

**BENEFICIAR:**  
**CNCF CFR SA – SRCF BUCURESTI**

**PROIECT NR. 242/2022**  
**EXEMPLAR NR.**

**”Reparatie linie CF -Eliminare punct periculos km 67+620 - 68+000  
– statia Banita, prin asigurarea colectarii si evacuarii apelor,  
desfiintare podet km 67+820 si amenajare albie in zona afectata,  
linia 116 Simeria – Petrosani”**



**DOCUMENTAȚIE PENTRU OBȚINEREA ACORDULUI DE MEDIU  
- ETAPA DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI –**

**PROIECTANT:**



Bucuresti, Str. Badea Cârșan, nr.54-56, Corp C2, sector 2  
Punct de lucru: București, sector 2, Str. Aromei nr. 26-28, etaj 5, ap. 16  
Telefon: +4 021.242.67.26, Fax:+4 021.242.69.23, 0733 10 58 67  
E-mail: office@viotop.ro, web: www.viotop.ro

## Cuprins

I.	DENUMIREA PROIECTULUI:	3
II.	TITULAR:	3
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	3
	a) Rezumatul proiectului	3
	b) Justificarea necesității proiectului	4
	c) Valoarea investiției	6
	d) Perioada de implementare propusă:	6
	e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)	7
	f) Caracteristicile fizice ale întregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)	8
IV.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	12
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	13
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	17
	A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU	17
	a. Protecția calității apelor	17
	b. Protecția aerului	17
	c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	19
	d. Protecția împotriva radiațiilor	20
	e. Protecția solului și a subsolului	20
	f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	22
	g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	23
	h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea	24
	i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	27
	B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII	27
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUCCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	28
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	31
IX.	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	32
	A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE (IED, SEVESO, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU DEȘEURI ETC.)	32
	B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/ PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT	32
X.	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	32
XI.	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE	35
XII.	ANEXE - PIESE DESENATE	36
XIII.	PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:	37
	a. descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică,	

<b>în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970 .....</b>	<b>37</b>
<b>b. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar .....</b>	<b>38</b>
<b>c. prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului.....</b>	<b>43</b>

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**"Reparație linie CF - eliminare punct periculos km 67+620 - 68+000-stația Bănița, prin asigurarea colectării și evacuării apelor, desființare podeț km 67+820 și amenajare albie în zona afectată, linia 116 Simeria-Petroșani"**

### II. TITULAR:

**Denumirea titularului: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA**

Adresa titularului: Timișoara, Str. Gării, Nr. 2, tel: 0256.212.233, fax: 0256.493.804

**Reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare: S.C. VIO TOP S.R.L. cu punct de lucru în str. Aromei, nr. 26-28, ap. 16, sector 2 Ansamblul Ramuri Tei București, telefon 021/242.67.26, e-mail: office@viotop.ro, fax 021/242.69.23, Persoana de contact: Ing. Gabriela RADU, tel. 0722.896.923.**

**Denumirea reprezentantului legal/împuțernicit (în calitate de Proiectant), cu date de identificare: S.C. VIO TOP S.R.L. cu punct de lucru în str. Aromei, nr. 26-28, ap. 16, sector 2 Ansamblul Ramuri Tei București, telefon 021/242.67.26, e-mail: office@viotop.ro, fax 021/242.69.23,**

**Reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare:**

Proiectant: Titi Toma, tel. 072.289.69.23;

Responsabil Protecția Mediului: ing. Mihaela ȘTEFĂNESCU, tel. 072.612.30.39, adresă de e-mail: mihaela.stefanescu@viotop.ro

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

#### a) Rezumatul proiectului

Zona cuprinsă între km 67+620 - km 68+000 constituie o zonă de risc ridicat de producere a inundațiilor deoarece sistemul de preluare și evacuare a apelor de suprafață existent la ora actuală este deficitar în condiții normale de precipitații și nefuncțional la ploi torențiale. În urma fenomenelor meteorologice care au avut loc în perioada 13 - 14.06.2003 (ploaie torențială), debitul râului Bănița a crescut foarte mult, viitura a antrenat cantități mari de aluviuni care au colmatat cele două deschideri ale podețului situat la km 67+820 pe linia 10 din stația Bănița (suprastructura - 2x3. deschidere D=3x3,00 m. infrastructură din beton). Deoarece a avut loc și colmatarea podețului situat în aval față de platforma stației, s-a produs inundarea liniilor 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 10 din stația Bănița, nivelul apei în anumite zone depășind NSS. Fenomenul s-a



repetat în perioada 27 - 28.07.2004 și 6 -7.08.2010. De fiecare dată debitul râului Bănița a crescut foarte mult, viiturile formate antrenând cantități mari de aluviuni ce s-au revărsat pe platforma stației Bănița și s-au deversat spre capătul Y prin tunelul Bănița.

Viiturile repetate au creat de fiecare dată breșe în prisma de piatră spartă și terasamentul liniilor din stație. Pe amplasament se află rețele de cabluri SCB, IFTE, TTR - fibră optică respectiv instalații LC+PCV.

Accesul este posibil de pe DN66 și pe linia de cale ferată, spre stația Bănița.

### **Prezentarea detaliată a lucrărilor propuse în proiect**

Prezentul proiect cuprinde o serie de lucrări, fiind structurate astfel:

- desființarea podețului existent pe traseul râului Bănița din dreptul km 67+820, la intersecția cu linia industrială 10 cariera, linie închisă și propusă pentru casare;
- decolmatarea integrală a albiei râului Bănița și refacerea protecției acesteia pe 50% din lungime; se păstrează pe toată lungimea amplasamentul actual;
- refacerea podețului existent pe șanțul de pe partea clădirii de călători, aferent accesului rutier din DN 66 (spre clădirea de călători), din dreptul km 67+795;
- decolmatarea și repararea șanțurilor existente în stația Bănița, după cum urmează:
  - în capătul Y al stației, între km 67+285...67+665/710 (adiacente celor două duble); protecția lor este degradată parțial și se va reface pe 50% din lungime;
  - șanțul de pe partea clădirii de călători (cap X și parțial Y), între km 67+706...68+056 este colmatat neputând asigura scurgerea și evacuarea apelor; protecția acestui șanț este degradată parțial și se va reface pe 75% din lungime.
- realizarea de camere de cădere în amonte de podețele din dreptul km 67+795 și km 68+056, respectiv în aval de podețul sub DN66 km 67+880 (3 buc.) și protejare cu pereu în aval de podețe, respectiv la confluența șanțurilor.

