



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Decizia etapei de încadrare (PROIECT)

Nr. 591/15.04.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ORĂȘTIOARA DE SUS**, cu sediul în localitatea Orăștioara de Susu, nr.133, județul Hunedoara, înregistrată la APM Hunedoara cu nr. 591 din 09.01.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara

decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 31.03.2019 că proiectul "**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA ORĂȘTIOARA DE SUS**" propus a fi realizat în comuna Orăștioara de Sus, satele Bucium, Ludeștii de Jos, Orăștioara de Sus, Ocolihu Mic, Costești, Grădiștea de Munte, județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:
 - a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10, lit. e);
 - b) proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare: amplasamentul proiectului se suprapune parțial peste aria naturală protejată RONPA0015 - Parcul Natural Grădiștea Muncelului – Cioclovina, ROSCI0087 Grădiștea Muncelului – Cioclovina, ROSPA0045 Grădiștea Muncelului – Cioclovina
- în acest sens documentația conține Aviz favorabil nr. 17/AAF/12.02.2020 emis de Regia Națională a Pădurilor–Romsilva Administrația Parcului Natural Grădiștea Muncelului – Cioclovina R.A.;
 - c) proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- titularul a obținut Aviz de gospodărire a apelor nr. HD-10 din 04.02.2020 emis de ABA Mureș-SGA Hunedoara;
 - d) potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3. la Legea nr. 292/2018:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

- **mărimea proiectului** – proiectul propus se va implementa pe domeniul public al comunei Orăștioara de Sus, situat în intravilan și extravilan. Proiectul cuprinde trasa stadală în lungime totală de $L = 20,511$ km și racorduri în lungime totală de $L = 2,230$ km.

- Situația existentă:

- infrastructura rutieră existentă propusă spre modernizare este alcătuită din sectoare de drum cu îmbrăcăminte asfaltică și sectoare pietruite; infrastructura existentă este perimată;

- sectorul de colectare a apelor pluviale este deficitar, pe traseul propus pentru modernizare au fost identificate 9 podețe existente;

- pe străzile propuse pentru modernizare există echipare edilitară, respectiv rețele de apă și canalizare;

- **Situația propusă:** Asigurarea unor condiții mai bune în ceea ce privește transportul rutier și accesul pietonal prin refacerea/modernizarea drumurilor existente, cu asigurarea unei lățimi a părții carosabile de 3 – 4m, reabilitarea sistemelor de colectare ape pluviale, asigurarea stabilității taluzelor, realizarea racordurilor la drumurile laterale, amenajarea intersecțiilor.

Prin prezentul proiect nu se vor realiza cai noi de acces, se mențin cele existente.

Conform Ordin MLPAT nr. 31/N/02.10.1995, lucrarea se încadrează în categoria de importanță C – construcții de importanță normală. Conform STAS 10100/0-75 „Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor”, lucrările propuse se încadrează în clasa de importanță III – construcții de importanță medie.

Principalele categorii de lucrări:

Demolarea eventualelor lucrări de infrastructură existente și degradate - podete, îmbrăcăminte vechi, borduri. Aceste lucrări vor fi executate cu mijloace mecanice: utilaje cu echipament picon (buldo-excavator, excavator) și manuale: picamer, ciocane demolatoare.

Lucrări drum - Lucrări pentru corecția și îmbunătățirea elementelor geometrice:

Terasamente – se vor executa: săpături și umpluturi pentru realizarea cotelor proiectate și gabaritele profilului transversal proiectat, realizarea patului drumului.

Stabilizări teren fundare – se execută pentru: stabilizarea patului drumului în cazul unor infiltrații excesive de apă, a unor punji de namol sau a unor zone ce nu se pot compacta.

Capace cămine de ridicat – pe traseul proiectat există echipare edilitară, respectiv apă și canalizare menajeră. Pentru asigurarea cotelor proiectate, capacele de cămin trebuie aduse la cota finală a străzilor. Pentru aducere la cota s-a ales soluția monolit în următoarea tehnologie: dala monolită din beton simplu C25/30 care să înglobeze căminul de utilități.

