



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (PROIECT)

Nr. 9630 din 21.07.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BLAJENI**, cu sediul in comuna Blajeni, satul Blajeni, strada Principala, nr.85, judetul Hunedoara, pentru proiectul: **“Modernizare drumuri vicinale si drumuri de interes local in comuna Blajeni, judetul Hunedoara”**, situat in comuna Blajeni, satele: Grosuri, Plai, Salatruc, judetul Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, cu nr. 9630 din 07.12.2022,

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.07.2023 si a completărilor depuse, că proiectul: **“Modernizare drumuri vicinale si drumuri de interes local in comuna Blajeni, judetul Hunedoara”** situat in comuna Blajeni, satele: Grosuri, Plai, Salatruc, judetul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**Justificarea prezentei decizii:**

- I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt urmatoarele:
  - a) proiectul propus nu se suprapune peste arii naturale protejate;
- II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa sunt urmatoarele:
  - a) proiectul propus se incadreaza in prevederile art.48 si 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificarile si completările ulterioare - Aviz de gospodarire a apelor– nr. C130/19.06.2023, emis de A.B.A. Crisuri;
- III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt urmatoarele:
  - a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 10, lit.e);
  - b) Certificat de urbanism nr. 415 din 17.11.2022, emis de Consiliul Judetean Hunedoara, valabilitatea 24 de luni de la data emiterii;
  - c) Aviz de gospodarire a apelor– nr. C130/19.06.2023, emis de A.B.A. Crisuri;
  - d) Punct de vedere emis de GNM- Comisariatul Judetean Hunedoara nr.1846/HD/06.07.2023, inregistrat la A.P.M. Hunedoara cu nr. 5997/06.07.2023;
  - e) Punct de vedere emis de Directia Sanitara Veterinara si pentru Siguranta Alimentelor Hunedoara nr.11045/03.07.2023, inregistrat la A.P.M. Hunedoara cu nr. 5962/06.07.2023;
  - f) Punct de vedere emis de Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta Hunedoara nr. 2319743/29.06.2023, inregistrat la A.P.M. Hunedoara cu nr. 5948/06.07.2023
  - d) In conformitate cu criteriile din Anexa nr.3 la Legea nr.292/2018.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

## 1. Caracteristicile proiectului:

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:

a) *mărimea proiectului*: modernizarea drumurilor comunale DC 12, DC 12A și DC 12D, din localitate Grosuri, Saltruc și Plai. Lungimea totală a traseului de cca. 7 500 m.

Scopul investiției îl constituie modernizarea unor tronsoane ale drumurilor comunale situate în UAT Comuna Blajeni, după cum urmează:

1. Drum comunal DC 12 A — km 2+600 — km 3+815, L = 1 215,00 m
2. Drum comunal DC 12 D — km 1+880 — km 2+950, L = 1 070,00 m
3. Drum comunal DC 12 — km 0+160 — km 4+975, L = 4815,00 m

### Lucrarile proiectate pe fiecare drum sunt următoarele:

#### 1. Drum comunal DC 12 A — km 2+600 — km 3+815, L = 1 215,00 m

Latime a părții carosabile:	3,00 m;
Latime a platformei în aliniament:	4,00 m;
Acostamente consolidate:	0,50 m x 225,00 m
Acostamente pietruite:	0.50 m x 305,00 m;
Panta transversală parte carosabilă:	2,50%
Panta transversală acostamente consolidate:	2,50%
Panta transversală acostamente pietruite:	4,00%

### Lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor:

Podete tubulare proiectate: 7 buc.

Pozitie Kilometrica	Situatia	Situatia proiectata
2+610	Inlocuire existent	Podet Tubular Ø800 – Nou proiectat, L=5.00m
2+825	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 – Nou proiectat, L=7.00m
2+990	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 – Nou proiectat, L=5.00m
3+195	Inlocuire existent de la km 3 +190	Podet Tubular Ø800 – Nou proiectat, L=5.00m
3+335	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 – Nou proiectat, L=7.00m
3+560	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 – Nou proiectat, L=5.00m
3+760	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 – Nou proiectat, L=5.00m

Sant betonat, L = 225,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
	2+600 - 2+825 = 225,00 m

Rigola de acostament, L = 1675,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
2+825 - 2+990 = 165,00 m	2+825 - 3+470 = 645,00 m
3+060 - 3+295 = 235,00 in	3+560 - 3+815 = 255,00 m
3+335 - 3+655 = 320,00 m	
3+760 - 3+815 = 55,00 m	



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### Lucrari de consolidare.

