

SOCIETATEA COMERCIALA



SC GEVIS PROTEAM SRL - Alba Iulia  
str. Francisca, nr.48, biroul 2, cp 510040, tel/fax : 0254-211.120  
e-mail: gevis\_proteam@yahoo.com, www.gevisproteam.ro  
J1/1487/2021 RO14421794



**Sistem de management certificat**

Consultantă, inginerie, proiectare, execuție și servicii la instalații pentru construcții, sisteme de alimentare cu apă și canalizare, gaze naturale, energie termică și electrică; construcții hidrotehnice, gospodărirea apelor, securitate la incendiu, protecția mediului, reabilitare termică a clădirilor și lucrări de drumuri

**Proiect nr.: 1295/2022**

**NOTIFICARE** *Hunedoara*

**Documentatie privind emiterea acordului de mediu in  
conformitate cu Legea 292/2018**

**Privind lucrarea :**

**„MODERNIZARE DRUMURI, STRAZI SI ULITE DE  
INTERES LOCAL IN COMUNA GURASADA,  
JUDETUL HUNEDOARA”**

**BENEFICIAR :**

COMUNA GURASADA, JUD.HUNEDOARA

**PROIECTANT :**

S.C. GEVIS PROTEAM S.R.L.

## NOTIFICARE

Conform Legea 292/2018 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private

### 1. Denumirea proiectului

„MODERNIZARE DRUMURI, STRAZI SI ULITE DE INTERES LOCAL IN COMUNA GURASADA, JUDETUL HUNEDOARA”

Proiectul se încadrează în anexa 5E la legea nr. 292/2018;

### 2. Titularul investiției

#### a. Beneficiarul investiției

COMUNA GURASADA, JUDETUL HUNEDOARA

Loc.: Gurasada, nr. 193, Jud. Hunedoara

Tel: 0254-648.341, Fax: 0254-648.338

E-mail: [primar@comunagurasada.ro](mailto:primar@comunagurasada.ro)

#### b. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

SC GEVIS PROTEAM SRL

str. Francisca, nr.4B, biroul 2, cp 510040, e-mail: [gevis\\_proteam@yahoo.com](mailto:gevis_proteam@yahoo.com).

### 3. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

#### a) Descrierea generală a lucrărilor

##### Amplasamentul

Drumurile care fac obiectul prezentei documentații tehnice, se încadrează în categoria de importanță C (importanță normală) și în clasa de importanță IV (redușă), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Amplasamentul strazilor se află pe raza comunei Gurasada, mai precis în satele Gurasada, Campuri de Sus, Ulies, Runcsor și Vica.

Traseul analizat are o lungime de 4705,00 m, din care:

- 3340,00 m decapare și reparare structură asfaltică existentă
- 1365,00 m structură rutieră nouă

NR. CRT	Denumire strada	Lungime proiectată (m)
1.	DC159 - Campuri de Sus km0+100-km0+850-Tronson 1	750,00
2.	DC159 - Campuri de Sus km8+130-km8+280-Tronson 2	150,00
3.	Strada din DC159-nr 138 Floresti	170,00
4.	DC154 - Ulies-km0+900-km2+050	1150,00
5.	Strada din DC154 la nr. 6	110,00
6.	Strada din DC154 la nr. 11	175,00
7.	DC158: DC157-Runcsor-km0+180-km1+470	1290,00
8.	Strada din DC157-nr 26-Vica	760,00
9.	Strada din DC155-nr 173-km0+350-0+500-Gurasada	150,00
	TOTAL	4705,00

Deasemenea, pe strada Tabareni, se va realiza un trotuar cu lungimea de 900,00 m; pe Strada din DC155-nr.173-km0+000-km0+340 – Gurasada se va realiza un sant pereat cu lungimea de 340,00 m. Pe ambele strazi nu se va interveni asupra structurii rutiere existente.

### **Încadrarea lucrării în clase de importanță**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 și a HG nr. 766/1997 cu modificările ulterioare HG765/2002, lucrarile proiectate sunt de categoria „C” de importanta normala.

