+500”**, situat în comuna Ghelari, satul Govajdia, comuna Lelese, satul Cerisor, strada DJ 687F, județul Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, cu nr. 6284 din 25.07.2022,

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.09.2022 și a completărilor depuse, că proiectul: **“Modernizare DJ 687F: Teliucu Superior (DJ 687E) – Govajdia – Lelese, km 10+800 – km 13+410, km 14+000 – km 14+600, km 15+050 – km 15+500”** situat în comuna Ghelari, satul Govajdia, comuna Lelese, satul Cerisor, strada DJ 687F, județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:
 - a) proiectul propus nu se suprapune peste arii naturale protejate;
- II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:
 - a) proiectul propus se încadrează în prevederile art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare - Aviz de gospodărire a apelor– nr. HD-32 din 04.08.2022, emis de A.B.A. Mures;
 - III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:
 - a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 10, lit.e) și pct.13, lit.a);
 - b) Certificat de urbanism nr.253 din 14.07.2023, emis de Consiliul Județean Hunedoara, valabilitatea 24 de luni de la data emiterii;
 - c) Aviz de gospodărire a apelor– nr. HD-32 din 04.08.2022, emis de A.B.A. Mures;
 - d) Punct de vedere emis de GNM- Comisariatul Județean Hunedoara nr.2870/09.09.2022, înregistrat la A.P.M. Hunedoara cu nr. 7449/12.09.2022;
 - e) Punct de vedere emis de Directia Sanitara Veterinara și pentru Siguranța Alimentelor Hunedoara nr.1393/09.09.2022, înregistrat la A.P.M. Hunedoara cu nr. 7491/12.09.2022;
 - f) În conformitate cu criteriile din Anexa nr.3 la Legea nr.292/2018.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Scopul investitiei:

Prin modernizarea infrastructurii de drumuri se urmareste imbunatatirea infrastructurii rurale a comunelor Ghelari si Lelese din judetul Hunedoara. Prezentul proiect trateaza modernizarea drumului judetean DJ 687 F pe o lungime de 3660,0 m in intravilanul si extravilanul localitatilor Govajdia, Nadrab si Craciuneasa, investitia consta in modernizarea a 3 sectoare din DJ 687 F, si anume: de la km 10+800 la km 13+410, de la km 14+000 la km 14+600 si de la km 15+050 la km 15+500.

1. Caracteristicile proiectului:

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare urmatoarele aspecte:

a)mărimea proiectului:

Degradarile partii carosabile sunt pronuntate, drumul se afla intr-o stare precara, fiind astfel necesara realizarea unei structuri rutiere noi. Drumul este executat prin impietruirea usoara, cu denivelari Si gropi rezultate din circulatia apelor pluviaie, rezultate de pe versant, combinata Cu uzura provocata de circulatia mijloacelor de transport grele cat si de efectul de inghet - dezghet din timpul anotimpului rece.

Dispozitivele de scurgere a apelor pluviale sunt colmatate sau lipsesc, astfel incat apa stagneaza ori pe suprafata carosabilului ori pe marginea partii carosabile, favorizand infiltrarea apelor de suprafata prin structura rutiera.

Neintretinerea santurilor laterale a facut ca depunerile de material de pe acostament sa ingreuneze scurgerea apelor meteorice. Majoritatea podetelor de descarcare existente si de asigurare a continuitatii vailor traversate de catre sectorul de drum analizat prezinta o serie de disfunctionalitati astfel: subdimensionate gabaritic sau hidraulic, lipsa elementelor constructive (timpane, coronamente, parapeti de protectie, camere de linistire, etc.), disfunctionalitati ce conduc la eroziuni ale corpului drumului in amonte si aval de acestea , in unele puncta chiar cu inundarea permanenta a zonelor respective.