Datorita caracteristicilor deosebite ale drumului au fost proiectate consolidari astfel:

- Ziduri de sprijin de greutate, L = 120,00 m;

Zid de sprijin de greutate, L= 120,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
2+705-2+825 = 120,00 m (zid de sprijin de rambleu, He=1.50m)	

### Lucrari de protectie si siguranta circulatiei

Pentru sporirea sigurantei participantilor la trafic, au fost proiectate urmatoarele lucrari:

- parapet de tip N2 pe fundatie adancita
- parapet de tip N2 pe structura zidului de sprijin de rambleu

Parapet de tip N2, L = 225,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
2+705-2+825 = 120,00 m (zid de sprijin de rambleu, He=1.50m)	
3+655-3+760 = 105,00 m (pe fundatie adancita)	

Amenajarea drumurilor laterale si a platformelor de incrucisare:

- Drumuri laterale: 7 buc.

Drumuri laterale l = 3,00 m, L = 10,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
2+830	2+900
3+240	2+970
3+340	3+415
	3+725

Platforme de incrucisare l = 2,00 m, L = 20,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
3+135	2+810
	3+740

2. Drum comunal DC 12 D – km 1+880 - km 2+950, L = 1070,00 m

Latime a partii carosabile: 4,00 m

Latime a platformei in aliniament: 5,00 m

Acostamente consolidate: 0,50 m x 1000,00 m

Acostamente pietruite: 0,50 m x 775,00 m

Panta transversala parte carosabila: 2,50%

Panta transversala acostamente consolidate: 2,50%

Panta transversala acostamente pietruite: 4,00%

Lucrari pentru asigurarea scurgerii apelor:

- Podete tubulare proiectate: 8 buc

Pozitie Kilometri	Situatia	Situatia proiectata
1+905	Inlocuire existent	Podet Tubular Ø800 – Nou proiectat, L=7.00m



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1+950	Inlocuire existent	Podet Tubular Ø800 – Nou proiectat, L=7.00m
1+980	Inlocuire existent de la km 1+970	Podet Tubular Ø800 – Nou proiectat, L=7.00m
2+100	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 – Nou proiectat, L=7.00m
2+200	Inlocuire existent	Podet Tubular Ø800 – Nou proiectat, L=7.00m
2+375	Inlocuire existent	Podet Tubular Ø800 – Nou proiectat, L=7.00m
2+470	Inlocuire existent	Podet Tubular Ø800 – Nou proiectat, L=7.00m
2+715	Inlocuire existent	Podet Tubular Ø800 – Nou proiectat, L=7.00m

- Podet dalat cu grinzi prefabricate G<sup>⊥</sup> 42-6;

Pozitie Kilometrica	Situatia	Situatia proiectata
2+790	Nou proiectat	Podet dalat cu grinzi prefabricate G <sup>⊥</sup> 42-6, Nou proiectat, L=7.50m

### Lucrari de consolidare

Datorita caracteristicilor deosebite ale drumului au fost proiectate consolidari astfel:

- Ziduri de sprijin de greutate, L = 490,00 m;

Zid de sprijin de greutate, L=490,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
2+230 – 2+300 = 70,00 m (zid de sprijin de debleu, He=2,00m)	2+155 – 2+270 = 115,00 m (zid de sprijin de rambleu, He=1,50m)
2+450 – 2+470 = 20,00 m (zid de sprijin de debleu, He=2,00m)	2+450 – 2+470 = 20,00 m (zid de sprijin de rambleu, He=1,50m)
2+510 – 2+550 = 40,00 m (zid de sprijin de debleu, He=2,00m)	2+535 – 2+550 = 15,00 m (zid de sprijin de rambleu, He=1,50m)
2+635 – 2+685 = 50,00 m (zid de sprijin de debleu, He=2,00m)	2+635 – 2+685 = 50,00 m (zid de sprijin de rambleu, He=1,50m)
2+860 – 2+950 = 90,00 m (zid de sprijin de rambleu, He=1,50m)	2+730 – 2+750 = 20,00 m (zid de sprijin de rambleu, He=1,50m)