### **b) Justificarea necesității proiectului**

În urma expertizării întregii stații CF Bănița, în special în zona cuprinsă de la km 67+620 la km 68+000 cu privire la asigurarea colectării și evacuării apelor, au rezultat următoarele concluzii:

- atât albia râului Bănița cât și podețul de la km 67+820 se află în zona cadastrală C.F.R. a stației c.f. Bănița de la km 67+620 la km 68+056;

- în toată zona expertizată (atât cât albia este vizibilă) râul Bănița are ambele maluri protejate cu zidărie de piatră (foto 1) sau elemente prefabricate din beton (foto 2), excepție, cu albia mai largă, se referă la acea porțiune unde se află podețul C3;



Foto 1. Zona amonte, având malurile protejate cu zidărie de piatră



Foto 2. Zona podeț, având malurile protejate cu elemente prefabricate din beton

- linia c.f. 10 din stația Bănița (ca și linia 11 racordată din linia 10 prin schimbătorul nr. 19) este închisă și propusă pentru casare; în zona expertizată nu mai există linia 10;
- podețul C3, având caracteristicile prezentate în „FIȘA PODULUI” din evidențele Secției L9 Simeria. (pe teren există 3 podețe C3 cu lumina  $Lu = 3 \times 3$  m, fiecare având lungimea totală de 9,20 m), deși există pe teren, gradul de colmatare de cca. 90% face ca secțiunea utilă rămasă (sub 10%) să nu poată asigura scurgerea liberă a apelor râului Bănița;



Foto 3. Zona podeț, în care se observa gradul de colmatare

- acest podeț nu mai este necesar în contextul în care linia 10 este închisă și în curs de casare;
- toate șanțurile din stația Bănița, aflate în zona expertizată sunt colmate, neputând asigura scurgerea și evacuarea apelor:
  - între linia c.f. 1 și DN66, de la km 67+706 la km 68+056 (foto 4);
  - șanțurile din capătul Y al stației Bănița, pe ambele părți ale liniei duble (între km 67+285 la km 68+665/705) sunt colmate, neputând asigura scurgerea și evacuarea apelor;
  - șanțul de pe partea clădirii de călători (cap X și parțial Y), între km 67+706...68+056 este colmatat neputând asigura scurgerea și evacuarea apelor.



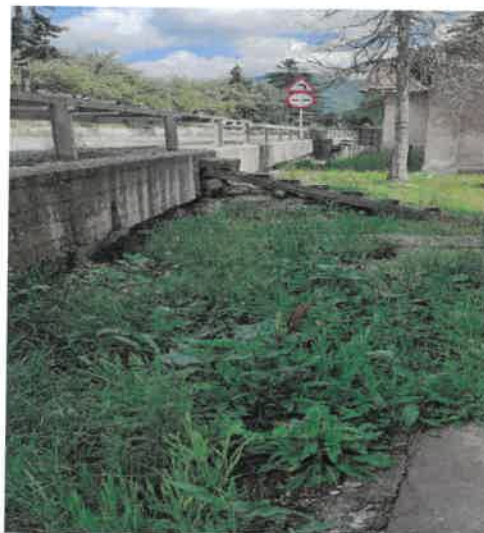


Foto 4. Vedere cu santul cuprins între linia c.f. 1 și DN66, de la km 67+706 la km 68+056



**c) Valoarea investiției**

Valoarea totala estimata fara TVA: 7193871 RON

**d) Perioada de implementare propusă:**

Durata de realizare a investiției este estimată la **18 luni calendaristice**, de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor de către beneficiar. Graficul investiției este :

Nr crt.	Grupa de obiecte/denumirea obiectului	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>PROIECTARE</b>																		
1	Mobilizarea personalului de specialitate din partea antreprenorului	█																
2	Intocmire documentatii pentru obtinerea avizelor si autorizatiilor de constructie			█														
3	Intocmire proiect tehnic și detalii de execuție	█	█	█	█	█	█											
4	Verificarea tehnică a documentației			█	█													
5	Obținerea aprobării, avize și autorizații			█	█	█												
<b>EXECUȚIE</b>																		
6	Organizare de santier						█											
7	Lucrari pentru investitia de baza						█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
8	Dezafectare organizare de santier																	█

**e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Zona lucrărilor se află în stația CF Bănița, pe partea opusă clădirii de călători, între km 67+620...km 68+000.

Suprafața ocupată temporar este reprezentată de platformele tehnologice iar pentru realizarea lor nu este necesară scoaterea terenului din circuitul agricol.

Folosința actuală a terenului este: Infrastructura de drum

Destinația terenului, stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate:

Infrastructura de drum.

Accesul la amplasament se va realiza de pe DN66 și pe liniile C.F. spre stația Bănița. Stația de cale ferată Bănița se află în județul Hunedoara și face parte din linia 116 Simeria-Petroșani care continuă spre Târgu Jiu - Filiași și face legătura între magistrala nr. 2 (București - Brașov - Arad - Curtici) și magistrala nr. 1 (București - Craiova - Timișoara).

**Vecinătăți:** Nord – Vest – Peștera Valea Clenjii;

Est – Râul Jiul de Est;

Sud – Râul Jiu.

**Localități învecinate:** Sud – Jiu Paroșeni;

Est – Peștera;

Vest – Merișor



Figura III. 3. – Amplasament lucrari

**Bilanț teritorial:**

• **Suprafața terenului ce cuprinde lucrările definitive** este situată pe domeniul public al statului: 95.620 mp;

• **Suprafața temporară:** 250mp organizări de șantier;

• Suprafață de amenajat spații verzi: Nu este cazul.

• Număr de locuri de parcare: Nu este cazul.

**Antreprenorul va respecta amplasamentul și proiectul, NU va afecta alte proprietăți (terenuri) decât cele menționate în prezenta documentație.**

**Lucrările se vor desfășura doar în limita juridică indicată în proiect.**



La prezenta documentație se atașează următoarele planuri:

- Plan de încadrare în zonă,
- Plan de situație,
- Dispoziție generală.

f) **Caracteristicile fizice ale întregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

- **Profilul și capacitățile de producție:** NU este cazul.
- **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** NU este cazul.
- **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:** NU este cazul.
- **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

**Materii prime:**

În vederea realizării lucrărilor prevăzute în proiect se vor utiliza **materii prime și materiale** conform cu reglementările naționale în vigoare.

Aprovizionarea cu materialele necesare execuției lucrării (**beton de ciment, umplutură de pământ în rampe, balast, nisip, etc.**) se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.

Toate materiile prime NU se vor prepara pe amplasamentul lucrării. Acestea se vor prepara în stații autorizate din zonă și se vor transporta cu mijloace de transport specifice.

Antreprenorul își va alege furnizorii autorizați de materiale: balastiere autorizate, furnizori de materiale, balast.

**Energia și combustibili utilizați**

**Energia electrică**

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție și funcționării organizărilor de șantier, dacă va fi cazul, va fi asigurată cu **generatoare de curent** de către Antreprenor.

**Combustibilii utilizați (motorina, benzină)**

Alimentarea cu carburanți a utilajelor din amplasamentul lucrării se va face de la cele mai apropiate stații de combustibil din zonă.

Utilajele cu care se va lucra, vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea NU se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

**Cantități de materiale folosite în lucrare**

Singurele materii prime încadrate în categoria **PERICULOASE** sunt:

- **motorină folosită pentru circulația utilajelor - INFLAMABIL, NOCIV, TOXIC - R10; R11; R45 (FAZA DE RISC).**

**Cantitățile de materiale folosite în lucrare** (cantitățile prezentate sunt acoperitoare) sunt prezentate în cele ce urmează:

<b>Materiale</b>	<b>Unitatea de măsură</b>	<b>Cantitate</b>
Beton de ciment	mc	261.00
Umplură de pământ	mc	235.00
Balast, nisip, piatra spartă	mc	22.00

#### **- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Lucrările prevăzute în proiect **NU** impun racordarea la rețele utilitare (alimentarea cu energie electrică, apă sau gaze). Dacă va fi cazul, acestea vor fi asigurate, în perioada de execuție, de către Antreprenor din surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Pentru execuția lucrărilor, apa necesară se va asigura, cu ajutorul cisternelor montate în organizarea de șantier.

Apa potabilă va fi asigurată din surse controlate. Transportul apei potabile se va face în recipiente igienice.