DESCRIEREA LUCRARILOR PROIECTATE:

Descrierea pe faze tehnologice a investitiei presupune urmatoarele:

a.Traseul in plan: prin proiectare se va respecta STAS 863-85, prin care se vor respecta cerintele minime privind elementele geometrice in plan ale drumului; se va cauta ca traseul proiectat sa urmareasca traseul existent al drumului judetean existent; lungimea total amenajata $L = 3660,0$ m, viteza de proiectare = 25 km/h, clasa tehnica IV.

b.Profil longitudinal: se va respecta pasul minim de proiectare, precum si raza minima de racordare verticala. Declivitatile se vor incadra in valorile minime si maxime prevazute in standardele de proiectare: declivitatea minima 0,65%, respectiv declivitatea maxima 7,47%.

c.Profil transversal: in profil transversal drumul judetean va avea latimea partii carosabile de 5,50 m cu 2 benzi de circulatie (cu exceptia sectorului de drum de la km 12+590 la km 12+690 unde partea carosabila este de 4,00 m cu panta unica datorita limitelor de proprietate), iar profilul transversal se va realiza avand panta de tip acoperis cu valoare de 2.50%. Drumul judetean va fi incadrat pe ambele parti sau pe o singura parte de acostamente cu $I = 0,50-0,75$ m.

d.Structura rutiera:

- 4,00 cm strat de uzura din B.A. 16, conf. SR 13108-1, AND 605/2016;
- 6,00 cm strat de legatura din B.A.D. 22,4 conf. SR EN 13108-1, AND 605/2016;
- 20,00 cm strat superior de fundatie din piatra sputa 63-80 impanata cu split 16-25, conf. SR13242;
- 30,00 cm strat inferior de fundatie din balast 0-63 conf. SR 13242.

e.Structura rutiera utilizata pentru acostamente:

- 10 cm strat superior de fundatie din piatra sparta.

f.Lucrari de colectare si evacuare a apelor pluviale

Pe lungimea traseului drumului ce urmeaza a fi modernizat, se impune a se realiza lucrari ce au drept scop colectarea si evacuarea apelor, provenite din precipitatii, in afara zonei drumului spre cel mai apropiat emisar.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru colectarea apelor s-au proiectat:

- rigole de acostament 3 460 ml;
- rigole carosabile 2 143,40 ml;
- podete tubulare Dn 800 mm -7 buc;
- podet tubulare Dn 800 mm - 1 buc;
- podet dalat cu dale D5 peste paraul Nadrab - 1 buc.

g. Siguranta circulatiei

Lucrari proiectate

Proiectul are ca obiect:

1.Lucrarile rutiere:

- Strat inferior de fundatie din balast - 30 cm din balast

Categorii de lucrari:

- lucrari de curatare mecanica a suprafetei stratului scarificat si nivelat;
- lucrari pentru inlaturarea manuala, in afara zonei drumului, a noroiului prin strangerea in gramezi, transport direct si aplanarea lui, sau incarcarea intr-un mijloc de transport auto;
- asternerea mecanica a stratului de balast;
- rectificarea suprafetei, la uscat, cu adaugarea materialului necesar, inainte si in urma cilindrului compresor, pentru asigurarea profilului, manipulari si transporturi cu roaba, furca sau lopata si readucerea, pe partea carosabila, a materialului debordat pe acostament;
- udarea cu autocisterna, in timpul asternerii, pentru realizarea umiditatii optime de compactare;
- compactarea mecanica, a stratului de balast.

- Strat superior de fundatie din piatra sparta - 20 cm din piatra sparta

Categorii de lucrari:

- lucrari de curatare mecanica a suprafetei stratului scarificat si nivelat;
- lucrari pentru inlaturarea manuala, in afara zonei drumului, a noroiului prin strangerea in gramezi, transport direct si aplanarea lui, sau incarcarea intr-un mijloc de transport auto;
- asternerea mecanica a stratului de piatra sparta;
- rectificarea suprafetei, la uscat, cu adaugarea materialului necesar, inainte si in urma cilindrului compresor, pentru asigurarea profilului, manipulari si transporturi cu roaba, furca sau lopata si readucerea, pe partea carosabila, a materialului debordat pe acostament;
- udarea cu autocisterna, in timpul asternerii, pentru realizarea umiditatii optime de compactare; apa utilizata la diferite procese tehnologice (curatarea suprafetelor, udarea suprafetelor, etc.) este apa curata conform STAS 790-84 si nu reprezinta sursa de poluare in urma utilizarii acesteia la respectivele lucrari.
- compactarea mecanica, a stratului de piatra sparta.

