



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

8732/20.11.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 8732 din 20.11.2023

Ca urmare a notificării adresate de **Unitatea Administrativ Teritorială Județul Hunedoara**, cu sediul în municipiul Deva, str. 1 Decembrie 1918, nr. 28, județul Hunedoara, privind „**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Județului Hunedoara, pentru perioada 2023-2028**”, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr. 8732/17.10.2023, în baza:

- *H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare*
- *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare*
- *H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare*
- *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;*

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 07.11.2023;
- punctul de vedere emis de G.N.M. - Comisariatul Județean Hunedoara – emis în ședința CSC;
- în conformitate cu prevederile art. 13 și a anexei nr. 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat

decide:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Județului Hunedoara, pentru perioada 2023-2028, titular UAT Județul Hunedoara, nu necesită evaluare de mediu, nu necesită evaluare adecvată și se adoptă fără aviz de mediu.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a cetățenilor și companiilor în orașe și în împrejurimile acestora, în vederea creșterii calității vieții. Acesta se bazează pe practicile existente de planificare și ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare.



Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are un profund caracter strategic, definește priorități, tipologii de acțiuni, prevede scenarii viitoare de evoluție și identifică măsuri necesare pentru atingerea obiectivelor în termenele specificate.

Planul de mobilitate urbană durabilă întocmit pentru Județul Hunedoara stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul arealului reprezentat de Județul Hunedoara, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen scurt (2024), mediu (2027) și lung (2029). Prezentul plan prezintă o viziune sustenabilă de dezvoltare și ține cont de costurile și beneficiile sociale, prin "internalizarea costurilor externe". Nu în ultimul rând, trebuie subliniat faptul că planificarea pentru viitorul comunităților locale în cadrul PMUD este centrată pe cetățeni. Cetățenii Județului Hunedoara în calitate de călători, oameni de afaceri, consumatori, clienți, sau orice rol ar putea avea ei, sunt parte a soluției, realizarea planului de mobilitate urbană durabilă însemnând "**Planificare pentru oamenii**".

Scopul PMUD este de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilității în aria de studiu, acesta urmând a funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Regional Vest 2021 – 2027 și alte surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu. În cadrul documentului strategic se identifică și se precizează clar care sunt componentele portofoliului de măsuri / acțiunile de intervenție finanțabile prin PR Vest 2021 – 2027. Prin implementarea măsurilor / acțiunilor de intervenție propuse se estimează soluționarea probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane durabile în aria de studiu, acoperind perioada 2023 - 2029.

În cadrul PMUD au fost analizate patru scenarii, după cum urmează:

- „A nu face nimic”;
- „A face minim”;
- „A face ceva”;

Mai jos este realizată o descriere a fiecăruia dintre scenariile analizate, împreună cu proiectele aferente.

I. Denumire scenariu: "A nu face nimic" - ANFN

Descriere: În cadrul acestui scenariu este considerată cererea de transport prognozată la orizontul anului 2029, în timp ce oferta de transport rămâne cea aferentă anului de bază 2022, fără a include noi elemente de infrastructură sau modificări asupra tehnologiilor de operare.

Orizont de prognoză: 2029

II. Denumire scenariu: "A face minim" - AFM

Descriere: Scenariul de mobilitate de referință "A face minim" este specific perioadei de analiză la orizontul anului 2029. În cadrul acestuia este evidențiat rezultatul interacțiunii dintre cererea de transport prognozată și rețeaua de transport de perspectivă. Sunt considerate ca fiind finalizate proiecte angajate, adaptând caracteristicile tehnice în modelul de transport - unde este cazul (proiecte aflate în derulare sau stabilite pentru implementare de autoritatea locală sau centrală).

Orizont de prognoză: 2029

III. Denumire scenariu: "A face ceva" - AFC

Descriere: Acest scenariu cuprinde intervențiile propuse pentru atingerea viziunii, asociate obiectivelor strategice stabilite: Accesibilitate și conectivitate, Dezvoltare economică, Siguranță și securitate, Protejarea mediului, Calitatea vieții. Scenariul "A face ceva" surprinde situația viitoare, cuprinzând proiectele scenariului "A face minim" 2029, plus pachetul de proiecte și măsuri definite și descrise în portofoliul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Județului Hunedoara. Analiza efectelor mobilității propuse s-a realizat prin dezvoltarea unui singur scenariu "A face ceva".