#### **- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției se vor rezuma la:

- dezafectarea/desființarea lucrărilor temporare și aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar:
  - organizări de șantier;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor după terminarea lucrărilor prin contract cu firme autorizate;
- îndepărtarea eventualelor materiale și utilaje din amplasament.

**Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:**

- recuperarea balastului folosit pentru amenajarea organizărilor de șantier/drumurilor de acces noi (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări);
- evacuarea (încărcarea și transportul) deșeurilor și a eventualele materiale rămase, a containerelor, a europubelelor pentru colectarea temporară a deșeurilor, a toaletelor ecologice, a împrejmuirii organizărilor de șantier, etc.;
- se va aduce la starea inițială amplasamentele ocupate temporar; astfel, solul decopertat se va depozita în organizările de șantier și va fi ulterior folosit la reconstrucția ecologică a terenurilor ocupate temporar; aceste zone se vor reface în mod natural: vegetația ierboasă specifică în 1-2 sezoane de vegetație.

**Deșeurile rezultate din amplasamentul lucrării vor fi sortate de Antreprenor pe tipuri și gestionate conform cap. VI. h. din prezenta documentație.**

**Antreprenorul va respecta H.G. nr. 856/2002 și Legea nr. 211/2011.**

În perioada de execuție a lucrării, în cazul constatării unor contaminări accidentale a pietrișului/solului cu produse petroliere, **se vor folosi materiale absorbante.**

Antreprenorul va îndepărta materialele/deșeurile rămase în amplasament și utilajele folosite la lucrare.

**Amplasamentele ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială prin grija Antreprenorului.**

#### **- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Pentru realizarea lucrărilor de demolare nu sunt necesare căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.

#### **- Resurse naturale folosite în construcție și funcționare**

*În perioada de construcție*, singurele resurse naturale folosite sunt:

- agregatele naturale (balast);
- combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora. În acest sens, Antreprenorul își va alege furnizorii autorizați de materiale.

*În perioada de exploatare* NU sunt necesare resurse naturale.

#### **- Metode folosite în construcție/demolare**

Metodele tehnice propuse de proiectant pentru realizarea lucrărilor de demolare sunt bazate pe următoarele principii:

- asigurarea unui sistem de gestionare a deșeurilor rezultate din lucrările de demolare;
- respectarea condițiilor impuse prin avizele obținute;
- readucerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.

Antreprenorul se va asigura ca utilajele și echipamentele folosite îndeplinesc următoarele:

- sunt în concordanță cu tipul și scopul lucrării la care sunt folosite;
- sunt manevrate de operatori competenți și experimentați;
- sunt întreținute în bune condițiuni de funcționare pe toată durata lucrărilor.

#### **- Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

*În perioada de execuție* a lucrărilor, utilajele (volă, excavator, buldozer, compactor, placă vibratoare, ciocan pneumatic, etc.), vor fi parcate grupat la terminarea zilei de lucru în organizările de șantier.

Menționăm că, utilajele NU vor intra în nici un caz în albia râului Bănița, ci doar pe drumurile de acces.

Mijloacele de transport (basculante, autocamioane, etc.) vor fi garate în baza de producție a Antreprenorului, nu în organizările de șantier.



Materialele ce urmează să fie puse în operă vor putea fi depozitate temporar în organizările de șantier.

Depozitarea materialelor în stivă sau în grămezi se va face cu grijă, iar manipularea se face cu respectarea condițiilor impuse de fiecare material în parte și a Normelor de Tehnica Securității Muncii.

Organizările de șantier vor dispune de **container birou, container scule/materiale, grup electrogene, europubele și toalete ecologice.**

Incinta organizărilor de șantier se va amenaja cu 30 cm balast și se va împrejmui cu gard.

În organizările de șantier NU se vor prevedea construcții pentru adăpostirea muncitorilor. Se va folosi forța de muncă din zonă (circa 20 persoane calificate și necalificate care vor fi aduse cu mijloace auto la punctul de lucru).

După finalizarea lucrărilor de execuție, toate materialele și utilajele se vor îndepărta din amplasament, iar lucrările temporare se vor dezafecta și suprafețelor ocupate temporar se vor aduce la starea inițială.

Deșeurile rezultate se vor gestiona conform **cap. VI. h.** din prezenta documentație.

**Toate lucrările vor fi semnalizate conform normelor în vigoare prin grija Antreprenorului.**

**Se vor respecta condițiile privind calitatea în construcții, cerințele și instrucțiunile de specialitate în vigoare.**

**Antreprenorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului și acordul de mediu emis de APM Ilfov și avizul emis de Apele Române.**

#### **- Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Lucrările prevăzute în prezentul proiect se vor demara după obținerea autorizației de construcție și vor dura 12 luni.

Menționăm că lucrările sunt locale, desfășurate în cea mai mare parte în amplasamentul lucrării, fiind eșalonate în timp.

Analizând proiectul existent și/sau planificat în zonă, complexitatea și perioada de execuție posibilă a acestuia în raport cu proiectul propus, se poate estima faptul că, lucrările prezentate în prezentul memoriu vor conduce la o creștere a siguranței traficului feroviar în zonă. Se vor transporta deșeurile și materiale necesare execuției, dar și personalul angajat. Se vor folosi drumurile locale existente.

Lucrările propuse prin proiect se vor desfășura în cea mai mare parte în amplasamentul lucrării și în organizările de șantier.

Lucrările vor fi eșalonate în timp (**18 luni conform graficului de execuție**) și spațiu.

Se poate estima că lucrările prevăzute în proiect NU vor influența și NU vor fi influențate de alte lucrări, ele vor conduce doar la o intensificare a traficului în zonă în perioada de execuție a lucrării.

#### **- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Singurele alternative posibile luate în considerare au fost:

- aprovizionarea cu materiale de la furnizori autorizați (balastiere, stații de betoane/mixtură, societăți autorizate);
- modificarea perioadei de execuție.

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

NU este cazul. Proiectul nu generează alte activități.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora. În acest sens, Antreprenorul își va alege furnizorii autorizați de materiale.

- **Alte autorizații cerute pentru proiect**

Autorizațiile cerute pentru proiect sunt cele conform Certificatului de Urbanism.

#### IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- **Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Lucrările de demolare vor implica:

- Îndepărtarea podet existent pe traseul raului Banita din dreptul km 67+820, la intersecția cu linia 10 din stație, acest podet este format din 3 randuri de cadre C3, cu lungimea totală de 9.2m;

- Decolmatarea integrală a albiei raului Banita și refacerea protecției acesteia pe 50% din lungime: pe zona podetului de la km 67+820, pe o distanță de 50m amonte și aval de podet se propune refacerea traseului albiei raului (lungime totală 100m), eliminându-se astfel meandrele care au favorizat depunerea aluviunilor;

- Refacerea podetului existent pe santul de pe partea clădirii de calatori, aferent accesului rutier din DN 66 (spre clădirea de calatori), din dreptul km 67+795, cu un tub PREMO în lungime de 10m;

- Decolmatarea și repararea santurilor existente în stația Banita, după cum urmează:

- În capatul Y al stației, între km 67+285...67+665/705 (adiacente celor două duble), în lungime  $L = 380+420 = 800\text{m}$ ; aceste santuri se vor decolmata integral și se va reface protecția lor (degradată parțial) pe 50% din lungime
- Pe partea clădirii de calatori (cap X și parțial Y), între km 67+706...68+056, în lungime  $L = 350\text{m}$ ; acest sant se va decolmata integral și se va reface protecția acestuia pe 75% din lungime,
- Realizarea de camere de cadere în amonte de podetele din dreptul km 67+795 și km 68+056, respectiv în aval de podetul sub DN66 km 67+880 (3 buc) și protejare cu pereu aval de podete, respectiv la confluența santurilor.