Stații de încrucișare - se vor realiza prin lărgirea părții carosabile astfel încât să se obțină o lățime minimă a carosabilului de 4.0 m (strada secundară cu două benzi de circulație în mediul rural conform Ordinului 50/1998). Acestea se vor realiza din sistemul rutier corespunzător drumului. Se vor amenaja pe o lungime de 20 m cu două panee de racord a câte 10m fiecare. Acestea se vor amplasa în locurile ce permit vizibilitate.

Lucrări pentru aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători:

Sistem rutier – a fost proiectat astfel:

Pe sectoarele cu îmbrăcăminte asfaltică existentă - Sistem rutier ranforsat SRR:

- strat de bază din îmbrăcăminte asfaltică existentă de 4 – 8 cm grosime;
- strat de bază din piatră spartă de 20cm grosime;
- strat de legătură din beton asfaltic BADPC22, 4 – 6cm grosime;
- strat de îmbrăcăminte beton asfaltic Ba16, 4cm grosime.

Pe sectoarele împietruite - Sistem rutier nou SRN - în două variante:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

SR1 - la grosimea fundatiei se tine cont de zestrea existenta - în acest caz se aplică strat de fundatie din balast de min. 15 cm grosime reprofilata cu adaos de 5cm balast peste care se aplica SRR;

SR2 - la grosimea fundatiei nu se tine cont de zestrea existenta - în acest caz se aplică strat de fundatie din balast de min. 20 cm grosime peste care se aplica SRR;

Pe sectoarele cu profil transversal concav cu evacuarea apelor pluviale - Sistem rutier nou SRN1:

- strat de fundatie din balast de 20cm grosime;
- strat de baza din piatra sparta – 12cm;
- strat de nisip pilonat – 2cm;
- strat de imbracaminte din dale de beton vibropresat – 8 cm.

Lucrări pentru amenajarea acostamentelor - pe toate sectoarele acestea se vor realiza pe ambele parti cu latimi de 0,0 -0,5m. Sistemul rutier tip pentru acostamente este format din sistem rutier nou SRN (SR2).

Lucrări pentru amenajarea intersectiilor cu alte drumuri laterale

Pentru fiecare drum lateral s-a proiectat amenajarea acestora pe lungimi variabile cu latimi de 3-4m. Sistemul rutier pe intersectiile cu drumurile laterale (ulite) este acelasi ca si in carosabil.

Lucrări pentru amenajarea intersectiilor cu Drumul Judetean DJ750A si Drumul Judetean DJ705J - Accesul in si din D.J. va fi cu viraj stanga – dreapta.

Accesul in DJ, se va face cu arce de cerc cu raze de 3 – 9m, iar latimea strazilor intersectate este de 3-5.5m. Intersectia asigura un trafic pe strada laterala de 50-60 vehicule/ora.

Sistemul rutier proiectat a se depune pe racordare este SR2.

Accesul în și de pe străzi se face in ambele sensuri de mers. Întersecțiile vor fi semnalizate conform prevederilor în vigoare.

Lucrari pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale

- **Rigole** cu sectiune betonata in interiorul partii carosabile cu placuta carosabila: sunt prevazute la intersectii pentru continuitatea sistemelor de colectare/evacuare ale apelor pluviale, longitudinal pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale. S-a proiectat rigola cu sectiune betonata, cu placuta carosabila din beton armat, in varianta prefabricata de 65x60cm acoperita cu dale carosabile care asigura un gabarit de 30x35cm.

- **Șant** la marginea platformei cu secțiune pavata: sunt prevăzute pentru colectarea si descarcarea apelor pluviale pe sectoare cu pante longitudinale mari. Se vor realiza cu sectiune trapezoidală din beton de ciment C30/37 in grosime de 10cm turnat in campuri de cate 2m.