Caracteristici principale ale constructiei:

- clasa tehnica:	IV
- viteza de proiectare:	25 km/h
- latime a partii carosabile:	4,50 ... 3,00 m
- latime a platformei in aliniament:	5,50 ... 4,00 m
- panta transversala parte carosabila:	2,5%
- panta transversala acostament	4,0%

### Traseul in plan

Elementele geometrice ale traseului studiat sunt proiectate in conformitate cu Reglementarile tehnice ale STAS-ului 863/85 si "Elemente geometrice ale traseelor" si corespund pentru o viteza de proiectare de 25 km/h.

Documentatia are ca obiect lucrarile rutiere necesare pentru modernizarea strazilor si a drumurilor situate in comuna Gurasada, jud. Hunedoara.

### Profilul longitudinal

Linia rosie se va proiecta astfel incat volumele de umplutura, sapatura sa fie cat mai mici, urmarind in mare parte configuratia drumului initial, tinand cont si de grosimile straturilor structurii rutiere propuse.

Se vor respecta prescriptiile STAS 863/85, in legatura cu pasul minim de proiectare, respectiv cu raze minime de racordare verticala.

### Profilul transversal tip

In profil transversal strazile si drumurile vor avea o pantă unică sau in acoperis de 2.50 % și lățimea părții carosabile cuprinsa între 3,00 m si respectiv 4,50 m cu acostamente pe ambele părți cu lățimea cuprinsa între 0,25 m si 0,50 m. Panta acostamentelor va fi de 4,00 % și se vor realiza din piatra sparta.

Din punct de vedere al elementelor geometrice in profil transversal, strazile si drumurile se vor realiza cu urmatoarele caracteristici:

### **Structura rutiera**

Structura rutieră adoptată pentru modernizarea acestor strazi si drumuri, funcție de rezultatele calculului de dimensionare și a verificării la acțiunea îngheț-dezghețului, este formată din:

Pentru drumuri si strazi cu structura existenta - asfalt

Structura rutiera cu imbracaminte asfaltica

- Strat de uzura din BA16 – 5 cm
- Frezare structura rutiera existenta – 3 cm.
- Reparatii burdusiri (casete)
- Strat de uzura din BA16 – 5 cm
- Strat de piatra sparta – 20 cm
- Strat de fundatie din balast – 30 cm.

Pentru drumuri si strazi fara structura existenta - pamant

- Strat de uzura din BA16 – 5 cm
- Strat de piatra sparta – 15 cm
- Strat de fundatie din balast – 15 ... 20 cm

Dimensionarea structurii rutiere a fost realizată conform normativului PD 177-2001, fiind realizat la un trafic ușor.

Operațiunile necesare a se efectua, pentru realizarea structurii rutiere a străzilor supuse modernizării, cuprind următoarele categorii de lucrări:

- strat inferior de fundatie
- strat superior de fundatie
- strat de uzura.

**Lucrari de colectare si evacuare a apelor pluviale**

Asigurarea continuității scurgerii apelor de suprafață se realizează prin rigole si santuri din beton sau din pamant. Adaptarea la teren se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003.

Evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu pantă unica de 2,5% spre rigole/șanțurile proiectate.

Clasa betoanelor utilizate pentru lucrările de asigurare a colectării și evacuării apelor de suprafață (C30/37), s-au ales în funcție de recomandările Indicativului NE 012/1-2007 și a Codului de practică pentru producerea betonului (CP 012/1-2007)

Pentru evacuarea apelor pluviale din zona drumului si din santuri s-au adoptat podete tip rigola carosabila, podet tubular D600 mm pozitionat in punctul de minim.

Podetele tubulare sunt puse in opera pe o fundatie de beton C16/20, se racordează la teren cu aripi in aval si camera de cadere in amonte, cu fundație din C16/20 si elevatie din C25/30. Coronamentele vor fi realizate din beton C30/37.

Manipularea si montarea tuburilor se realizeaza cu macaraua.

Pe toata durata exploatarii podetele tubulare si camerele de cadere vor fi desfundate si curatate, asigurand astfel functionarea lor normala.

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale s-au dispus urmatoarele:

1. DC159 - Campuri de Sus km0+100-km0+850-Tronson 1

- Rigola betonata – L=450,00 m
- Rigola ranforsata – L=150,00 m
- Sant dreptunghiular din beton – L=40,00 m.