Lucrările de demolare/desfacere/dezafectare se vor face manual și mecanizat.

Deșeurile rezultate vor fi gestionate conform celor prezentate în **cap. VI. h.** din prezentul memoriu.

- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

După executarea lucrărilor platformele și drumurile provizorii se vor dezafecta și se va reda terenul circuitului inițial.

- **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Pentru realizarea lucrărilor de demolare nu sunt necesare căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.

**- Metode folosite în demolare**

Metodele tehnice propuse de proiectant pentru realizarea lucrărilor de demolare sunt bazate pe următoarele principii:

- asigurarea unui sistem de gestionare a deșeurilor rezultate din lucrările de demolare;
- respectarea condițiilor impuse prin avizele obținute;
- readucerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.

Antreprenorul se va asigura ca utilajele și echipamentele folosite îndeplinesc următoarele:

- sunt în concordanță cu tipul și scopul lucrării la care sunt folosite;
- sunt manevrate de operatori competenți și experimentați;
- sunt întreținute în bune condițiuni de funcționare pe toată durata lucrărilor.

**- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

**- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Nu este cazul. Modul de eliminare al deșeurilor rezultate din demolare este prezentat în **cap. VI. h.** din prezentul memoriu.

## V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Proiectul se desfășoară pe teritoriul administrativ al județului Hunedoara.

Proiectul **intra** sub incidența Legii nr.292/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrate în anexa 2, punct 13 lt.a;

Proiectul propus **intra** sub incidența art. 28 din O.U.G nr.57 din 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului, suprapunându-se în totalitate peste RONPA0015 Parcul Național Gradistea Muncelului Cioclovina, ROSCI0087 Gradistea Muncelului Cioclovina și ROSPA0045 Gradistea Muncelului Cioclovina.

Proiectul propus **nu intra** sub incidența art.48 și 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul **NU** se supune prevederilor menționate în Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001, deoarece:



- Proiectul NU se încadrează în Anexa nr. I la *Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră*, ratificată prin Legea nr. 22/2001, datorită faptului că, în proporție de cca. 98%, conține lucrări de execuție
- În cazul investițiilor care NU fac obiectul Anexei 1, se aplică criteriile din Anexa 3 a Legii nr. 22/2001, care sunt:

a) **dimensiunea:** *activități propuse care, prin natura lor, sunt mari pentru tipul respectiv de activitate.*

b) **amplasarea:** *activități propuse să fie amplasate într-o zonă sau în apropierea unei zone sensibile ori importante din punct de vedere ecologic sau activități propuse să fie amplasate în locuri în care caracteristicile proiectului propus pot afecta semnificativ sănătatea populației.*

Lucrările de desființare și refacere podet existent pe traseul raului Banita, decolmatarea integrala a raului Banita și refacerea protecției acesteia și decolmatarea și repararea santurilor existente în stația Banita NU vor afecta semnificativ sănătatea populației din proximitate deoarece acestea sunt locale, eșalonate în timp, desfășurate într-o zonă deschisă și nu vor produce poluarea aerului, solului și apei peste valorile limită admise de reglementările specifice.

c) **efecte:** *activitățile propuse ale căror efecte sunt deosebit de complexe și potențial negative, inclusiv cele cu efecte grave asupra omului, speciilor sau organismelor cu o valoare deosebită, cele care amenință utilizarea sau utilizarea potențială a unei zone afectate și activitățile care provoacă o povară suplimentară pe care mediul nu are capacitatea să o suporte.*

Proiectul propus NU are efecte potențial negative asupra omului, speciilor sau organismelor cu o valoare deosebită. Proiectul propus are un impact pozitiv asupra dezvoltării economice din zonă, ca urmare a creării oportunității de noi locuri de muncă în perioada de execuție a lucrărilor.

- **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Conform Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, în zona amplasamentului proiectului nu sunt în zonă.

- **Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

### Fotografii ale amplasamentului



Foto V.1

- **Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 209 din data de 09.06.2022 emis de Consiliul Județean Hunedoara, categoria de folosință a terenului cai ferate; pasune, drum, curți, construcții industriale și edilitare (tunel, terasament cu cale ferată, peron), construcții anexa (clădire, canton, magazie, atelier, wc, pod), construcții administrative și sociale culturale (Gara Banița).

- **Politici de zonare și de folosire a terenului**

Lucrările sunt situate pe teritoriul Comunei Bănița, sat Bănița, județ Hunedoara.

Folosința actuală: cai ferate- linia de cale ferată 202 Simeria – Filiasi, km 67+229.

- **Arealele sensibile**

Zonele sensibile sunt reprezentate de: arii naturale protejate, zone locuite, cursuri de apă.

- **Arii naturale protejate:**

Amplasamentul proiectului se suprapune în totalitate cu ariile naturale protejate de interes național și comunitar RONPA 0015 – Parcul Natural Grădiștea Muncelului – Cioclovina, ROSCI 0087 – Grădiștea Muncelului – Cioclovina, și ROSPA 0045 Grădiștea Muncelului – Cioclovina.





Fig.V.1 Amplasamentul în limita zonei protejare

**- Zone locuite:**

Zona locuită cea mai apropiată de amplasamentul proiectului este situată la o distanță mai mare de 10m.

**- Cursuri de ape**

Raul Banita, afluent al raului Jiul de Est.

**- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

	X	Y		X	Y		X	Y
1	440133.305	364289.338	26	440383.157	364283.706	51	439687.945	364322.114
2	440160.463	364313.301	27	440354.107	364277.608	52	439664.630	364357.742
3	440184.426	364329.276	28	440326.272	364268.522	53	439646.580	364390.108
4	440256.314	364359.629	29	440313.526	364258.552	54	439614.225	364444.292
5	440266.810	364297.006	30	440309.379	364238.296	55	439605.993	364456.087
6	440330.075	364322.715	31	440304.111	364219.431	56	439618.485	364458.747
7	440400.734	364341.809	32	440303.402	364217.611	57	439565.605	364653.813
8	440463.709	364343.516	33	440303.360	364214.898	58	439570.255	364655.362
9	440510.837	364330.679	34	440285.860	364214.640	59	439576.068	364657.216
10	440551.280	364319.398	35	440253.091	364210.103	60	439585.598	364660.255
11	440607.318	364282.543	36	440223.457	364201.865	61	439586.983	364660.697
12	440623.480	364267.923	37	440174.907	364185.985	62	439594.321	364663.181
13	440642.641	364255.009	38	440122.229	364172.999	63	439651.640	364499.276
14	440650.875	364247.820	39	440092.981	364166.976	64	439659.256	364472.976
15	440653.443	364237.790	40	440028.787	364157.727	65	439676.021	364457.854
16	440602.230	364192.527	41	439990.195	364151.746	66	439701.966	364390.651
17	440576.019	364225.734	42	439957.726	364147.295	67	439763.644	364313.467
18	440561.290	364239.107	43	439938.355	364144.387	68	439775.879	364301.110
19	440539.553	364254.896	44	439927.942	364143.660	69	439814.344	364287.454
20	440517.614	364267.193	45	439912.255	364145.777	70	439849.449	364265.581
21	440493.656	364276.685	46	439889.050	364150.763	71	439880.256	364249.804
22	440468.270	364282.882	47	439857.715	364163.413	72	439944.171	364229.361



23	440441.750	364286.221	48	439814.882	364190.853	73	439977.485	364229.361
24	440419.120	364286.441	49	439777.358	364219.758	74	440011.532	364226.131
25	440412.620	364286.504	50	439722.186	364280.283	75	440048.683	364242.646
						76	440083.390	364261.994

**- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Singurele variante de amplasament luate în considerare au fost cele privind amenajarea organizărilor de șantier.