### Lucrari de protectie si siguranta circulatiei

Pentru sporirea sigurantei participantilor la trafic, au fost proiectate urmatoarele lucrari:

- parapet de tip N2 pe structura zidului de sprijin de rambleu

Parapet de tip N2, L = 310,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
2+860 – 2+950 = 90,00 m (pe structura zidului de sprijin)	2+155 – 2+270 = 115,00 m (pe structura zidului de sprijin)
	2+450 – 2+470 = 20,00 m (pe structura zidului de sprijin)
	2+535 – 2+550 = 15,00 m (pe structura zidului de sprijin)
	2+635 – 2+685 = 50,00 m (pe structura zidului de sprijin)
	2+730 – 2+750 = 20,00 m (pe structura zidului de sprijin)



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### Amenajarea drumurilor laterale si a platformelor de incrucisare :

- Drumuri laterale: 5 buc. ;

Drumuri laterale l = 3,00 m, L = 10,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
2+740	1+960
	2+275
	2+295
	2+940

- Platforme de incrucisare: 1 buc. ;

Platforme de incrucisare l = 2,00 m, L = 30,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
	2+050

#### 1. Drum comunal DC 12 – km 0+160 – km 4+975, L = 4 815,00 m

Clasa tehnica:	V
Viteza de proiectare:	25 km/h
Latime a partii carosabile:	4,00 m
Latime a platformei in aliniament:	5,00 m
Acostamente consolidate:	0,50 m x 5 940,00 m
Acostamente pietruite:	0,50 m x 1 352,00 m
Panta transversala parte carosabila:	2,50%
Panta transversala acostamente consolidate:	2,50%
Panta transversala acostamente pietruite:	4,00%

### Lucrari pentru asigurarea scurgerii apelor:

- Podete tubulare proiectate: 24 buc. ;

Pozitie Kilometrica	Situatia existenta	Situatia proiectata
0+375	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
0+515	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
0+615	Inlociure existent	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
0+715	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
0+880	Inlociure existent	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
0+875	Inlociure existent la drum lateral – partea dreapta	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
1+085	Inlociure existent	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
1+120	Inlociure existent	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
1+155	Inlociure existent	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
1+225	Inlociure existent	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
1+600	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
1+725	Inlociure existent	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1+760	Inlocuire existent	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
2+095	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
2+230	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
2+475	Inlocuire existent	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
2+780	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
3+350	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
3+405	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
3+605	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
3+860	Inlocuire existent	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
4+025	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
4+080	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m
4+730	Nou proiectat	Podet Tubular Ø800 - Nou proiectat, L=7.00m

- Sant betonat, L = 3 015,00 m;

Sant betonat, L = 3 015,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
0+160 – 0+715 = 555,00 m	1+600 – 1+695 = 95,00 m
1+120 – 1+155 = 35,00 m	2+230 – 2+395 = 165,00 m
2+095 – 2+230 = 135,00 m	3+405 – 3+605 = 200,00 m
2+335 – 3+350 = 1 015,00 m	3+860 – 4+025 = 165,00 m
	4+080 – 4+730 = 650,00 m

- Rigola betonata, L = 375,00 m;

Rigola betonata, L = 375,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
	1+155 – 1+530 = 375,00 m

- Rigola carosabila, L = 893,00 m;

Rigola carosabila, L = 893,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
1+685 – 2+095 = 410,00 m	1+530 – 1+600 = 70,00 m
2+365 – 2+373 = 8,00 m	2+780 – 2+950 = 170,00 m
	3+605 – 3+760 = 155,00 m
	3+910 – 3+925 = 15,00 m
	4+011 – 4+021 = 10,00 m
	4+025 – 4+080 = 55,00 m



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Rigola de acostament (in dreptul acceselor se va folosi rigola tip scafa), L = 1 445,00 m;