- Strat de legatura - 6 cm din binder de criblura, de tip BAD 22,4, executat la cald, cu asternere

Categorii de lucrari:

- curatare mecanica a stratului de baza din piatra sparta, in vederea aplicarii imbracamintilor bituminoase;
- amorsare suprafetelor stratului de baza, cu emulsie bituminoasa cationica, in vederea aplicarii imbracamintilor bituminoase;
- asternerea mecanica, executata la cald, a stratului din BAD 22,4, in grosime de 6 cm;
- compactare stratului de binder.

- Strat de uzura - 4 cm. din beton asfaltic, preparat cu criblura si bitum, de tip BA16, la cald, cu asternere mecanica

Categorii de lucrari :

- curatare mecanica a stratului de legatura din binder, in vederea aplicarii imbracamintilor bituminoase;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-amorsare suprafetelor stratului de legatura, cu emulsie bituminoasa cationica, in vederea aplicarii imbracamintilor bituminoase;

-asternerea mecanica, executata la cald, a stratului din BA16, in grosime de 4 cm;

-compactarea stratului de beton asfaltic.

2. Lucrari de colectare si evacuare a apelor pluviale:

- **executie rigole de acostament** lungime L= 3460,0 m, adancime h = 0,5 m executate din beton C 30/37, in functie de clasa de expunere conform CP012/1-2007, asezat pe un strat drenant din nisip de 5 cm.; rigolele se vor amenaja pe partea stanga sau dreapta a partii carosabile in sens kilometric astfel:

RIGOLA DE ACOSTAMENT C30/37, L=3460m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
10+800-10+950 L = 150 m	11+070 — 13+410 L = 2340 m
-	14+000 — 14+070 L = 70 m
-	14+150 — 14+600 L = 450 m
-	15+050 — 15+500 L = 450 m

- **executie rigole carosabile:** lungime L=2143,4

- **executie podete:**

Podetele aflate intr-o stare satisfacatoare din punct de vedere tehnic se mentin, iar cele aflate intr-o stare nesatisfacatoare se vor demola si inlocui cu podete noi : podete dalate tip D5 proiectate (1 buc.) si podete tubulare proiectate (7 buc.), astfel:

Pozitie Kilometrica	Situatia existenta	Situatia proiectata
10+950	existent, se inlocuieste	Podet Dalat Tip D5 - Nou proiectat, I = 5.50m, L = 10 m, aripi - aripi
11+325	proiectat	Podet Tubular 0800 - Nou proiectat, L=7.50m, camera - aripi
11+710	proiectat	Podet Tubular 0800- Nou proiectat, L=7.50m, camera - aripi
12+230	proiectat	Podet Tubular 0800 - Nou proiectat, L=7.50m, camera - aripi
12+695	proiectat	Podet Tubular 0800 - Nou proiectat, L=7.50m, camera - aripi
12+985	existent, se inlocuieste	Podet Tubular 0800 - Nou proiectat, L=7.50m, camera - aripi
13+275	proiectat	Podet Tubular 0800 - Nou proiectat, L=7.50m, camera - aripi
14+390	proiectat	Podet Tubular 0800 - Nou proiectat, L=7.50m, camera - aripi

-Podete tubulare DN=800 mm:

Podetele tubulare sunt puse in opera pe o fundatie de beton C16/20, se racordeaza la teren cu aripi in aval si camera de cadere in amonte, cu fundatie din C16/20 si elevatie din C25/30.

Coronamentele vor fi realizate din beton C30/37.