Orizont de prognoză: 2029



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Proiecte specifice scenariului:

1. Intervenții majore asupra rețelei stradale:

- Modernizare DJ 707: lim. jud. Arad – Căzănești – Vața de Jos, km 22+700 – km 35+700
- Modernizare DJ 705A: Orăștie - Costești - Sarmizegetusa Regia, Km 2+200 - 19+465
- Reabilitare drumuri județene pentru dezvoltarea infrastructurii turistice și promovarea patrimoniului economic și cultural al județului Hunedoara Lot 1 - zona Pădureni - DJ 687E: Hunedoara – Teliucu Inferior - Ghelari - Ruda - Poienița Voinii - Vadu Dobrii, tronson km 0+000 - 18+180 și tronson 21+630 - 33+575
- Reabilitare DJ 687F: Teliucu Superior (DJ 687E) – Govăjdia – Lelese, km 10+800 - km 13+410, km 14+000 - km 14+600, km 15+050 - km 15+500
- Reabilitare DJ 687D: Teliucu Interior (DJ 687E) – Cinciș Cerna – Toplița – Hășdău – Lunca Cernii de Jos – Lunca Cernii de Sus – Gura Bordului – lim. jud. Caraș-Severin, tronson km 0+000 – km 15+165, tronson km 2+800 – km 15+165
- Reabilitare DJ 686D: Brazi (DJ 685) - Râu de Mori (DJ 686)
- Reabilitare DJ 687A: Hășdat (DJ 687) – Silvașu de Jos – Hațeg (DJ 687G), tronson de reabilitat km 0+000 - km 16+000
- Reabilitare DJ 686: Sântămăria Orlea (DN 66) - Cabana Râușor, km 0+000 - Km 27+500
- Modernizare DJ 668A: Streisângeorgiu (DJ 668) – Chitid – Boșorod – Luncani – Târșă – Costești (DJ 705A), km 12+410 - km 15+410
- Modernizare DJ 688: Dobra (DN 68A) - Mihăești - Roșcani - Bătrîna, Km 0+000 - 35+800
- Reabilitare podețe și lucrări de punere în siguranță a circulației rutiere pe DJ 666B
- Reabilitare DJ 685: Cârnești (DN 68) - Ostrov - Clopotiva - Gura Zlata - Baraj Retezat - Cabana Rotunda, tronson de reabilitat DJ 685 Sector 2, km 8+219 - 32+873
- Modernizare DC 20: Săliștioara - Stoineasa - Lunca, km 0+000 - 3+336 și km 3+336 - km 5+336
- Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de reparații / mentenanță a rețelei de drumuri județene și comunale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare
- Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier
- TransRegio Hunedoara - Sântuhalm - A1

2. Transport public:

- Studiu de oportunitate privind dezvoltarea transportului public multimodal cu mijloace ecologice
- Studiu privind dezvoltarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice
- Achiziție mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor
- Sistem e-ticketing pentru transportul public
- Realizare rețea de stații de transport public "smart"
- Amenajare terminale intermodale de călători
- Dezvoltare serviciu de transport public de tip MaaS (Mobility as a Service/ Mobilitatea ca serviciu)
- Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public
- Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes
- Derularea de programe de încurajare a utilizării transportului public

3. Transport de marfă:

- Amenajare terminale intermodale de marfă
- Dezvoltare sisteme de monitorizare a traficului de marfă pe rețeaua de drumuri județene
- Amenajare parcări pentru autovehiculele grele de marfă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

4. Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate:

- Cu bicicleta prin vest-traseu cicloturistic - Județul Hunedoara
- Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor la nivelul județului Hunedoara
- Înființare centre pentru închiriere biciclete
- Amenajarea de trotuare de-a lungul drumurilor județene
- Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
 - Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritățile publice locale
 - Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului
 - Derulare campanii/ acțiuni de promovare a transportului nemotorizat
 - Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete)