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

**A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU**

**a. Protecția calității apelor**

Se vor respecta condițiile impuse în avizul emis de Administrația Națională "Apele Române" și în acordul de mediu emis de Agenția pentru Protecția Mediului Ilfov.

În perioada de execuție este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice să fie deversate în cursurile de apă din zona analizată substanțe poluante, în special sub forma de pulberi, care vor fi preluate de acesta și duse în aval. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi deasupra oglinzii de apă, nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

În concluzie, lucrările prevăzute în proiect NU pot provoca un impact semnificativ asupra factorului de mediu APĂ, în măsura în care Antreprenorul va respecta măsurile de protecție prevăzute.

**- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Nu este cazul. Proiectul NU implică procese tehnologice care să genereze ape uzate/reziduale.

Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizările de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu firmă autorizată.

**b. Protecția aerului**

**- Surse de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

În perioada de execuție a lucrărilor, **poluarea aerului se poate manifesta local** prin:

- **praf, pulberi în suspensie ca urmare a lucrărilor de construcție:** excavare, așternere, umpluturi, compactări, sablare, dezafectare lucrări temporare, etc. Așadar, compoziția aerului atmosferic va fi afectată de

lucrările de construcție/dezafectare și de transportul materialelor/deșeurilor ca urmare a folosirii de autovehicule pentru transportul materialelor și al deșeurilor. Operația de sablare se va executa la adăpostul unui cort de protecție (incintă închisă).

- **compuși organici volatili (COV) și hidrocarburi aromatice volatile (HAV) de la vopseala** folosită pentru protecția structurii metalice a podului feroviar; aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor.
- **noxe rezultate prin arderea combustibilului** în timpul funcționării utilajelor pe pneuri (volă, excavator, buldozer, compactor, placă vibratoare, ciocan pneumatic, etc) și a mijloacelor de transport folosite pentru transportul materialelor. Această sursă generatoare de substanțe poluante se încadrează în categoria surselor de poluare mobile, conform O.U.G. 243/2000, privind protecția atmosferei. Ca noxe, se degajă pulberi, SO<sub>2</sub>, NOx și CO, cu efect local, neafectând zonele învecinate.

Lucrările sunt locale, desfășurate într-o zonă deschisă, eșalonate în timp și NU vor depăși concentrațiile maxime admisibile (CMA) de pulberi în suspensie, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, Pb, stabilite prin STAS 12574-87, privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate și Ordin nr. 592/2002.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minim a efectelor agenților poluanți asupra mediului, se recomandă adoptarea următoarelor **MĂSURI PENTRU PROTECȚIA AERULUI în perioada de execuție:**

- folosirea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic (nivel de emisii de monoxid de carbon și alte gaze de eșapament); se vor folosi doar acele utilaje/mijloace de transport care corespund cerințelor tehnice;
- respectarea graficului de lucru prin etapizarea lucrărilor în timp și spațiu;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport;
- lucrările se vor realiza cu personal calificat și instruit, cu respectarea tehnologiilor de lucru.
- se vor lua măsuri de prevenire a murdării carosabilului și măsuri de împiedicare a producerii și răspândirii prafului prin stropire/udare, etc.
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale (balast, anrocamente, etc.) ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face cu vehicule dotate cu prelate (încărcătura va fi acoperită).
- drumurile de acces temporare vor fi stropite regulat cu apă pentru prevenirea emisiilor de praf în perioadele secetoase;
- viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă; se va instrui personalul Antreprenorului.

Se apreciază ca impactul asupra calității aerului generat ca urmare a activităților specifice lucrărilor de execuție se manifestă **local** (aria de manifestare fiind în special în zona lucrării de artă – pod) și este **reduc.**

Precizăm că emisiile de poluanți în atmosferă și de praf variază adesea de la o zi la alta, acestea depinzând în principal de tipul de activitate desfășurată, de specificul operației și de condițiile meteorologice.

În concluzie, **lucrările sunt locale, eșalonate în timp și NU vor depăși concentrațiile maxime admisibile (CMA) de pulberi în suspensie, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, Pb, stabilite prin STAS 12574-87** privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate și Ordin nr. 592/2002.

În perioada de exploatare, singura sursă de poluare a aerului este constituită de traficul auto desfășurat pe E79 și de traficul feroviar desfășurat în stația Bănița.

- **Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**  
Nu este cazul.

### c. **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

- **Surse de zgomot și vibrații**

Sursa actuală de zgomot și vibrații este reprezentată de traficul rutier și cel feroviar.

În perioada de execuție, lucrările presupun folosirea unor grupuri de utilaje care, atât prin activitatea desfășurată în punctul de lucru cât și prin deplasările lor, constituie surse de zgomot și vibrații, care se suprapun peste fondul traficului feroviar/rutier într-o perioadă de 10 luni, din cele 12 luni alocate execuției.

A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor se vor folosi basculante/autovehiculele grele, cu sarcina cuprinsă între câteva tone și mai mult de 40tone.

De asemenea, execuția lucrărilor de construcție în șantier presupune producerea unor zgomote puternice dar și lucrările de încărcare-descărcare a materialelor și deșeurilor.

În perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport vor avea revizia tehnică la zi.

Având în vedere numărul redus de utilaje și mijloace auto folosite pentru lucrările prevăzute și transportul deșeurilor, eșalonarea lucrărilor, se poate estima că nivelul de zgomot și de vibrații se vor încadra în limitele impuse de SR 10009/1988 și Ord. nr. 119/2014.

În perioada de exploatare a lucrării, zgomotele și vibrațiile sunt produse de circulația auto și feroviară.

- **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

În scopul diminuării surselor de zgomot, **în perioada de execuție a lucrării se recomandă următoarele măsuri:**

- realizarea lucrărilor conform unui program de lucru pe timp de zi între orele 6:00 – 22:00;
- folosirea utilajelor cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot, precum și utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje);



- instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor/deșeurilor;
- desfășurarea lucrărilor etapizat prin grija Antreprenorului, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;
- nivelul de zgomot generat de lucrări/utilaje/mijloace de transport va respecta limitele maxime admisibile conform SR 10009-88 „Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.”.

Având în vedere ***eșalonarea lucrărilor în timp, desfășurate într-o zonă deschisă, cu un număr redus de utilaje și mijloace de transport, dar și măsurile adoptate în perioada de execuție a lucrărilor, se poate estima că nivelul de zgomot și de vibrații se va încadra în limitele impuse de SR 10009-88.***

În perioada de exploatare a lucrării, zgomotele și vibrațiile sunt produse de circulația rutieră și cea feroviară. Apreciem că în perioada de exploatare nivelul de zgomot produs de trafic scade datorită calității covorului asfaltic.