-Podet dalat cu dale tip D5 si cu L=10,00 m:

La km 10+950 se va realiza un podet dalat cu dale prefabricate tip D5 cu latimea de 79 cm si inaltimea de 40 cm. Acestea se vor monolitiza cu o sapa din beton de ciment C20/25 cu grosimea in axa de 10 cm. Calea pe pod se va realiza cu o imbracaminte din beton asfaltic BAP. Protejarea sigurantei circulatiei se va realiza cu parapet deformabil tip H4 care se va monta pe timpanul podului. Culeile se vor realiza monolit in situ iar albia se va proteja prin pereere cu beton de ciment.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Structura constructiva a podului

-infrastructura :

- culei din beton, pe ambele maluri
- fundatii din beton tip C16/20 pentru culei , adancime $h = 2,0$ m
- elevatie culei din beton de ciment tip C25/30, inaltime $H = 2,90$ m

-structura de rezistenta: - structura din dale prefabricate tip D5, de beton, care sprijina pe cele 2 culei

-calea de rulare pe pod:

- dale prefabricate tip D5, avand: $L = 5,9$ m, $I = 0,79$ m, $H = 0,4$ m, numar dale -12 buc.
- strat de beton de egalizare C20/25 -10 cm grosime
- strat de uzura beton asfaltic tip BAP 16-5 cm grosime

Tehnologia de realizare

Infrastructura podetului presupune realizarea culeilor, a grinzilor si a albiei. Fundatia culeilor se va realiza din beton de ciment clasa C 16/20 avand adancimea de 2.0 m. Elevatia culeii se va realiza din beton de ciment clasa C25/30 avand inaltimea de 2,9 m, iar inaltimea libera sub podet va fi de 2,10 m. Albia se va proteja prin pereere cu beton de ciment clasa C20/25 in zona podului si cu piatra bruta 5 m in amonte si in aval.

Dalele se vor procura ca materiale prefabricate, modelul dalelor va fi D5 si se vor manipula cu macaraua.

Elemente constructive pod:

- lungime podet: $L = 10,00$ m
- latime podet: $I = 5,5$ m
- latime cale rulare: $I = 5,50$ m
- trotuare : nu sant prevazute
- lumina podet: $L = 5.50$ m
- Inaltime podet pana la intradosul dalei: $H = 2.80$ m
- inaltimea libera sub podet: 2,10 m.

Elemente de dimensionare hidraulica

- debit de calcul 05% = 53,2 mc/s , Q1% = 98,6 mc/s;
- inaltime libera de scurgere a apei ce corespunde debitului de calcul Q5% este Q1% este $H = 0,56$ m;
- cota talveg betonat: 318,70;
- cota corespunzatoare debit calcul Q5%: 320,24;
- cota corespunzatoare debit calcul Q1%: 320,92;
- cota intrados cale rulare: 321,50;

Conform breviarului de calcul sectiunea podului are capacitatea de a tranzita debitul Q5%=53,2 mc/s, debit la care a fost dimensionata albia paraului Nadrab in amonte de confluenta cu raul Govajdie.

Traversari ale cursului de apa

Curs de apa traversat	Cod cadastral	Deschidere pod (m)	Coordonate STEREO 70
Parau Nadrab	IV-1119.7.2.0.0.0.	10,00	<u>Mal drept</u> X = 473196,790 Y = 327905,317 <u>Mal stang</u> X = 473196,782 Y = 327901,162

Alte lucrari:

- realizarea unui dren cu lungimea $L = 1700$ m, latimea $I = 50$ cm si inaltimea H variabila intre 0,50 - 1,00 m, de la nivelul terenului actual; drenul se va realiza din material drenant, iar pe ultimii 50 cm se va realiza cu pietris cu granulatia de 0-75 mm. Tubul de dren se va realiza din teava riflata asezata pe un pat de nisip de 5 cm.
- realizare zid de sprijin de rambleu si parapet semigreu cu $H = 2,0$ m, de la Km 10 +800 la Km 10 + 950 pe partea dreapta, din care pe o lungime de 100 m se vor inlocui gabioane.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului se asigura natural, prin dirijarea apelor atat in profil longitudinal, cat si transversal, acestea descarcandu-se in santuri de pamant si rigolele carosabile, de unde sunt preluate de vaile naturale din vecinatate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) *cumularea cu alte proiecte*: Proiectul propus nu se interfereaza cu alte proiecte - nu este cazul;