Pentru evacuarea apelor pluviale din zona drumului si din santuri exista un podet tubular D800 mm (km 0+225) care necesita lucrari de decolmatare si amenajare a unei camera de cadere in amonte iar in aval aripi si pereu din piatra bruta.

2. Strada din DC159-nr.138 - Floresti

- Sant din pamant – L=70,00 m
- Podet tubular D600 – 1 buc.

3. DC158: DC157-Runcusor-km0+180-km1+470

- Sant pereat – L=775,00 m.

4. Strada din DC157-nr.26 - Vica

- Sant de pamant – L=517,00 m.

5. Strada din DC155-nr.173-km0+000-km0+340

- Sant pereat – L=340,00 m.

6. Strada "Tabareni" - Gurasada

- Sant dreptunghiular din beton – L=798,00 m
- Rigola carosabila – L=110,00 m

### Platforme de incrucisare

Pe strada din DC157-nr.26 - Vica se vor amenaja doua platforme de incrucisare cu aceeași structura rutiera ca și cea a drumului proiectat, pentru a permite accesul autovehiculelor in ambele sensuri de circulatie. Platformele vor avea o lungime de 15,00 m și o latime de 1,50 m.

### Trotuare

Pe Strada "Tabareni" – Gurasada, pentru circulația pietonilor, au fost proiectate trotuare cu lățimea de 1,00 m pentru a asigura minim un flux de circulație al pietonilor. Trotuarele sunt delimitate de santul dreptunghiular din beton proiectat înspre partea carosabilă.

De partea limitelor de proprietate trotuarul se închide la marginea limitei de proprietate. Acest fapt contribuie la împiedicarea infiltrațiilor apei din precipitații în fundațiile construcțiilor apropiate și în special în structura de rezistență a drumului dar și în cea a trotuarului.

Panta transversală a trotuarelor are valoarea de 1 % înspre santul dreptunghiular din beton.

Pentru proiectarea trotuarelor s-au propus următoarea structura:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 8;

- 10 cm strat de piatra sparta impanata;
- 15 cm strat de fundație din balast.

### **Semnalizarea rutiera**

Pe traseul studiat se vor lua masuri de semnalizare rutiera definitiva conform SR1848-1, SR1848-7 dupa realizarea drumurilor prin grija beneficiarului.

Marcajele se vor realiza cu vopsea ecologica alba, care asigura vizibilitatea in conditii de ceata, ploaie atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte. Vopseaua se aplica la rece in grosime de pelicula uda de 600 microni pe o latime a benzii de 15 cm.

Pentru semnalizarea rutieră verticală au fost prevăzute indicatoare rutiere cu folie reflectorizantă si se vor amplasa conform planului de situatie.

Semnalizarea rutieră verticală se realizează cu indicatoare conform SR EN 1848-1/2011. Se va monta un număr total de 3 indicatoare:

Indicatoare:

- Triunghi ( cedeaza trecerea ) 600x500 mm: 3 buc

Pe parcursul execuției lucrărilor, strazile vor fi semnalizate conform „ Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

### **Siguranta circulatiei**

Pe perioada executiei lucrarilor construcorul va lua masurile de semnalizare a punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/2000.

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanti, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stalpi de ghidare etc.).

### **b) Justificarea necesității proiectului**

Prin realizarea acestui proiect se urmărește să se asigure accesibilitatea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea regională, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea capacității portante a drumurilor.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumurilor. Amenajarea acestora va determina:

- facilitarea accesului localnicilor, al autovehiculelor și a utilajelor agricole;
- ridicarea potențialului economic al localității;
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- dezvoltarea turismului și agroturismului;

Din punct de vedere al protecției mediului, în urma realizării investiției, se prevăd următoarele:

- cantitatea de emisii de gaze poluante este mult mai mică datorită faptului că traficul se va desfășura în condiții normale;
- nivelul zgomotelor aferente autovehiculelor se reduce datorită calității suprafeței carosabile;
- scurgerile de combustibil accidentale pot fi limitate având în vedere că se va putea circula la viteza proiectată;
- apele de suprafață vor fi colectate și evacuate prin intermediul șanturilor la colectorii naturali, eliminându-se astfel gropile cu apă din suprafața carosabilă;
- uzura autovehiculelor este mult mai mică datorită faptului că acestea pot circula pe suprafețe de rulare netede.