#### **d. Protecția împotriva radiațiilor**

Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect, NU este necesară utilizarea sau stocarea substanțelor radioactive.

*Prin natura lucrărilor propuse nu rezultă radiații.*

#### **e. Protecția solului și a subsolului**

##### **- Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

În perioada de execuție va fi ocupată temporar o suprafață nouă de teren de **250mp pentru amenajarea a organizărilor de șantier și a platformei de așteptare.** Accesul la lucrare se va face din drumul național DN66. Acest impact este considerat unul mediu, reconstrucția ecologică a zonei ocupate temporar fiind obligatorie. Menționăm că această suprafață a fost redusă la minimum necesar.

Solul vegetal excavat din amplasamentul organizărilor de șantier/platforma de așteptare noi va fi depozitat într-un depozit special astfel încât, la terminarea lucrărilor, se va putea asigura material de refacere a structurii vegetale a solului. Structura solului se va reface prin discuire și așezarea solului vegetal.

În perioada execuției lucrării, Antreprenorul va respecta prevederile legislației în vigoare, iar lucrările vor fi urmărite din punct de vedere al protecției mediului pentru limitarea efectelor adverse asupra solului și subsolului.

#### **Alte surse posibile de poluare și degradare a solului și subsolului pot fi:**

- Degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente căii în zonele de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- Deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată.
- Afectarea subsolului, până la adâncimi de maxim 30 cm poate apărea accidental în cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă și posibil a fi efectuată imediat.

*În perioada de exploatare, impactul produs asupra solului și subsolului este redus.*

##### **- Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului**

În *perioada execuției* lucrărilor se impun următoarele **măsuri pentru protecția solului și subsolului:**

- delimitarea corectă a amprizei pentru limitarea afectării unor suprafețe inutile de teren;
- respectarea limitelor amplasamentului organizărilor de șantier și a platformei de așteptare;
- amenajarea organizărilor de șantier (platforme tehnologice provizorii) pentru depozitarea controlată a unor materiale pentru o perioadă cât mai scurtă. Platformele organizărilor de șantier vor fi amenajate prin așternerea unui strat de 30 cm balast.
- stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;
- se vor vehicula cantități reduse de materiale;
- deșeurile se vor depozita controlat în organizările de șantier;
- gestionarea pe tipuri de deșeuri și evacuarea/valorificarea periodică a acestora. Deșeurile rezultate se vor selecta pe tipuri, pe măsură ce acestea rezultă, și se vor evacua/valorifica conform celor prezentate în **cap. VI. h.**;
- pentru colectarea deșeurilor menajere, Antreprenorul va pune la dispoziția personalului angajat, o europubelă, și va avea în vedere evacuarea acestora prin contract cu o firmă autorizată, conform cerințelor legale;
- gestionarea corespunzătoare a materialelor procesate (depozitarea temporară, pe tipuri);
- întreținerea și reparația utilajelor/mijloacelor de transport se va executa de către Antreprenorul lucrării, numai în ateliere specializate;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- în organizările de șantier (pe platformele tehnologice), Antreprenorul va amplasa toalete ecologice, având în vedere și întreținerea/vidanțarea acestora prin contract cu societăți autorizate;
- alimentarea cu carburant a utilajelor se va face direct cu cisterne auto în locuri prestabilite (organizările de șantier); personalul va fi instruit pentru eliminarea pierderilor accidentale de combustibili ca urmare a manipulărilor defectuoase;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant.
- se interzice spălarea cuvei autobetonierelor și descărcarea laptelui de ciment în șantier sau pe drumurile publice; personalul auto va fi instruit în acest scop; se vor preveni pierderile accidentale de beton/mortar pe traseu, ce pot conduce la creșterea alcalinității apei;
- Antreprenorul va fi direct responsabil pentru orice incident/accident de natură a aduce prejudicii (poluare) mediului și sănătății.

Deoarece lucrările prevăzute în proiect sunt desfășurate în cea mai mare parte în amplasamentul lucrării (înstația CF Bănița, pe partea opusă clădirii de călători, între km 67+620...km 68+000), eșalonate în timp și cu adoptarea măsurilor de protecție a factorului de mediu SOL, putem estima faptul că **impactul asupra solului și subsolului este redus.**

În perioada de exploatare, sursele de poluare a solului se constituie în:

- surse de poluare sezonieră, determinate de intervențiile din timpul iernii, respectiv substanțe utilizate în timpul iernii, pentru topirea gheții de pe pasaj. Se apreciază că efectul poluării sezoniere asupra drumului este redus.
- surse de poluare specifice circulației feroviare: substanțele poluante sub formă solidă, lichidă sau gazoasă evacuate în mediu prin circulația trenurilor în timpul exploatarei pasajului. Poluanții proveniți din circulația feroviară au următoarele surse: reziduuri din combustibil nears; reziduuri metalice provenite de la uzură și coroziunea trenurilor; eventuale pierderi accidentale de uleiuri și grăsimi minerale.

Se apreciază că NU pot interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului, decât în cazul unor deversări accidentale semnificative și a neintervenției la timp a celor autorizați.

Pentru protecția solului, administratorul drumului are următoarele obligații:

- monitorizarea vecinătății pasajului pentru depistarea depunerilor clandestine de deșeuri;
- dotarea echipelor de intervenție cu mijloacele necesare remedierii oricăror degradări fizice, chimice ce apar în perimetrul drumului/podului ca urmare a traficului sau a accidentelor de circulație;
- semnalizarea traficului feroviar, riguros organizată, astfel încât să se asigure minimizarea accidentelor de circulație.

#### f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

##### - Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul proiectului se suprapune în totalitate cu ariile naturale protejate de interes național și comunitar RONPA 0015 – Parcul Natural Grădiștea Muncelului – Cioclovina, ROSCI 0087 – Grădiștea Muncelului – Cioclovina, și ROSPA 0045 Grădiștea Muncelului – Cioclovina.

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului lucrării sunt prezentate în tabelul următor:

	X	Y		X	Y		X	Y
1	440133.305	364289.338	26	440383.157	364283.706	51	439687.945	364322.114
2	440160.463	364313.301	27	440354.107	364277.608	52	439664.630	364357.742
3	440184.426	364329.276	28	440326.272	364268.522	53	439646.580	364390.108
4	440256.314	364359.629	29	440313.526	364258.552	54	439614.225	364444.292
5	440266.810	364297.006	30	440309.379	364238.296	55	439605.993	364456.087
6	440330.075	364322.715	31	440304.111	364219.431	56	439618.485	364458.747
7	440400.734	364341.809	32	440303.402	364217.611	57	439565.605	364653.813
8	440463.709	364343.516	33	440303.360	364214.898	58	439570.255	364655.362
9	440510.837	364330.679	34	440285.860	364214.640	59	439576.068	364657.216
10	440551.280	364319.398	35	440253.091	364210.103	60	439585.598	364660.255
11	440607.318	364282.543	36	440223.457	364201.865	61	439586.983	364660.697
12	440623.480	364267.923	37	440174.907	364185.985	62	439594.321	364663.181
13	440642.641	364255.009	38	440122.229	364172.999	63	439651.640	364499.276
14	440650.875	364247.820	39	440092.981	364166.976	64	439659.256	364472.976
15	440653.443	364237.790	40	440028.787	364157.727	65	439676.021	364457.854
16	440602.230	364192.527	41	439990.195	364151.746	66	439701.966	364390.651



17	440576.019	364225.734	42	439957.726	364147.295	67	439763.644	364313.467
18	440561.290	364239.107	43	439938.355	364144.387	68	439775.879	364301.110
19	440539.553	364254.896	44	439927.942	364143.660	69	439814.344	364287.454
20	440517.614	364267.193	45	439912.255	364145.777	70	439849.449	364265.581
21	440493.656	364276.685	46	439889.050	364150.763	71	439880.256	364249.804
22	440468.270	364282.882	47	439857.715	364163.413	72	439944.171	364229.361
23	440441.750	364286.221	48	439814.882	364190.853	73	439977.485	364229.361
24	440419.120	364286.441	49	439777.358	364219.758	74	440011.532	364226.131
25	440412.620	364286.504	50	439722.186	364280.283	75	440048.683	364242.646
						76	440083.390	364261.994

**- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

**Impactul și măsurile de reducere a impactului asupra ariilor naturale protejate** sunt prezentate în detaliu în capitolul X.