- **Șant** la marginea platformei cu sectiune pavata si dren fund sant: pentru colectarea si descarcarea apelor pluviale in extravilan si intravilan. Se vor realiza cu sectiune pavata pereate cu beton de ciment C30/37 in grosime de 10cm, turnat in campuri de cate 2m. Vor avea sectiunea trapezoidala si va indeplinii si rolul de capac pentru dren. Sub fundul santului se va realiza dren cu adancimea minima la radier de 1,30m.

- **Sant** la marginea platformei cu sectiune neprotejata: se vor realiza santuri neprotejate noi, cu sectiunea trapezoidala, sau se vor desfunda/curata cele existente.

- **Drenuri** de fund de sant: pentru colectarea si evacuarea apelor subterane si de de infiltratie se va realiza dren de fund de sant sub santurile la marginea platformei cu sectiune pavata. Vor fi din umplutura drenanta(pietris 16-31) in geotextil si cu tub riflat de dren Dn 90, amplasat pe o membrana impermeabila cu grosimea de 1mm. Pe traseul acestora se vor monta camine de aerisire si vizitare. Acestea vor descarca in camerele de cadere la podete, rigole /santuri sau in ravene/santuri prin camine cap de dren. S-a proiectat sant cu dren de fund de sant pe:

- Strada Principala in Bucium de la km 1+300 la km 1+600 partea dreapta in lungime de L=300m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Strada Racord2 in Bucium de la km 0+000 la km 0+140 partea dreapta in lungime de $L=140m$;

- **Podete laterale** - pentru asigurarea continuitatii santului la accesele la proprietati si drumurile laterale, se realizează din tuburi din PEHD cu $D=300mm$ și $D=600/800mm$, cu lungime $L= 6m$ sau variabila.

- **Podete tubulare** - se vor realiza, din TEAVA CORUGATA DIN POLIETILENA SN8 cu lungimea variabila si avand diametrul Dint = 600mm. Camerele de cadere, aripile, coronamentele se vor realiza din beton de ciment C30/37. La fel se vor realiza si fundatiile pentru aripi si pintenul ce sustine pereu in aval.

- **Podete dalate** - se vor realiza in doua solutii: cu prefabricate tip P2 si cu elevatii monolite.

Podete dalate cu prefabricate tip P2 - asigura dupa montaj o deschidere de $D=2m$ și o înaltime liberă de $H=1,20 - 2,83m$. Se va realiza racordarea cu terasamentele cu camera de cadere, in amonte si aripi in aval.

Podete dalate cu elevatii monolite - se vor realiza in doua solutii: cu dala prefabricata si monolita.

Podete dalate cu elevatii monolite cu dala monolita - s-a ales aceasta solutie datorita rețelelor subterane si aeriene existente, a unghiurilor diferite, a cotelor de intrare și descarcare diferite. Pentru realizarea podetelor dalate, se va proceda astfel: se demoleaza podetele existente unde este cazul. Se vor realiza podete noi prin realizarea celor doua culei pe fundatii directe din beton de ciment C20/25. Suprastructura s-a proiectat din dala de beton monolit C30/37. Se va realiza hidroizolatie in doua straturi. Racordarea cu terasamentele se va face cu aripi sau prin camerele de cadere. Pentru podetele aflate in zona consolidarilor se vor racorda la elevatiile acestora. Terasamentele se vor proteja amonte si aval cu ziduri intoarse formate din ziduri cornier cu elevatiile ce $h=1m$.

La capatul aripilor se vor realiza pinteni din beton monolit C20/25. Sub podet si intre aripi/pinteni se va perea albia cu pereu din beton C30/37.

- **Podete dalate cu elevatii monolite si cu dale prefabricate** - se vor folosi dale prefabricate, se procedează la fel ca în cazul celor cu dală monolită.