**c) Valoarea investiției**

Valoarea totală (INV): Valoare totală: 5.695.432,81 lei fără TVA din care C+M 4.893.271,82 lei fără TVA.

**d) Perioada de implementare propusă**

Durata de realizare (LUNI): 14 luni.

**e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Se vor anexa la finalul documentației.

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Lucrările propuse se vor executa pe o lungime de 4.705,00 m, iar suprafața ocupată este de 27.500,00 m<sup>2</sup>.

Zona studiată este liberă de sarcini și nu există constrângeri care pot împiedica realizarea lucrărilor.

Lucrările care fac obiectul acestei documentații fac parte din inventarul domeniului public al comunei Gurasada.

Modernizarea drumurilor va respecta toate normele și normativele de specialitate, precum și toate legile în vigoare. Prin lucrările propuse, nu se ocupa suprafețe suplimentare de teren privat sau de teren agricol.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este comuna Gurasada.

**Trasarea lucrărilor**

Trasarea lucrărilor se va realiza din punctele de stație folosite la ridicarea detaliilor pentru proiectare.

**Căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea**

În funcție de zona în care se va lucra, se vor asigura, după caz, condiții de circulație normală, sau temporară se va scoate drumul din circulație, cu aprobarea organelor abilitate

pentru aceasta. Inainte de inceperea oricarei parti a lucrarilor, Antreprenorul va trebui sa asigure drumuri de acces temporare, incluzand toate devierile si podurile in partea implicata a santierului, toate cu aprobarea dirigintelui de santier.

#### **Modul de asigurare a utilitatilor**

1. alimentarea cu apă – Nu este cazul;
2. evacuarea apelor uzate – Nu este cazul;
3. asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul – Nu este cazul;
4. asigurarea agentului termic – Nu este cazul.

#### **4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

Nu este cazul.

#### **5. Descrierea amplasării proiectului**

Drumurile care fac obiectul prezentei documentatii tehnice se afla pe raza comunei Gurasada, mai precis in Satele Gurasada, Campuri de Sus, Ulies, Runcsor si Vica, Comuna Gurasada, Judetul Hunedoara, avand ca vecinatati – proprietati private (conform planurilor de situatie anexate).

#### **6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

##### **Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu**

##### **Protecția calității apelor**

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor s.a. ) va fi apă curată conform STAS 790 – 84 și nu reprezintă sursa de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

##### **Protecția aerului**

Obiectivul, la darea lui în folosință nu va produce noxe care ar putea polua aerul.

Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru epurarea aerului, emanațiile încadrându-se în limitele maxime admise ale STAS 12574/87.

##### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

Obiectivul în sine nu poate produce zgomote sau vibrații care ar putea polua zona. Pe partea accesului a fost prevăzută o îmbracaminte din beton de ciment ceea ce duce la o circulație cu un nivel de zgomot scăzut.

Pe perioada exploatării zgomotelor sau vibrațiile pot fi produse de către autovehicule care circulă pe sector, aceste zgomote regăsindu-se pe întregul drum și se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

##### **Protecția împotriva radiațiilor**

Pe timpul executării lucrărilor constructorul nu va lucra cu substanțe radioactive sau cu aparate care ar putea produce radiații, de aceea nu sunt necesare lucrări sau măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor.



### **Protecția solului și subsolului**

Lucrările ce vor fi executate pentru realizarea fundațiilor directe se execută în săpătură sprijinită, închisă, pământul evacuat urmând a fi transportat și depozitat la o groapă de depozitare a pământului.

Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru protecția solului și subsolului pe zona studiată.

### **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Prin natura amplasamentului obiectivului nu sunt afectate ecosistemele terestre și acvatice.

### **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Lucrările ce se vor executa se afla în intravilanul și extravilanul localității și prin utilitatea sa și prin modul cum a fost proiectat servește la protecția așezărilor umane situate pe traseul drumului studiat.

Lucrările ce sunt necesare nu impun exproprieri. În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau zone de interes public de aceea nu este necesar a se lua măsuri de protecția acestor factori.