Rigola de acostament, L = 1 445,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
0+715 – 1+120 = 405,00 m	1+120 – 1+155 = 35,00 m
3+350 – 3+405 = 55,00 m	1+915 – 2+095 = 180,00 m
3+860 – 4+015 = 155,00	2+190 – 2+230 = 40,00 m
4+095 – 4+190 = 95,00 m	2+480 – 2+560 = 80,00 m
	3+350 – 3+405 = 55,00 m
	3+760 – 3+860 = 100,00 m
	4+730 – 4+975 = 245,00 m

### Lucrari de consolidare

Datorita caracteristicilor deosebite ale drumului au fost proiectate consolidari astfel:

- Ziduri de sprijin de greutate, L = 405,00 m ;

Zid de sprijin de greutate, L = 405,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
	0+880 – 0+910 = 30,00 m (zid de sprijin de rambleu, He=1,50m)
	1+155 – 1+530 = 375,00 m (zid de sprijin de debleu, He=2,00m)

### Lucrari de protectie si siguranta circulatiei

Pentru sporirea sigurantei participantilor la trafic, au fost proiectate urmatoarele lucrari:

- parapet de tip N2 pe structura zidului de sprijin de rambleu
- parapet de tip N2 pe fundatie adancita

Parapet de tip N2, L = 2 550,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
1+155 – 1+685 = 530,00 m	0+880 – 0+910 = 30,00 m (pe structura zidului de sprijin)
4+015 – 4+080 = 65,00 m (pe fundatie adancita)	0+220 – 0+255 = 35,00 m (pe fundatie adancita)
4+190 – 4+975 = 785,00 m (pe fundatie adancita)	0+465 – 0+505 = 40,00 m (pe fundatie adancita)
	0+550 – 0+575 = 25,00 m (pe fundatie adancita)
	0+690 – 0+715 = 25,00 m (pe fundatie adancita)
	0+760 – 0+780 = 20,00 m (pe fundatie adancita)
	0+980 – 1+120 = 140,00 m (pe fundatie adancita)
	1+760 – 1+915 = 155,00 m (pe fundatie adancita)
	2+095 – 2+190 = 95,00 m (pe fundatie adancita)
	2+560 – 2+765 = 205,00 m (pe fundatie adancita)
	2+950 – 3+350 = 400,00 m (pe fundatie adancita)



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### Amenajarea drumurilor laterale si a platformelor de incrucisare :

- Drumuri laterale: 5 buc. ;

Drumuri laterale l = 3,00 m, L = 10,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
2+370	0+875
3+395	1+120
	3+355
	3+920
	4+015

- Platforme de incrucisare: 2 buc. ;

Platforme de incrucisare l = 2,00 m, L = 30,00 m	
Stanga Pozitie kilometrica	Dreapta Pozitie kilometrica
	3+735
	4+700

### FAZE DE EXECUTIE

#### Lucrari de colectare si evacuare a apelor pluviale:

- Podete tubulare Ø800

Podetele tubulare sunt puse in opera pe o fundatie de beton C16/20, se racordeaza la teren cu aripi in aval si camera de cadere in amonte, cu fundatie din C16/20 si elevatie din C25/30. Coronamentele vor fi realizate din beton C30/37.

Manipularea si montarea tuburilor se realizeaza cu macaraua.

Pe toata durata exploatarii podetele tubulare si camerele de cadere vor fi desfundate si curatate, asigurand astfel functionarea lor normala.

- Podet prefabricat C2

Sectiunea transversala a podetului va asigura un gabarit total de 5.30 m alcatuit din latimea partii carosabile de 5.00 m cu o banda de circulatie avand latimea de 5.00 m. Lumina podetului va fi de 5.50 m, iar lungimea podului va fi de 7.50 m, iar lumina podului a rezultat in urma calcului hidraulic de dimensionare la debitul de calcul  $Q_{1\%}=63.5$  mc/s.

Podetul proiectat va fi oblic avand un unghi de  $81^\circ$  format intre axa drumului si axa paraului Rusciori, din beton armat, realizat cu o singura deschidere, cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton de ciment precomprimat si cu infrastructura realizata din culee existente fundate direct in teren natural. Podetul va avea in sectiune 9 grinzi cu indicativul  $G^L$  42-6, iar rampele de acces se vor realiza avand panta cuprinsa intre 2.00 – 4.24 %.