- **Gestionarea apelor pluviale la amenajarea intersecțiilor cu Drumul Judetean DJ750A si Drumul Judetean DJ705J** - Scurgerea apelor in lungul drumului judetean este asigurata prin șanțuri realizate la modernizarea acestuia. In dreptul intersecției continuitatea șanțului se va asigura prin podete tubulare dupa caz. Pe zona intersecției apele pluviale de pe DJ si de pe strazi se descarca in lungul acestora.

- **Podete existente - s-au identificat 9 podete** - podetele existente in stare buna se mentin, acestea se vor decolmata. Se va repara sau reface coronamentul, camera de cadere si aripile, acolo unde este cazul. Se va folosi beton clasa C25/30..

Realizare Pod nou peste Raul Gradistea la km 0+009 – propus a se realiza pe strada secundara in Gradistea de Munte.

- **clasa de importanta a podului: IV**

- **infrastructura podului:** două culei pe sistem fundatii directe, adâncimea de fundare 3,30m, latimea de 7,76m; pentru colectarea și evacuarea apelor din spatele culeii se vor realiza cunete, pozitionate în spatele culeii cu latimea de 40cm; cuneta se va realiza cu panta spre barbacane de 2,5%; apele se vor evacua cu ajutorul a două barbacane din teava PVC cu $\varnothing=110mm$, montate la $L/4$; elevația culeilor are o înălțime de 2,60 - 2,79 m; se vor realiza din beton monolit C25/30.

La partea superioara a culeii pe o inaltime de 60 cm se realiza o bancheta si un zid de garda din beton armat C25/30.

- **structura de rezistență** - suprastructura se va realiza prin montarea a: 5 grinzi cu corzi aderente cu armatura pretensionata preintinsa profil I cu $H=80cm$ si $L=18m$, 5 perechi de aparate de reazem din neopren $200x250x30 - 5bucati$ si $200x250x50 - 5bucati$, antretoazele de capat se vor cofra arma și turna astfel încât să asigure un rost de 5cm față de zidul de gardă. Acestea se vor turna o data cu placa de suprabetonare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se va realiza o placa de suprabetonare din beton C35/45, armându-se cu otel beton BST500B. Aceasta se va realiza în acoperis cu penti transversale de 2,5% și în profil longitudinal cu pantă de 1%.

Podul are doua trotuare pietonale cu l=0,8m, parapet pietonal metalic, zincat, fiind situat in extravilanul localității. Zonele de imbinare între cale si trotuare cu elemente din beton armat se vor etansa cu mastic bituminos.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va face la bordura. Evacuarea se va face la capatul podului la ambele culei.

- parametrii tehnici:

- parte carosabilă L = 5,07m;

- doua trotuare 2x0,8m;

- lungime pod L=21,38m;

- latime pod 7,66 m;

- deschidere pod 17,42 m

- Nr. deschideri: 1;

- lumina 16,72 m;

- Elemente de racord cu terasamentele: 4 aripi din beton de ciment;

- **elemente de dimensionare hidraulică:** cf. Aviz de gospodărire a apelor nr. HD-10 din 04.02.2020 emis de ABA Mureș-SGA Hunedoara:

- debit de calcul $Q_{max} 5\% = 70,7$ mc/s;

- înălțime de liberă trecere sub pod în situația în care se realizează decolmatarea albiei H=1m;

- cota talveg natural 509,22;

- cota corespunzătoare debit calcul $Q_{max} 5\%$ 510,84;

- cota intrados cale rulare 512,11;

Conform breviarului de calcul secțiunea podului are capacitatea de a tranzita debitul $Q_{max} 5\% = 70,7$ mc/s, debit la care a fost dimensionat râul Gradistea la KM 0+009

Traversări ale cursului de apă: Râul Grădistea, cod cadastral- IV1.114.00.00.00, deschidere pod - 17,42m.

Coordonate Stereo: Mal drept: X=360725.125; Y=460604.267; Mal stâng: X=360734.920; Y=460583.782.