5. Managementul traficului:

- Realizare amenajări pe drumurile județene pentru creșterea siguranței circulației
- Amenajare parcări publice pe drumurile județene
- Amenajare parcări tip Park&Ride
- Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
- Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)
- Realizare trasee turistice

6. Zone cu nivel ridicat de complexitate:

- Actualizare planuri urbanistice generale
- Elaborarea/ actualizare planuri urbanistice zonale

7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare:

- Integrarea programelor de circulație pentru serviciile de transport de persoane disponibile la nivel local
 - Înființare aerodrom pe dealul Maleii, în zona fostelor halde de steril în Orașul Petrila, Județul Hunedoara
 - Studiu de oportunitate privind dezvoltarea transportului public multimodal cu mijloace ecologice
 - Amenajare terminale intermodale de călători
 - Amenajare terminale intermodale de marfă
 - Amenajare parcări tip Park&Ride

8. Aspecte instituționale:

- Dezvoltarea unui departament având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Județului Hunedoara
 - Încheierea contractelor de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate

Etapele de aplicare a PMUD sunt următoarele:

- implementarea - realizarea proiectelor propuse, precum și colectarea și raportarea informațiilor referitoare la impactul acestora asupra dezvoltării comunității;
- monitorizarea - se va realiza de către un comitet de implementare și monitorizare la nivel local, a cărui componență va fi stabilită prin dispoziția primarului;
- evaluarea implementării - se va realiza prin intermediul indicatorilor de implementare stabiliți pentru fiecare proiect;
- analiza impactului - aprecierea modului în care proiectele răspund politicilor formulate; se analizează modul în care proiectele influențează criteriile de performanță privind dezvoltarea eficientă a județului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007
E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:*

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Județului Hunedoara stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul arealului de studiu, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen mediu, până la nivelul anului 2029. Scopul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este de îmbunătățire a mobilității prin asigurarea unor servicii de transport public de calitate ridicată.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă întocmit pentru Județul Hunedoara urmărește îndeplinirea următoarelor **obiective fundamentale**:

- **Accesibilitate și conectivitate** – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- **Dezvoltare economică** – sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Județul Hunedoara, în condiții de dezvoltare durabilă;
- **Siguranță și securitate** - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidente rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- **Protejarea mediului** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- **Calitatea vieții** – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în Județul Hunedoara.

Pornind de la caracteristicile generale ale planurilor de mobilitate și ținând cont de obiectivele urmărite pentru arealul de studiu, se poate evidenția faptul că măsurile recomandate prin PMUD urmăresc dezvoltarea unui **sistem de transport care**:

- *Este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;*
- *Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;*
- *Trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;*
- *Întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător;*
- *Optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;*
- *Utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;*
- *Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;*
- *Îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;*
- *Reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;*
- *Contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.*

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al cuprinde acțiuni grupate în planuri sectoriale privind următoarele tematici de mobilitate:

- Intervenții majore asupra rețelei stradale
- Transport public
- Transport de marfă
- Sisteme alternative de mobilitate
- Managementul traficului
- Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare
- Aspecte instituționale



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;

Obiectivele majore sunt în acord cu obiectivele generale de transport atât la nivel național, exprimate în Master Planul Național de Transport, cât și la nivel european, exprimate prin documente precum Cartea Albă a Transporturilor.

La nivel național:

- Strategia de dezvoltare teritorială a României, România policentrică 2035, Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni
- Master Planul General de Transport al României
- Strategia Energetică a României 2016-2030, cu perspectiva anului 2050
- Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030
- Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030
- Planul Național de Redresare și Reziliență
- Acordul de parteneriat pentru perioada de programare 2021-2027

La nivel regional:

- Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Hunedoara
- Planul de Menținere a Calității Aerului pentru Județul Hunedoara 2019-2023
- Strategia de Dezvoltare a Județului Hunedoara 2021-2023
- Planul Teritorial pentru Tranziție Justă Hunedoara 2021-2027
- Planul pentru Dezvoltare Regională 2021-2027 al Regiunii Vest
- Strategia de Specializare Inteligentă 2021-2027 (RIS3) a Regiunii Vest
- Programul Regional Vest 2021-2027

La nivel local:

- Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Deva pentru perioada 2021-2027;
- Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Brad 2021-2027;
- Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Hunedoara;
- Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Orăștie;
- Planul de mobilitate urbană durabilă 2020-2025 pentru Orașul Geoagiu, județul Hunedoara;
- Planul de mobilitate urbană durabilă al Orașului Hațeg 2018-2030;
- Planul de mobilitate urbană durabilă al Orașului Simeria;
- Plan de mobilitate urbană durabilă pentru 6 UAT-uri din Valea Jiului (Petrla, Petroșani, Aninoasa, Vulcan, Lupeni, Uricani).