c) *utilizarea resurselor naturale*: -

d) *producția de deșeuri*: pe durata lucrarilor de executie a proiectului si in perioada de functionare a obiectivului se va realiza colectarea selectiva a deseurilor generate
Deseurile vor fi evidentiata si gestionate de firma constructoare. In contractul de executie se va stipula obligatia executantului de a gestiona deseurile (colectare, depozitare si eliminare de pe amplasament).

e) *Poluarea si alte efecte negative*:

In cazul in care perioada de executie a lucrarilor se va suprapune cu perioada de executie a prezentului proiect este posibila aparitia unui impact cumulative din cauza pulberilor, emisiilor de CO2 si zgomot.

Impact cumulativ datorat zgomotului și vibrațiilor în perioada de implementare și funcționare a proiectului nu se produce, nivelul zgomotului din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. Utilajele care lucreaza la realizarea acestui tip de proiecte sunt similare, nivelul zgomotului generat este apropiat.

f) *Riscul de accidente majore si/sau dezaastre relevante*: risc redus in timpul perioadei de executie a proiectului;

g) *Riscul pentru sanatatea umana*: risc redus in timpul perioadei de executie a proiectului.

2. Localizarea proiectului:

Se ia in considerare sensibilitatea mediului in zona geografica posibil a fi afectata de proiect, avandu-se in vedere in special:

Bazinul hidrografic: pr. Nadrab, cod cadastral: IV – 1.119.7.2

Cursul de apă: RW4.1.119.7_B1

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. *Utilizarea existentă a terenului*: conform prevederilor Certificat de urbanism nr.253 din 14.07.2022, emis de Consiliul Judetean Hunedoara, valabilitatea 24 de luni de la data emiterii;

Regimul juridic: Imobilele (terenuri si constructii) situate in intravilan si extravilan, apartine domeniului public al judetului Hunedoara.

Regimul economic: Folosinta actuala este: drum judetean DJ 687 F; Destinatia stabilita conform Planurilor urbanistice generale este: zona retele tehnico-edilitare;

Regimul tehnic: 1. Potrivit reglementarilor din Regulamentele locale de urbanism aferente Planurilor urbanistice generale, utilizari permise: - lucrari de reparare, intretinere si modernizare a cailor de comunicatii rutiere existente;

2. Obligatii/constrangeri de natura urbanistica ce vor fi avute in vedere la proiectarea investitiei: nu este cazul;

3. Echiparea cu utilitati existente – nu este cazul;

4. Circulatia pietonilor si a autovehiculelor, accesele auto si parcajele necesare in zona, potrivit studiilor si proiectelor anterior aprobate - se vor realiza cu respectarea prevederilor Ordonantei Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Lucrarile au avizul Primarului Comunei Ghelari nr.12/06.07.2022 si al Primarului Comunei Lelese nr. 2/04.07.2022, care fac parte integrate din Certificatul de urbanism.

2.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora* – nu este cazul.

2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

a) *zone umede, zone riverane, guri ale raurilor* – nu este cazul;

b) *zonele costiere si mediul marin* – nu este cazul;

c) *zonele montane și forestiere* – nu este cazul;

d) *arii naturale protejate de interes national, comunitar, international*: nu este cazul;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, etc.* - nu este cazul

f) *zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislaiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica;

g) zonele in care in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene au fost nerespectate - nu este cazul

h) zone cu densitate mare a populatiei - nu este cazul

i) peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potential:

Se iau in considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, in raport cu criteriile stabilite la pct. 1 si 2, cu accent deosebit pe:

a) *extinderea impactului: aria geografica și nr. persoanelor afectate:* impactul este limitat la terenul care face obiectul proiectului ;

b) *natura transfrontiera a impactului :* nu este cazul;

c) *marimea si complexitatea impactului:* în perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra mediului este redus, riscul potential de poluare al solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanti si lubrefianti de la autovehicule si utilaje;

d) *probabilitatea impactului:* redusă;

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea proiectului care a stat la baza luării deciziei etapei de incadrare precum și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.

- Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.

- La finalizarea lucrărilor, titularul de proiect/activitate va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara în vederea efectuării unei verificări a respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit cu ocazia acestei verificări face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile OUG 92/2021, aprobată prin Legea 11/2023, privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009/2017.

Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

- Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

- Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

a) Protecția factorului de mediu APĂ:

- Respectarea condițiilor impuse în actul de reglementare emis de autoritatea competentă de gospodărire a apelor:

1. Beneficiarul are obligația să anunțe S.G.A. Hunedoara începerea executiei lucrărilor cu 10 zile înainte;
2. Finalizarea lucrărilor va fi anunțată în scris la SGA Hunedoara cu cel puțin 10 zile înainte;
3. Punerea în funcțiune se va notifica Sistemul de Gospodărire a Apelor Hunedoara;
4. În cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de documentația în baza căreia s-a emis prezentul aviz, este necesară notificarea acestui fapt către S.G.A. Hunedoara și modificarea avizului/emiterea unui nou aviz, după caz;
5. **Pe durata executiei lucrărilor de reabilitare a drumului, nu se vor extrage agregate de rau din albia minoră a râurilor din zonă sau alte cursuri de apă de suprafață din zonă, fără acceptul autorității de gospodărire a apelor;**
6. În timpul executiei lucrărilor constructorul va lua toate măsurile pentru asigurarea scurgerii apelor;
7. **Este strict interzisă evacuarea apelor uzate de orice fel, precum și a deșeurilor rezultate în urma realizării construcțiilor, în cursurile de apă din zonă, sau pe malurile acestora.**

b) protecția aerului:

Obiectivul, la darea lui în folosință nu va produce noxe care ar putea polua aerul.

Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru epurarea aerului, emansiunile încadrându-se în limitele maxime admise ale STAS 12574/87.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Obiectivul în sine nu poate produce zgomote sau vibrații care ar putea polua zona. Pe partea accesului a fost prevăzută o îmbracaminte din beton de ciment ceea ce duce la o circulație cu un nivel de zgomot scăzut. Pe perioada exploatării zgomotelor sau vibrațiile pot fi produse de către autovehiculele care circulă pe sector, aceste zgomote regăsindu-se pe întregul drum și se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

d) protecția împotriva radiațiilor

Pe timpul executării lucrărilor constructorul nu va lucra cu substanțe radioactive sau cu aparate care ar putea produce radiații, de aceea nu sunt necesare lucrări sau măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

Lucrările ce vor fi executate pentru realizarea fundațiilor directe se execută în săpătură sprijinită, închisă, pământul evacuat urmând a fi transportat și depozitat la o groapă de depozitare a pământului. Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru protecția solului și subsolului pe zona studiată.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Prin natura amplasamentului obiectivului nu sunt afectate ecosistemele terestre și acvatice.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Lucrările ce se vor executa se afla în intravilanul și extravilanul localității și prin utilitatea sa și prin modul cum a fost proiectat serveste la protecția așezărilor umane situate pe traseul drumului studiat. Lucrările ce sunt necesare nu impun exproprieri. În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau zone de interes public de aceea nu este necesar a se lua măsuri de protecția acestor factori.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

Pe zona studiată nu pot apărea deseuri decât la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie. Eventualele deseuri ce ar putea rezulta vor fi depozitate în recipiente și duse la o rampă de gunoi autorizată. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată beneficiarului curată. Astfel stând lucrurile, nu sunt necesare prescripții speciale pentru depozitarea și gospodărirea deșeurilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerând că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Viorica Georgeta BARABAȘ



ȘEF SERVICIU,
Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ

INTOCMIT,
Diana Florina OPREAN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