#### Infrastructura (culeele si pereul)

Culeele se vor pastra avand inaltimea totala de 2.97. Culeea este realizata din beton de ciment C25/30, nearmata iar fundatia culeei este realizata direct in terenul natural de fundare. Fundatia culeei are adancimea totala de 1.70 m si latimea de 2.20 m. Fundatia culeei este realizata din beton simplu C16/20. In spatele culeei se va realiza un dren din piatra bruta cu latimea de 0.50 m si inaltimea de 2.32 m. Preluarea apelor din spatele culeelor se va realiza printr-o rigola de dren cu latimea de 0.50 m si adancimea de 10 cm. Evacuarea apelor din drenul culeei se va realiza prin intermediul unei barbacane existente din PVC Dn 110 mm.

Deasupra elevatiei culeei se va realiza bancheta cuzinetilor care se vor realiza din beton de ciment C25/30 armat cu otel BST 500C. Bancheta cuzinetilor va avea latimea de 0.70 m si inaltimea de 0.42 m.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



In zona din spatele culeelor pentru a realiza racordarea corecta a podului la terasamentul drumului de acces precum.

Sub podul proiectat se va amenaja un pereu din beton de ciment C25/30 care va favoriza minimizarea efectelor afuierilor generale si locale in zona fundatiilor culeelor.

Suprastructura (grinzile, placa de suprabetonare, calea pe pod)

Suprastructura podetului are in sectiune transversala 9 grinzi prefabricate cu corzi aderente avand lungimea de 6.00 m si inaltimea de 42 cm, avand indicativul G<sup>⊥</sup> 42-6. Grinzile se vor monta la aceeasi cota, iar pentru rigidizare se vor incastra in placa de suprabetonare. Grinzile se vor manipula prin intermediul urechilor de manipulare pe care producatorul le va lasa la partea superioara. Rigidizarea se va realiza prin intermediul mustatiilor aflate la partea superioara, care se vor intretese cu armatura din placa de suprabetonare. Rezemarea grinzilor pe bancheta se va efectua direct prin montarea pe o sapa de mortar.

Peste grinzile prefabricate se va turna o placa de suprabetonare avand grosimea de 15 cm si care se va realiza din beton C30/37 armata cu otel BST 500C. Placa de suprabetonare se va realiza avand panta in sectiune transversala de 2.00 %. Peste placa de suprabetonare se va aterne o hidroizolatie performanta care va impiedica infiltratiile de apa de la partea superioara a caii pe pod. La zonele de racord cu rampele de acces la pod se vor amenaja rosturi de dilatare avand deplasari de 20 mm(±10).

Calea pe pod se va realiza pe zona partii carosabile dintr-un covor asfalic realizat din 2 straturi de BA16 cu grosimea de 4+6 cm. Partea carosabila se va incadra pe ambele parti cu parapete directionale de tip H4..

Albia vaii in amonte si aval de podet se va regulariza pe o distanta de 10 m, iar fundul vaii se va perea cu piatra bruta. Se va corecta panta vaii astfel incat apa sa nu mai stagneze in zona podetului.

Pe toata durata exploatarei podetul va fi desfundat si curatat, asigurand astfel functionarea lui normala.

- Sanaturi si rigole betonate

Dispozitivele de scurgere a apelor s-au prevazut din beton clasa C30/37, in functie de clasa de expunere conform CP012/1-2007, asezat pe un strat drenant din nisip de 5 cm.

Se executa monolit pe tronsoane de 1.50-2.00 m, alternativ. Se vor executa rosturi de dilatare de 2 cm, la maxim 100 m, colmatate cu mastic bituminos

Sapaturile in pamant, se vor executa mecanizat cu excavator cu cupa mica sub 0.39 mc si manual pentru finisare si realizarea profilului transversal proiectat.