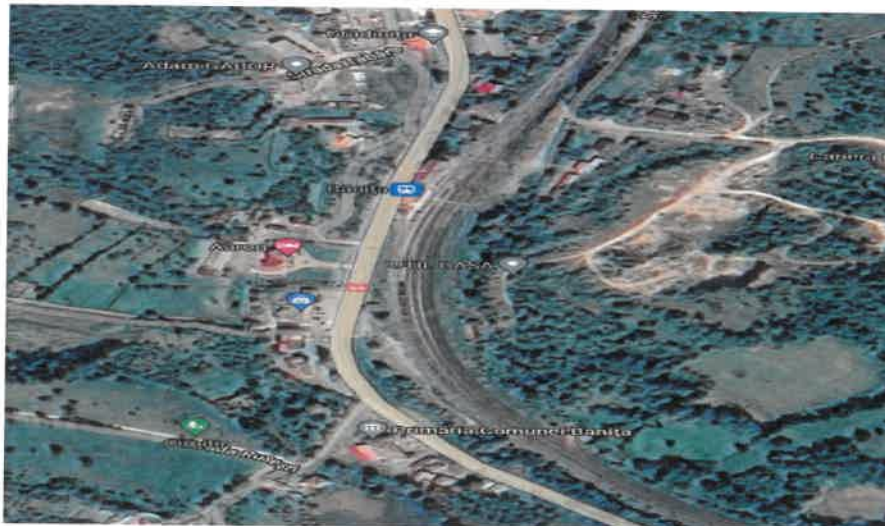
**Antreprenorul va respecta legislația pentru protecția mediului, proiectul și măsurile de protecție prevăzute, precum și actul emis de Agenția pentru Protecția Mediului Ilfov (decizia de încadrare).**

Lucrările se vor desfășura eșalonat, astfel încât nivelele de zgomot și vibrații, precum și noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje să se încadreze în limitele impuse de legislația în vigoare. Antreprenorul va respecta amplasamentul și proiectul, **NU va afecta alte proprietăți (terenuri) decât cele menționate în prezenta documentație.**

**g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

**- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

Lucrările sunt amplasate în perimetrul adiacent stației c.f. Banita, de pe linia de cale ferată 116 Simeria- Petrosani. Cea mai apropiată zonă locuită se află la o distanță de 10.00m



**Figura VI.1. – Amplasament lucrare față de zona locuibilă**

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Având în vedere că amplasamentul proiectului este situat în afara localității, apreciem că disconfortul asupra așezării umane în perioada de execuție este **unul foarte redus** și se poate manifesta prin zgomot și vibrații produse de circulația auto.

Zgomotul și vibrațiile vor fi intermitente pe toată perioada de execuție a lucrării.

De asemenea, lucrările de execuție vor genera praf, particulele în suspensie, ce pot fi antrenate de vânt. Lucrarea este locală și desfășurată într-o zonă deschisă. Zona lucrării va fi delimitată și semnalizată corespunzător.

Se apreciază că populația din zonele imediat adiacente NU va fi afectată prin expunerea la atmosferă poluată generată de lucrările de execuție, în condițiile adoptării măsurilor pentru protecția mediului, inclusiv pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor.

Transportul materialelor și a deșeurilor se va realiza pe trasee optime din punct de vedere al protecției așezărilor umane, iar viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă. Personalul Antreprenorului va fi instruit în acest sens.

Ca urmare a aplicării măsurilor pentru protecția așezărilor umane, se apreciază că impactul asupra acestora va fi unul redus în perioada de execuție.

Zona lucrării va fi delimitată și semnalizată corespunzător.

***La terminarea lucrărilor, impactul asupra componentei sociale va fi unul pozitiv, de lungă durată ca urmare a lucrărilor la pod și a îmbunătățirii condițiilor de trafic.***

h. **Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

- **Lista deșeurilor, cantități de deșeuri generate**

În perioada executării lucrării, Antreprenorul va evacua toate deșeurile din amplasamentul lucrării, va ține evidența deșeurilor lunar conform H.G. nr. 856/2002 și Legii nr. 211/2011 și o va prezenta Beneficiarului.

În perioada executării lucrărilor de demolare prevăzute în proiect se preconizează generarea următoarelor categorii/tipuri de deșeuri:

- **Resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate, stocate la depozite care le acceptă (conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005) sau în vederea unei eventuale valorificări.
- **Deșeurile menajere** (resturi alimentare) se vor colecta și depozita temporar în pubele, apoi se vor transporta și depozita la groapa de gunoi cea mai apropiată. Se poate estima o cantitate de 0,3 kg/persoană/zi, astfel că la punctul de lucru deservit de **circa 20 de muncitori**, se vor produce câte 6,00kg/ zi.
- **Hârtie, material plastic, sticle** se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri, apoi se vor valorifica.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții, astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum.

**Antreprenorul va lua toate măsurile pentru ca fiecare tip de deșeu să fie depozitat corect și evacuat într-un timp cât mai scurt.**

### Deșeurile tehnologice

Deșeurile tehnologice sunt reprezentate de materialele rezultate din demolarea podului existent. În situația în care o parte din materialele utilizate în lucrare (oțel beton, beton de ciment, umpluturi de pământ, mixturi asfaltice) vor fi neconforme și se vor refuza la lucrare, acestea se vor considera deșeuri și se vor trata în consecință.

### Deșeurile toxice și periculoase sunt:

- gaz, petrol, combustibil folosit pentru echipament și vehicule de transport;
- motorină / benzină;
- lubrifianți (uleiuri, parafină);

Schimbul uleiurilor hidraulice și de transmisie se vor efectua numai în atelierele autorizate.

**Principalele deșeuri (cantitățile sunt acoperitoare) rezultate din lucrare sunt prezentate în tabelul următor:**

Materiale	Unitatea de măsură	Cantitate
Beton de ciment	mc	174.00
Sapatura de pământ	mc	4250.00
Balast, nisip, piatra spartă	mc	200.00

Conform H.G. nr. 856/2002, privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile rezultate de la obiectivul analizat se clasifică astfel:

Codul deșeurii	Denumirea deșeurii
20	Deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, institutii, inclusiv fracțiuni colectate separat
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate
17	Deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasament)
17 01 01	Beton
17 05 04	Pământ și pietre

### - Program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Personalul Antreprenorului va fi instruit cu privire la prevenirea și reducerea cantităților de deșeuri generate.

Deșeurile menajere generate de personalul Antreprenorului vor fi colectate în pubele în organizările de șantier și evacuate prin contract cu firme autorizate.