Lucrari in albie și de racord cu terasamentul

- rampele de acces vor fi sustinute pe o lungime de 1,35m de zidurile intoarse din beton armat;

- racordul cu terasamentele se va face cu: ajutorul a 4 aripi cu elevatiile din beton de ciment C25/30; ajutorul a două plăci de racordare turnate monolit.

- protectia malurilor va fi asigurata în amonte și în aval de aripi iar malul stâng în aval cu anrocamente;

- se va realiza câte un acces sub pod, pe ambele parti, prin intermediul unor scari din beton monolit pe taluz.

Lucrari pentru consolidare taluze

- Protectie taluze cu anrocamente

Pentru protectia taluzelor pe strada din Gradistea de Munte s-au propus anrocamente pe partea stanga a raului Gradistea de la km 0+025 la km 0+200 partea dreapta cu latimea de 3m si inaltimea de 2m. Acestea se vor realiza din blocuri de piatra 51-1000kg asezate mecanizat cu excavator pe senile cu echipament macara.

- Protectie taluze cu elevații din beton monolit

Pentru protectia taluzelor realizate in debleu se vor realiza, elevatii din beton monolit. Protectiile de taluz se vor realiza (conform profile transversale tip si detalii) in tronsoane de 4m sau pe tronsoane mai mari cu conditia ca pe fata vazuta spre drum sa se monteze sipci triunghiulare 3x3cm. Zona rostului elevatie fundatie se va arma cu plasa sudata 100x100x4. Fundatia si elevatia acestora va fi din beton C30/37.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În spatele elevațiilor se va realiza o cuneta din beton monolit cu panta longitudinală spre barbacane și un dren din material drenant cu lățimea de 30cm. Sectoarele pe care se aplica sunt:

- Strada Drumul Plaiului în Bucium de la km 0+025 la km 0+125 ambele părți în lungime de L=100mx2;

- Strada Ulița Doșestilor în Orăștioara de Sus de la km 0+460 la km 0+600 ambele părți în lungime de L=140mx2;

- Strada Drumul Balurilor în Orăștioara de Sus de la km 0+525 la km 0+625 în lungime de L=100mx2;

- **Ziduri tip cornier (L)** - sunt lucrări de sprijin realizate din beton armat pe sectoarele cu rambleu înalt. Se vor realiza în tronșoane de câte 5m, respectiv zid cornier cu H=2,0m. În partea din spate, pentru îmbunătățirea rezistenței la alunecare, acestea se vor realiza cu pînten cu secțiunea de 30x40cm. Sectoarele pe care se aplica sunt:

- Strada Racord 8 în Orăștioara de Sus de la km 0+005 la km 0+085 partea stînga în lungime de L=80m;

- Strada Ulița Adameștilor în Bucium de la km 0+042 la km 0+150 partea stînga în lungime de L=108m;

Lucrări pentru siguranța circulației - Semnalizare rutieră:

- Se vor realiza marcaje longitudinale pe ambele părți cu linia discontinuă tip "I";

- Semnalizare verticală cu table indicatoare - indicatoarele vor fi din aluminiu cu folie reflectorizantă de dimensiuni normale, sub formă: table indicatoare tip B2 "STOP", tip B5 "PRIORITATE PENTRU CIRC. SENS INVERS", tip B6 "PRIORITATE FATA DE CIRC SENS INVERS", tip A9 "DRUM ÎNGUSTAT".

În tabelul următor sunt centralizate: lungimile străzilor din satele comunei propuse pentru modernizare, pozițiile kilometrice unde vor fi amenajate intersecțiile cu DJ 750A și DJ705J, pozițiile kilometrice unde vor fi amenajate podețe tubulare și dalate pentru gestionarea apelor pluviale:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Utilități - în documentația prezentată se precizează că la organizarea de șantier nu este necesară conectarea la utilități, deoarece producția industrială necesară proiectului se va realiza în alte baze de producție existente.