Crearea viziunii și a obiectivelor planului de mobilitate s-a realizat prin prisma consultării și analizei strategiilor existente, a situației curente și a consultării publice asupra problemelor curente ale comunității urbane: Planul de mobilitate a luat în considerare propunerile din Planurile Urbanistice Generale ale localităților din arealul de studiu. Implementarea acestora va conduce la rezolvarea disfuncționalităților de mobilitate identificate, precum și pe acelea care au un important rol strategic.

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;

S-au identificat o serie de proiecte și măsuri care vor contribui la ameliorarea mobilității prin efectele produse asupra climatului socio-economic, accesibilității spațiale, siguranței rutiere și factorilor de mediu.

Proiectele propuse (cu impact redus asupra mediului) vizează intervenții la nivelul infrastructurii, îmbunătățiri ale sistemului de transport public, încurajarea deplasărilor nemotorizate, managementul traficului, precum și crearea unor terminale intermodale.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;

Problemele de mediu relevante pentru plan sunt determinate de creșterea nivelului de poluare al mediului cauzat de utilizarea autoturismelor proprii și inexistenței unor măsuri care să promoveze transportul durabil, nepoluant. Mobilitatea durabilă înseamnă o calitate mai bună a aerului și mai puțin zgomot.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

De asemenea, siguranța și securitatea tuturor utilizatorilor rețelei de transport este unul dintre cele mai importante aspecte, atunci când se are în vedere dezvoltarea unui sistem de transport care să asigure o mobilitate durabilă.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a propus o serie de proiecte în vederea reducerii impactului negativ asupra mediului.

Prin implementarea acestor proiecte cu impact redus asupra mediului se estimează inclusiv îmbunătățirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri publice din Județul Hunedoara.

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu:

Obiectivele majore sunt în acord cu obiectivele generale de transport atât la nivel național, exprimate în Master Planul Național de Transport, cât și la nivel european, exprimate prin documente precum Cartea Albă a Transporturilor.

Planul respectă legislația națională și comunitară de mediu. Comisia Europeană definește planul de mobilitate urbană durabilă ca o strategie pe termen lung pentru dezvoltarea viitoare a zonei urbane respective și, în acest context, pentru dezvoltarea viitoare a infrastructurii și serviciilor de mobilitate și transport. Metodologia de realizare a planurilor de mobilitate urbană sustenabilă a fost definită de către Comisia Europeană în documentul "*Orientări - Dezvoltarea și implementarea unui plan de mobilitate urbană durabilă*".

Programele naționale de încurajare a transportului privat electric și hibrid lansate de Ministerul Mediului (Programul „Rabla Plus” și programul de finanțare a stațiilor electrice de încărcare) vor duce la creșterea numărului de vehicule electrice și hibride utilizate.

În corelare cu obiectivele stabilite prin programele naționale, prin acest plan se propune amenajarea de noi puncte de încărcare electrică, în special puncte cu încărcare rapidă, amplasate în puncte de interes pentru locuitori sau pentru persoanele aflate în tranzit.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor

Pentru situația actuală (fără aplicarea prevederilor planului) tendința în evoluția factorilor de mediu și ale calității vieții poate fi caracterizată ca fiind una potențial negativă. În acest sens, lipsa acțiunilor viitoare orientate spre o gestionare cât mai eficientă a problemelor de trafic nu va avea ca efect menținerea stării actuale a mediului, ci va duce la o posibilă deteriorare a calității factorilor de mediu și a condițiilor de trafic din Județul Hunedoara.