- Rigola carosabila

Adancimea minima a rigolelor va fi de 0.50 m si se vor realiza din beton de ciment C30/37 cu peretii avand grosimea de 30 cm. Latimea rigolei in plan va fi de 90 cm si se va aseza pe un pat de nisip pilonat cu grosimea de 5 cm. Vor fi acoperite cu dale prefabricate din beton de ciment C35/45 cu dimensiunea de 49x30x15 cm.

Lucrari de consolidare:

- Ziduri de sprijin de greutate

Fundatiile si elevatiile se executa din beton C16/20, respective C25/30. Se executa pe tronsoane alternative de 5/6 m. In spatele zidului se executa un dren din piatra bruta si balast cu barbacane din tevi PVC d=110 mm, 2 buc pe un tronson de 5-6 m. Intre rosturile elevatiilor se fixeaza un rost din carton asfaltat sau polistiren; Peretele din spatele elevatiei se protejeaza cu emulsie bituminoasa cationica, cu peria.

Turnarea betonului in fundatie se va face imediat dupa executarea epuimentelor si realizarea elementelor geometrice ale gropii de fundatie. Betonul de fundatie va fi bine vibrat, aderent la peretii gropii de fundatie.

Demontarea sprijinirilor se va face pe masura executarii betonarii in elevatie.

Nu se va trece la sapatura pentru sectorul urmat decit dupa terminarea completa a tronsonului adiacent anterior.

*Cu ocazia executarii lucrarilor de sapaturi pentru fundatii si anume imediat inainte de turnarea betonului in fundatii, se va chema proiectantul geotehnician pe santier pentru verificarea cotei sapaturilor pentru fundatii, a naturii terenului la cota de fundare si avizarea turnarii betonului in*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

*fundatii. Se interzice in mod categoric turnarea betonului in fundatii fara avizul proiectantului geotehnician.*

Elevatia zidului se va realiza din beton clasa C25/30. Aceasta se va turna in continuarea betonului din fundatie fara sa existe rost de separatie.

Paramentul zidului va avea o inclinare de 3:1 la zidul de rambleu, respectiv 5:1 la zidul de debleu si va avea fata vazuta neprelucrata din beton. Evacuarea apelor din spatele zidului se va face prin barbacane din tuburi PVC.

Drenul din spatele zidului de sprijin se va realiza din zidarie de piatra bruta negeliva. In spatele acesteia se va crea un ecran din balast nisipos.

Deasupra umpluturii drenante se realizeaza un dop de argila pentru impermeabilizare.

Pe tot timpul executiei lucrarilor in zona de lucru se vor monta parapeti de semnalizare si dirijare a circulatiei asigurandu-se vizibilitatea, atat ziua cat si noaptea.

#### Lucrari de protectie si siguranta circulatiei:

*Pentru sporirea sigurantei participantilor la trafic, au fost proiectate urmatoarele lucrari:*

- parapet de tip N2 pe fundatie adancita
- parapet de tip N2 pe structura zidurilor de sprijin ( de rambleu)

Fundatiile izolate se vor realiza din beton de ciment C25/30 cu dimensiunea de 1,00 x 0,50 x 0,50 m, iar parapetele metalic se va monta cu prinderi cu praznuri metalice.

#### Amenajarea drumurilor laterale si a platformelor de incrucisare

Intersectiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzator, tinand seama si de prevederile Normativului CD 173-2001. Prin proiectare se vor crea conditii de vizibilitate, vor fi corelate elementele din plan, lung si profil transversal astfel incat circulatia sa se poata desfasura in conditii de siguranta si confort. Structura rutiera va fi asemanatoare cu cea a drumurilor comunale proiectate.

#### Siguranta circulatiei

In vederea bunei desfasurari a traficului rutier pe drumurile proiectate, pentru semnalizarea rutiera s-au prevazut marcaje rutiere pe verticala si orizontala, toate realizandu-se conform SR 1848. Numarul exact al indicatoarelor rutiere se va stabili de catre organul abilitat in baza unui proiect de semnalizare care va fi supus unei avizari.