Titularul/executantul lucrărilor este obligat să asigure apa potabilă și menajeră pentru personalul deservent pe timpul desfășurării proiectului.

b) cumularea cu alte proiecte – nu e cazul;

c) utilizarea resurselor naturale – se va utiliza nisip, agregate minerale;

d) producția de deșeuri – în perioada de execuție a proiectului vor rezulta deșeuri în cantități variabile, rezultate din demolarea eventualelor lucrări de infrastructură specifice drumurilor cum ar fi: podețe, îmbracamini vechi, borduri. Deșeurile rezultate sunt încadrate/codificate conform HG 856/2002: 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*, 17 03 02 asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01*, 17 01 01 beton, deșeuri menajere cod 20 03 01. Se precizează că: parte din deșeurile rezultate se vor putea ingloba în lucrările proiectului după concasare (cu acceptul proiectantului).

În acest sens titularul proiectului va lua măsurile ce se impun pentru: valorificarea/eliminarea deșeurilor prin operatori autorizați și respectarea obligației ce-i revine în conformitate cu prevederile din Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor art. 17 alin. (3), privind reutilizarea, reciclarea și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează aceste deșeuri pentru a înlocui alte materiale.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Aer - în perioada de execuție a proiectului pot apărea concentrații mărite a principalilor poluanți în aer (pulberi, oxizi de azot, sulf, oxid și bioxid de carbon) datorită funcționării utilajelor; zgomotul se va amplifica, datorită funcționării utilajelor în perioada de execuție a proiectului;

Solul - poate fi afectat de eventualele scurgeri de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport utilizate în faza de execuție a proiectului;

Apa – conform Avizului SGA nr. HD-10/04.02.2020;

f) riscul de accident - tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – proiectul prezintă un risc scăzut de accident/poluare; pot să apară pierderi accidentale de combustibili și/sau lubrefianți de la utilajele folosite la lucrările de construcții, care pot afecta solul;

g) riscurile pentru sănătatea umană – este redus și se rezumă la perioada în care vor fi executate lucrările de demolare/construcție, prin emisiile suplimentare de praf, noxe, zgomot;

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 303 din 04.12.2019, emis de Consiliul Județean Hunedoara, cu valabilitate 24 luni:

- Regimul juridic: imobilele (terenuri și construcții) sunt situate în intravilan și extravilan, aparțin domeniului public al comunei Orăștioara de Sus.

Imobilele fac parte din Parcul Natural Grădiștea Muncelului –Cioclovina.

Imobilul (teren și construcții) – drum communal DC 58A face parte din zona de protecție a cetăților Dacice din Munții Orăștiei-Costești "Cetățuia".

- Regimul economic: folosința actuală a imobilelor este: DC 58A, străzi, ulițe, albie râu Grădiștea. Destinația stabilită prin PUG: zonă căi de comunicație rutieră, zonă rețele tehnico-edilitare.

- Regimul tehnic: în conformitate cu certificatul de urbanism;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative - ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin- nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:

Proiectul se suprapune parțial peste aria naturală protejată – Parcul Natural Grădiștea Muncelului-Cioclovina RONPA0015, ROSCI0087 Grădiștea Muncelului-Cioclovina și ROSPA0045 Grădiștea Muncelului-Cioclovina;

Titularul a depus: Aviz favorabil nr. 17/AAF/12.02.2020, emis de Regia Națională a Pădurilor-Romsilva Administrația Parcului Natural Grădiștea Muncelului – Cioclovina, administrator al ariei naturale protejate Parcul Natural Grădiștea Muncelului-Cioclovina; vor fi respectate condițiile impuse prin aviz;

Serviciul CFM - Domeniul biodiversitate al APM Hunedoara a întocmit: "Listă de control pentru etapa de încadrare", din care rezultă: Așa cum reiese din memoriile de prezentare întocmit în conformitate cu prevederile Ord. 19/2010, impactul asupra habitatelor și speciilor de plante și animale pentru protecția cărora au fost declarate siturile este nesemnificativ. Vor fi respectate măsurile de reducere a impactului propuse în memoriul întocmit conf. Ord. 19/2010, prevederile impuse de administratorul ariei (prevederile Planului de management și regulamentul PNGMC-aprobate prin HG 1049/2013), precum și următoarele condiții:

- pentru a nu reduce habitatul utilizat pentru reproducere sau hrănire și a nu perturba activitatea speciilor protejate, se interzice realizarea altor construcții (inclusiv drumuri) față de cele prevăzute în proiect, accesul la amplasamente se va realiza doar pe drumurile existente;

- se interzice realizarea de defrișări pentru schimbarea categoriei de folosință a terenurilor;

- se interzice tăierea arborilor de pe suprafața și din vecinătatea amplasamentului proiectului, precum și de-a lungul drumurilor de acces;

- se interzice stocarea, transportul, manipularea sau producerea de materiale/substanțe care ar putea afecta speciile/habitatele de interes comunitar;

- activitățile care generează poluare fonică, luminoasă sau atmosferică, vor fi reduse la minim posibil și se vor desfășura doar în perioada programului de lucru;

- se interzice crearea unor bariere care să ducă la izolarea reproductivă a freunei specii faunistice protejate;

- se interzic activitățile care pot afecta direct sau indirect zonele de hrănire, reproducere sau migrare a speciilor protejate;

- organizarea de șantier va fi amenajată în afara ariilor naturale protejate;

- se vor lua măsuri de reducere a activităților necesare proiectului desfășurate în ariile protejate în perioada 15 mai-15 iunie pentru a permite reproducerea speciilor acvatice și terestre pentru care au fost declarate siturile;

- se va colabora cu administratorul ariilor naturale protejate pentru monitorizarea aplicării măsurilor de reducere a impactului, a derulării lucrărilor propuse și a evoluției arealelor vizate.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu e cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare - **drum communal DC 58A face parte din zona de protecție a cetăților Dacice din Munții Orăștiei-Costești "Cetățuia"** - va fi tratat Conform aviz Directia Judeteana pentru Cultura Hunedoara.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectul generat de proiect asupra Mediului, analizat în raport cu criteriile prezentate la punctele 1 și 2, prezentate mai sus, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul produs de implementarea proiectului propus se va manifesta: de-a lungul traseului stradal propus pentru modernizare în lungime totală de 20,511 km (inclusiv racorduri cu L= 2,23 km) și o suprafață de 123 000 mp., pe o perioadă de 36 de luni (perioada estimată pentru execuție); asupra populației comunei Orăștioara de Sus aflată pe traseul proiectului, asupra ariei protejate; afectează doar terenul destinat deja drumurilor.

b) natura impactului –redușă;

c) natura transfrontalieră a impactului – nu e cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului - în perioada de execuție a lucrărilor pentru realizarea proiectului, impactul asupra mediului se manifestă prin: un risc de poluare suplimentar al aerului datorat emisiilor de praf din timpul executării lucrărilor, noxe emise de utilajele folosite la lucrări, posibilă infestare a solului datorat unor scurgeri accidentale de combustibil/lubrefianți și o poluare fonică suplimentară generată de executarea lucrărilor specifice;

e) probabilitatea impactului - redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul va fi temporar, debutează odată cu demararea lucrărilor de demolare/construcție și se termină la finalizarea proiectului (36 luni);

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – utilizarea de echipamente de ultimă generație, efectuarea lucrărilor pe timp de zi, evitarea deplasărilor cu/de utilaje care nu sunt de strictă necesitate, limitarea vitezei de deplasare a mașinilor la max. 50 km/h, respectarea condițiilor impuse prin avizul administratorului ariei protejate, a avizului de gospodărire a apelor, documentul emis de DJ pentru Cultura Hunedoara și prin prezentul act de reglementare.