Prin aplicarea obiectivelor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Județului Hunedoara, se va schimba calitatea factorilor/ aspectelor de mediu prin îmbunătățirea calității acestora, în special în ceea ce privește reducerea emisiilor de noxe și a nivelului de zgomot.

Un potențial impact asupra mediului se poate manifesta în perioada de execuție a acțiunilor propuse în plan, însă acesta va fi unul ireversibil și limitat ca durată de timp.

În ceea ce privește durata impactului acesta poate fi:

- Impact pe termen scurt: se va limita doar la perioada de execuție a proiectelor care răspund obiectivelor strategice ale planului de mobilitate. Va fi analizat punctual pentru fiecare proiect.
- Impact pe termen mediu și lung: va fi exprimat prin ocuparea permanentă a unor suprafețe de teren cu parcuri, piste de bicicliști și de pietoni sau altă infrastructură rutieră care va realiza. Aplicarea măsurilor de reducere a impactului va limita/ reduce efectele acestuia asupra mediului în etapa de execuție.

Prin implementarea PMUD se va reduce în mod semnificativ nivelul poluării fonice în arealul de studiu. De asemenea, se va obține eficientizarea transportului public prin reducerea costurilor de operare și mentenanță. Totodată, gradul de utilizare a transportului public va crește, iar numărul de accidente pe diverse categorii de severitate se vor reduce.

b) natura cumulativă a efectelor: îmbunătățirea circulației în Județul Hunedoara.

Proiectele de investiție și alte planuri care deriva din PMUD pot avea efect cumulativ dar acesta va fi redus având în vedere că PMUD reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială, acoperind o perioadă lungă de timp (până în 2029) și luând în considerare că au fost luate în calcul și investițiile



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

pentru care exista deja proiecte sau proiecte implementate deja.

Pentru ca efectul cumulativ sa fie redus, proiectele viitoare propuse la nivelul Județului Hunedoara nu se vor realiza simultan, ci se vor implementa pe orizontul de timp al PMUD.

Prin etapizarea derulării măsurilor/ acțiunilor propuse prin plan, atât ca și perioadă de timp cât și ca amplasare, impactul cumulativ va fi unul redus.

c) natura transfrontieră a efectelor: nu este cazul, deoarece obiectivele planului vizează arealul județului Hunedoara, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen scurt, mediu și lung.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):

Factorul uman este afectat de poluarea mediului înconjurător, iar calitatea necorespunzătoare a aerului duce la apariția bolilor respiratorii și a afecțiunilor cardiovasculare. Realizarea acestui plan de mobilitate va avea efecte pozitive asupra calității aerului prin îmbunătățirea fluxului circulației și reducerea manevrelor generatoare de consum de carburant și implicit de noxe în atmosfera, prin dezvoltarea unui sistem de transport public local cu autovehicule ecologice, prin dezvoltarea sistemului de transport pentru moduri nepoluante – pietonal și cu bicicleta, scăderea numărului de accidente auto datorată fluidizării circulației, a zgomotului, etc.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate): în perioada de execuție vor fi afectate doar zonele în care vor fi amplasate organizările de șantier.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: nu este cazul .

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului: prin implementarea planului se reduc emisiile de poluanți în atmosfera prin scăderea consumului de carburant, a zgomotului.

În capitolele 4 și 7 ale PMUD este prezentat impactul economic al activității de transport, luând în calcul inclusiv efectele asupra mediului, corespunzător celor două scenarii menționate mai sus.

Pentru evaluarea impactului produs asupra mediului de activitatea de transport au fost propuși spre analiză următorii indicatori:

- Emisii de gaze poluante - Cantitatea de emisii poluante asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [kg] – NO₂, PM, HC, CO;
- Emisii de gaze cu efect de seră - Cantitatea de gaze cu efect de seră asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [tone].

Cantitatea de emisii specifică fiecărui factor de emisie, deversată în atmosferă de autovehiculele aflate în circulație, variază în funcție de caracteristicile parcului de autovehicule (capacitate cilindrică, vechime, norma de depoluare, tipul de combustibil utilizat), viteza medie de deplasare, volumul și structura fluxurilor de trafic. Pentru calculul acestor indicatori a fost aplicată o metodă integrată, care ține seama de ecuațiile de variație a cantităților de emisii, publicate de Agenția Europeană de Mediu. Astfel, ținând cont de particularitățile parcului de autovehicule și de caracteristicile fluxurilor de trafic (categoriile vehiculelor din compunerea acestora, viteza medie de deplasare etc. – rezultate din modelul de transport) au fost calculate cantitățile de emisii la nivelul întregii rețele, într-o zi medie din an, atât în scenariul "A face minim", cât și în scenariul "A face ceva" - orizontul 2029.