### **Gospodărirea deșeurilor**

Pe drumuri și în zona învecinată nu pot apărea deșeuri decât la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere că pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie. Eventualele deșeuri ce ar putea rezulta vor fi depozitate în recipiente și duse la o rampă de gunoi autorizată. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată beneficiarului curată.

Astfel stând lucrurile, nu sunt necesare prescripții speciale pentru depozitarea și gospodărirea deșeurilor.

### **Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase**

Având în vedere specificul lucrărilor ce se vor realiza, acestea nu se vor executa cu substanțe toxice și periculoase, de aceea nu este necesară gospodărirea acestora.

### **Lucrări de reconstrucție ecologică**

Lucrările care vor fi executate reprezintă o protecție ecologică și modifică în mod favorabil cadrul natural al zonei. După executarea de săpături și reprofilarea taluzurilor, la terminarea lucrărilor, constructorul va însămânța zona ( dacă este nevoie ) cu iarbă.

## **7. *Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect***

### **Impactul asupra sanatatii oamenilor si asupra mediului**

#### **Impactul negativ - în perioada de execuție a proiectului**

- Emisii de praf și noxe de la motoarele mijloacelor de transport și utilajelor.
- Perturbarea prin zgomot și noxe a habitatelor, faunei și florei.
- Emisii de noxe de diferite tipuri cu ocazia executării lucrărilor de construcții cum ar fi:

praf la betonări, zidării, sau gaze în cazul betoanelor bituminoase.

- Disconfort prin poluare fonică, luminoasă, vibrații și emiterea de noxe, cauzat populației din așezările situate în apropierea șantierelor.

Impactul pozitiv - în perioada de execuție

- Dezvoltarea cu caracter oarecum temporar a unor activități economice legate de execuția lucrărilor: procurarea de materiale de construcții, prefabricate, aprovizionarea cu carburanți și lubrifianti, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor.

- Crearea temporară de locuri de muncă pentru populația autohtonă, concomitent cu posibilitatea pentru o parte din aceasta de a se califica într-o meserie nouă.

Impactul pozitiv - În perioada de operare

- Creșterea valorii imobiliare și a șanselor de dezvoltare economică a zonei, și implicit a calitatii vieții în zona proiectului.

**8. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Nu este cazul.

**9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

Nu este cazul

**10. Lucrări necesare organizării de șantier:**

Nu este cazul.

**11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

– lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La finalizarea investiției și pe tot parcursul activității propuse, se vor respecta măsurile de protecție a mediului propuse și enumerate la capitolele anterioare. În urma finalizării lucrărilor, terenul va fi curățat de deseuri de orice fel.

– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Riscul producerii unor accidente în timpul perioadei de execuție nu poate fi complet eliminat. Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente este necesar să se respecte toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite pe durata execuției.

În perioada de execuție pot apărea următoarele forme de risc:

- riscuri și accidente datorate excavatiilor, fundațiilor, realizării structurilor etc.
- riscuri și accidente datorate circulației vehiculelor în incinta șantierului: transport materiale de construcții, transport utilaje, transport pământ în exces etc.
- existența, exploatarea, funcționarea utilajelor tehnologice din dotarea, cu toate activitățile aferente, nu constituie un factor de risc major dacă normele specifice de exploatare și întreținere sunt respectate cu strictețe.
- fiecare loc de muncă va fi asigurat cu norme clare de exploatare și întreținere. Normele de exploatare vor prevedea măsuri rapide de intervenție în cazul declanșării unor accidente sau avarii.

În incinta șantierului și în zona de accesare a șantierului se vor monta panouri de direcționare și avertizare pentru circulația autovehiculelor.

– aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

– modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Terenul va fi curățat de deseuri de orice fel.

## **12. Anexe - piese desenate:**

Se vor anexa:

- Certificat de urbanism nr: 31/26.01.2022
- Plan de încadrare în zona P00 – sc. 1:25000
- Planuri de situație (PS01-PS15) – sc. 1:1000

Prin prezenta documentație solicităm obținerea aviz pentru lucrarea „MODERNIZARE DRUMURI, STRAZI ȘI ULITE DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA GURASADA, JUDEȚUL HUNEDOARA”

Intocmit,  
Ing. Giurgiu Andrei