Condițiile de realizare a proiectului:

Organizarea de șantier: pentru organizarea de șantier titularul proiectului va respecta următoarele:

- Nu va aproba spații situate în aria naturală protejată;
- Nu va aproba spații situate pe malul apelor;
- Va asigura o distanță suficientă față de zonele locuite pentru a evita impactul organizării de șantier asupra populației;

Organizarea de șantier va dispune după caz, de dotări pentru: activitățile administrative, gararea utilajelor, depozitarea materialelor/sculelor, stocarea temporară a deșeurilor generate, dotări pentru personal (grupuri sanitare, vestiare), semnalizări specifice, dotări PSI.

Titularul proiectului va respecta următoarele prevederi:

a) proiectul tehnic propus și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități; pentru soluțiile tehnice adoptate și prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara este răspunzător proiectantul lucrărilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) Luarea măsurilor preventive necesare și informarea APM Hunedoara și a Comisariatului Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu, în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului în conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare;

c) va suporta eventualele prejudicii aduse proprietății private sau publice, pe timpul executiei proiectului;

d) Titularul de proiect/activitate are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării;

e) Titularul de proiect va asigura capacitățile de colectare separată a deșeurilor rezultate pe amplasament, în vederea stocării temporare și gestionării lor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, valorificarea/eliminarea acestora prin operatori autorizați;

f) În timpul lucrărilor de execuție a proiectului se va respecta legislația din domeniul protecției mediului, cu accent pe reducerea poluării generate de activitate. Vor fi respectate limitele impuse pentru calitatea factorilor de mediu:

- Aer - încadrarea indicatorilor de calitate ai aerului în limitele impuse prin Legea 104/2011 și STAS 12574/1987;

- Zgomot - încadrarea zgomotelor în limitele impuse prin STAS 10009/2017;

- Sol - Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;

g) condițiile stipulate la celelalte capitole din prezentul act de reglementare.

h) La finalizarea proiectului operatorul va notifica APM Hunedoara în vederea încheierii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare.

i) Nerespectarea prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Protecția factorului de mediu SOL:

- luarea de măsuri pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere sau de altă natură, rezultate de la utilajele utilizate la realizarea proiectului: executarea transportului necesar lucrărilor se va face cu utilaje dotate corespunzător și verificate tehnic (pentru evitarea pierderilor de lubrifianți și combustibili); bazele locațiile de garare a utilajelor vor impermeabilizate, vor fi disponibile permanent cantități suficiente de absorbantți pentru îndepărtarea eventualelor scurgeri;

Protecția factorului de mediu AER:

- folosirea de utilaje și mijloace de transport verificate tehnic și dotate conform normelor în vigoare pentru reducerea emisiilor de poluați gazeoși în atmosferă;

- umectări periodice ale zonei de acțiune, pentru reducerea emisiilor de praf;

Protecția așezărilor umane

- în zona de dezvoltare a proiectului activitatea se va desfășura numai pe timp de zi;

- se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf, pentru asigurarea accesului la locuințe, pentru reducerea pe cât posibil a zgomotului;

Gestiunea deșeurilor și a substanțelor periculoase:

- gestionarea deșeurilor - se va face având în vedere prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor;

- titularul activității va asigura la punctul de lucru materiale absorbante pentru reținerea eventualelor pierderi de uleiuri sau carburanți, care după utilizare vor fi gestionate ca deșeuri periculoase.

- transportul deșeurilor de pe amplasament se va efectua cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Refacerea terenurilor la finalizarea lucrărilor din proiect: lucrările de refacere și ecologizare în cazul sistării activității din orice motive, a terminării lucrărilor - vor fi curățate/îndepărtate toate deșeurile, se vor ecologiza zonele poluate (dacă este cazul) prin îndepărtarea stratului de sol infestat, se va nivela terenul, se vor executa operații de umplere și rambleiere a zonelor afectate, după caz.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emittente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare

Director Executiv
Viorica Georgeta BARABAS



ȘEF SERVICIU
Avize, Acorduri, Autorizații
Lucia Doina COSTINAȘ

Întocmit,
Viorica Rusu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679