Cantitățile de gaze cu efect de seră (GES) calculate la nivelul întregii rețele din Județul Hunedoara pe baza modelului de calcul publicat în Ghidul de evaluare JASPERS (Transport) - Instrument pentru Calcularea Emisiilor de Gaze cu Efect de Seră din Sectorul Transporturilor, pentru o zi medie din an, atât în scenariul "A face minim", cât și în scenariul "A face ceva" – orizontul 2029 sunt centralizate în tabelul următor.

Prin raportare la valorile estimate a se înregistra la nivelul aceluiași orizont de prognoză, în situația descrisă prin scenariul "A face minim", se constată că implementarea proiectelor propuse va conduce la îmbunătățirea calității aerului și la reducerea gazelor cu efect de seră, contribuind astfel la atingerea țintelor europene și naționale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Tabelul 1. Indicatori - evaluare impact asupra mediului, MZA.

Indicator		Scenariul "A face minim"	Scenariul "A face ceva"
Emisii de gaze poluante, kg	NO ₂	6073,64	5878,32
	PM	120,95	112,4
	HC	552,91	465,85
	CO	5095,63	4365,63
Emisii de gaze cu efect de seră, tone		928,18	843,35

(iii) folosirea terenului în mod intensiv: nu este cazul.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: nu este cazul.

Obligațiile titularului:

- Titularul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2023-2028 va respecta legislația în vigoare din domeniul protecției mediului.
- Titularul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2023-2028 va respecta cerințele privind monitorizarea și evaluarea modului de implementare a proiectelor propuse prin plan, utilizând lista de indicatori stabilită în Etapa III, Capitolul 1, Tabelul 1.1. De asemenea, titularul va analiza impactul implementării proiectelor asupra mediului și dezvoltării județului Hunedoara.
- Titularul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2023-2028 este obligat să depună anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, un raport referitor la rezultatele programului de monitorizare a PMUD. Rezultatele programului de monitorizare vor fi puse la dispoziția publicului prin afișarea pe pagina de internet a UAT Județul Hunedoara și pe site-ul A.P.M. Hunedoara.
- Titularul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2023-2028 va respecta obligațiile stabilite prin art. 70 și 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Titularul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2023-2028 are obligația respectării prevederilor Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare, asigurând îndeplinirea obiectivelor de administrare a spațiilor verzi stabilite la art. 7 și ținând cont de cerințele art. 18 (răspunderea pentru reducerea suprafețelor spațiilor verzi).
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Județului Hunedoara pentru perioada 2023-2028 va fi implementat cu respectarea prevederilor art. II, alin. (1) din O.U.G. nr. 114/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, referitoare la obligația autorităților administrației publice locale de a asigura din terenul intravilan o suprafață de spațiu verde de minimum 26 mp/locuitor.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

- documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă publicului spre consultare, la sediul și pe site-ul A.P.M. Hunedoara, pe toată durata derulării procedurii de reglementare;
- anunțurile publice privind depunerea notificării au fost publicate în ziarul Servus Hunedoara în data de 17.10.2023, respectiv 20.10.2023;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- anunțul public privind luarea deciziei etapei de încadrare a fost publicat în ziarul Mesagerul Hunedorean în data de 10.11.2023 și pe pagina de internet a A.P.M. Hunedoara.

Având în vedere faptul că, în urma anunțului public privind decizia etapei de încadrare, nu au fost sesizări din partea publicului, prezenta **decizie devine finală**.

Prezentul act de reglementare din punctul de vedere al protecției mediului este valabil pe toată perioada de valabilitate a planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,
Viorica Georgeta BARABAȘ**



**Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, strada Aurel Vlaicu nr. 25, județul Hunedoara, cod 330007
E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679