*b) cumularea cu alte proiecte:* Proiectul propus nu se interfereaza cu alte proiecte - nu este cazul;

*c) utilizarea resurselor naturale:* -

*d) producția de deșeuri:* pe durata lucrarilor de executie a proiectului si in perioada de functionare a obiectivului se va realiza colectarea selectiva a deseurilor generate. Deseurile vor fi evidentiata si gestionate de firma constructoare. In contractul de executie se va stipula obligatia executantului de a gestiona deseurile (colectare, depozitare si eliminare de pe amplasament).

*e) Poluarea si alte efecte negative:*

In cazul in care perioada de executie a lucrarilor se va suprapune cu perioada de executie a prezentului proiect este posibila aparitia unui impact cumulative din cauza pulberilor, emisiilor de CO2 si zgomot.

Impact cumulativ datorat zgomotului și vibrațiilor în perioada de implementare și funcționare a proiectului nu se produce, nivelul zgomotului din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. Utilajele care lucreaza la realizarea acestui tip de proiecte sunt similare, nivelul zgomotului generat este apropiat.

*f) Riscul de accidente majore si/sau dezaastre relevante:* risc redus in timpul perioadei de executie a proiectului;

*g) Riscul pentru sanatatea umana:* risc redus in timpul perioadei de executie a proiectului.

## **2. Localizarea proiectului:**

Se ia in considerare sensibilitatea mediului in zona geografica posibil a fi afectata de proiect, avandu-se in vedere in special:

Bazinul hidrografic: Crisul Alb



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Cursul de apă: Plai, Hm:24; Km:2.6; Cod cadastral :III.1.b.0.0.0.0

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

*2.1.Utilizarea existentă a terenului:* conform prevederilor Certificat de urbanism nr.415 din 17.11.2022, emis de Consiliul Județean Hunedoara, valabilitatea 24 de luni de la data emiterii;

**Regimul juridic:** Imobilele (terenuri si constructii) situate in intravilan si extravilan, apartin domeniului public al Comunei Blajeni.

**Regimul economic:** Folosinta actuala a imobilelor: drumuri vicinale, drumuri de interes local; Destinatia stabilita potrivit Planului urbanistic general este: zona pentru cai de comunicatie si constructii aferente;

**Regimul tehnic:** 1. Potrivit reglementarilor din R.L.U. aferent P.U.G utilizari permise: - lucrari specifice cailor de comunicatii rutiere;

2. Obligatii/constrangeri de natura urbanistica ce vor fi avute in vedere la proiectarea investitiei: nu este cazul;

3. Echiparea cu utilitati existente – nu este cazul;

4. Circulatia pietonilor si a autovehiculelor, accesele auto si parcajele necesare in zona: - conform cap.IV, art.12, art.13 si art.2 din R.L.U. aprobat prin H.C.L. al Comunei Blajeni nr.19/2002, prelungita valabilitatea prin Hotararea Consiliului Local al Comunei Blajeni nr.29/2018;

*2.2.Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.*

*2.3.Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

*a) zone umede, zone riverane, guri ale raurilor– nu este cazul;*

*b) zonele costiere si mediul marin – nu este cazul;*

*c) zonele montane și forestiere – nu este cazul;*

*d) arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;*

*e)ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, etc. - nu este cazul*

*f)zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislaiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica;*

*g)zonele in care in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene au fost nerespectate - nu este cazul*

*h)zone cu densitate mare a populatiei - nu este cazul*

*i)peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul*

### **3. Caracteristicile impactului potential:**

Se iau in considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, in raport cu criteriile stabilite la pct. 1 si 2, cu accent deosebit pe:

*a) extinderea impactului:aria geografica și nr. persoanelor afectate:* impactul este limitat la terenul care face obiectul proiectului ;

*b) natura transfrontiera a impactului :* nu este cazul;

*c) marimea si complexitatea impactului:* în perioada de execuție a lucrărilor impactul asupra mediului este redus, riscul potential de poluare al solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanti si lubrefianti de la autovehicule si utilaje;

*d) probabilitatea impactului:* redusă;

*e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Respectarea proiectului care a stat la baza luării deciziei etapei de incadrare precum și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.

- La finalizarea lucrărilor, titularul de proiect/activitate va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara în vederea efectuării unei verificări a respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit cu ocazia acestei verificări face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile OUG 92/2021, aprobată prin Legea 11/2023, privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009/2017.

Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

- Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

- Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

#### **a) Protecția factorului de mediu APĂ:**

**- Respectarea condițiilor impuse în actul de reglementare emis de autoritatea competentă de gospodărire a apelor:**

Proiectantul podului sau a podetului are obligația respectării Normativului privind proiectarea hidraulică a podurilor, conform PD 95-2002, respectiv asigurarea înălțimii de liberă trecere sub pod și podete.

Constructorul și beneficiarul lucrării vor asigura pe timpul execuției lucrărilor cât și după aceasta, condițiile de scurgere a apelor prin degajarea tuturor obstacolelor care ar putea obtura secțiunea de scurgere. Lucrările și măsurile ce se impun în acest sens se vor stabili pe baza unui program întocmit împreună cu autoritatea de gospodărire a apelor locală.

Pe timpul execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de agregate minerale din albia cursului de apă.

Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile avizului cu o săptămână înainte de producerea acesteia.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatarei utilajelor; în cazul producerii unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursului de apă.

Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari.

Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția Administrației Bazinale de Apă Crisuri pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Beneficiarul va anunța Administrația Bazinală de Apă Crisuri, cu 10 zile înainte de începerea oricăror lucrări de investiții.

Pe timpul execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrisuri din albiile cursului de apă pe care se execută lucrări, fără avizul A.B.A. Crisuri.

Pe durata de realizare a investiției se vor solicita de la A.B.A. Crisuri date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursul de apă pe care se execută lucrări.

Prezentul aviz își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor dacă acestea au început în termen de cel mult 24 luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate toate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar își pierde valabilitatea.

Conform Legii Apelor nr.107/1996 cu completările și modificările ulterioare, după terminarea lucrărilor, beneficiarul acestora are obligația de a reveni cu o documentație tehnică completă, întocmită conform prevederilor Ordinului M.A.P. nr.891/2019, în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor.

#### **b) protecția aerului:**

Obiectivul, la darea lui în folosință nu va produce noxe care ar putea polua aerul.

Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru epurarea aerului, emansiunile încadrându-se în limitele maxime admise ale STAS 12574/87.

#### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Obiectivul în sine nu poate produce zgomote sau vibrații care ar putea polua zona. Pe partea accesului a fost prevăzută o îmbracaminte din beton de ciment ceea ce duce la o circulație cu un nivel de zgomot scăzut. Pe perioada exploatării zgomotelor sau vibrațiile pot fi produse de către autovehiculele care circulă pe sector, aceste zgomote regăsindu-se pe întregul drum și se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

#### **d) protecția împotriva radiațiilor**

Pe timpul executării lucrărilor constructorul nu va lucra cu substanțe radioactive sau cu aparate care ar putea produce radiații, de aceea nu sunt necesare lucrări sau măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor.

#### **e) protecția solului și a subsolului:**

Lucrările ce vor fi executate pentru realizarea fundațiilor directe se execută în săpătură sprijinită, închisă, pământul evacuat urmând a fi transportat și depozitat la o groapă de depozitare a pământului.

Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru protecția solului și subsolului pe zona studiată.

#### **f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Prin natura amplasamentului obiectivului nu sunt afectate ecosistemele terestre și acvatice.

#### **g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Lucrările ce se vor executa se afla în intravilanul și extravilanul localității și prin utilitatea sa și prin modul cum a fost proiectat serveste la protecția așezărilor umane situate pe traseul drumului studiat.

Lucrările ce sunt necesare nu impun exproprieri. În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau zone de interes public de aceea nu este necesar a se lua măsuri de protecția acestor factori.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

Pe zona studiată nu pot apărea deseuri decât la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie. Eventualele deseuri ce ar putea rezulta vor fi depozitate în recipiente și duse la o rampă de gunoi autorizată. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată beneficiarului curată. Astfel stand lucrurile, nu sunt necesare prescripții speciale pentru depozitarea și gospodărirea deșeurilor.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerând că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Vionica Georgeta BARABAȘ



**ȘEF SERVICIU,**  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
Lucia Doina COSTINAȘ

**INTOCMIT,**  
Diana Florina OPREAN



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679