### - Planul de gestionare a deșeurilor

#### Managementul deșeurilor

Modul de gospodărire al deșeurilor rezultate este prezentat în următorul tabel:

Tip deșeu	Mod de colectare/evacuare	Observații
Deșeuri menajere	Se vor colecta la punctul de lucru în containere de	Se vor păstra evidențe



sau asimilabile (4,32tone)	tip pubelă. Periodic (ori de câte ori e necesar) acestea vor fi evacuate prin contract cu firma specializată la rampa de deșeuri cea mai apropiată.	privind datele calendaristice, cantitățile eliminate.
Beton 174mc	Deșeul de beton se va depozita în container și se va transporta la rampa de deșeuri autorizată cea mai apropiată.	Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile eliminate.
Pământ rezultat din săpătură (4250,00mc)	Se vor folosi în lucrare pentru amenajarea rampelor de acces ale podului la realizarea terasamentului de la capetele podului.	Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile eliminate.

În *perioada de execuție*, singurele deșeuri rezultate care necesită un program special de gospodărire, în acord cu reglementările în vigoare, sunt cele rezultate din activitățile de întreținere și reparații a mijloacelor auto. De la utilajele folosite în lucrare pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri: anvelope uzate, acumulatori uzați, uleiuri de motor, piese metalice uzate și înlocuite, filtre de ulei.

#### **Uleiuri uzate - Conform H.G. 235/2007:**

- asigurarea condițiilor de stocare temporară a uleiurilor uzate pe tipuri (recipiente, spațiu de depozitare amenajat) și predarea lor la unitățile autorizate în colectare/valorificare;
- inscripționarea pe recipiente a categoriei de ulei uzat;
- evitarea deversării pe sol, în canalizare sau în receptori naturali a uleiurilor uzate.

#### **Baterii de acumulatori:**

- depozitarea bateriilor/acumulatorilor uzați în recipiente adecvate și asigurate pentru prevenirea scurgerilor de electrolit;
- predarea acestora la unități autorizate în vederea colectării/valorificării lor;
- evitarea dezmembrării acumulatorilor pentru recuperarea de părți componente;
- evitarea deversării pe sol, în canalizare sau în receptori naturali a electrolitilor.

#### **Anvelope uzate:**

- depozitarea temporară și predarea acestora persoanelor juridice care le-au introdus pe piața ori persoanelor juridice autorizate pentru reutilizarea, reșaparea, reciclarea sau valorificarea termoenergetică a anvelopelor uzate.

**Activitatea de întreținere a utilajelor (piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat etc.) NU se va executa la punctul de lucru, ci numai în centre autorizate.**

Toate utilajele vor fi aduse la punctul de lucru în stare normală de funcționare, cu reviziile tehnice efectuate la zi.

Antreprenorul detine contracte cu unitățile autorizate pentru eliminarea/valorificarea deșeurilor, pe categorii.

În *perioada de exploatare*, se va inspecta periodic perimetrul drumului județean în vederea colectării și evacuării eventualelor deșeuri menajere abandonate din imediata vecinătate a drumului.

**i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**  
**- Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

În perioada de execuție a lucrării, substanțele toxice și periculoase sunt:

- motorină - carburant utilizat la funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport;
- benzină - carburant utilizat la funcționarea mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaseline).

**- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Utilajele cu care se va lucra, vor fi aduse la punctul de lucru în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Mijloacele de transport (basculante, autobetoniere) se vor alimenta doar la stațiile autorizate.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor de la punctul de lucru se va realiza doar în locuri prestabilite în organizările de șantier (de la o cisternă de combustibil). Personalul va fi instruit pentru eliminarea pierderilor accidentale de combustibil.

În organizarea de șantier NU se vor amenaja depozite de combustibili.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa doar în ateliere specializate.

**B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII**

**Resurse naturale:** În perioada de execuție, resurse naturale folosite vor fi: balast, nisip, anrocamente, apă; combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor. Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii autorizați existenți.

**Sol:** Suprafața de teren pe care se execută lucrarea este pe amplasamentul existent.

**Teren:** Suprafața de teren pe care se execută lucrarea este situată în perimetrul adiacent stației c.f. Banița, de pe linia de cale ferată 116 Simeria- Petrosani,. Lucrările proiectate definitiv se suprapun pe suprafața existentă.

Lucrările temporare vor ocupa circa **250mp**, urmând ca la finalizarea lucrărilor, amplasamentul ocupat de organizările de șantier, de platforma de așteptare și de drumurile de acces noi să fie adusă la starea inițială. Drumul de acces existent care se amenajează nu se va dezafecta.

**Apă:** Pentru execuția lucrărilor, apa necesară se va asigura, dacă este cazul, cu ajutorul cisternelor montate în organizărilor de șantier.

**Biodiversitate:** NU se vor folosi resurse naturale din ariile naturale protejate sau din albia râului.

## VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUCCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.

Având în vedere că proiectul analizat se referă la lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale, desființare podet și amenajări albie, cât și pentru eliminarea punct periculos, între km 67+620 și km 68+000, se apreciază că **impactul potențial va fi unul redus.**

- Impactul asupra populației și sănătății umane

În perioada de execuție, lucrările de consolidare pot determina un disconfort populației (trafic, zgomot, praf, noxe de la funcționarea utilajelor/echipamentelor folosite). Având în vedere distanța amplasamentului proiectului față de zonele locuite, dar și măsurile prevăzute în proiect, se apreciază că **impactul asupra populației este redus, acesta se manifesta temporar și local.**

În perioada de exploatare.

Nu este cazul.

- Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice

Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect, se va realiza doar îndepărtarea/curățarea vegetației spontane crescută pe șterturile de con ale podului existent, precum și pe amplasamentul organizărilor de șantier și a platformei de așteptare noi propuse.

În perioada de exploatare, se apreciază un **impact neglijabil** asupra habitatelor din imediata vecinătate a proiectului.

- Impactul asupra solului și subsolului

În perioada de execuție, impactul asupra solului și subsolului este redus, se manifestă temporar, local și are efecte reversibile.

Suprafața ocupată temporar (organizările de șantier, platforma de așteptare) vor fi aduse la starea inițială (reconstrucție ecologică).

Pentru întreținerea, curățarea toaletelor ecologice, Antreprenorul va încheia contract cu o firmă specializată.

Toate deșeurile rezultate în perioada de execuție vor fi gestionate conform prezentului memoriu cu respectarea legislației în vigoare.

În perioada de exploatare, impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung ca urmare a reabilitării podului.

- Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale

Lucrările prevăzute în prezentul proiect să execute pe amplasamentul existent al caii ferate, de aceea nu sunt necesare exproprieri. Proiectul nu afectează alte terenuri învecinate.



- **Impactul asupra calității apelor**

În perioada de execuție a lucrărilor, impactul asupra apelor subterane și asupra apelor de suprafață este **redus** se manifesta temporar și local.

Suprafața ocupată temporar (organizările de șantier, platforma de așteptare) vor fi aduse la starea inițială (reconstrucție ecologică).

Pentru reziduurile de la toaletele ecologice, Antreprenorul va încheia contract cu o firmă specializată pentru vidanjarea/întreținerea acestora.

În perioada de exploatare, apele pluviale colectate de pe suprafața podului vor fi colectate și dirijate spre drenurile din spatele culeilor de la mijlocul tablierului .

- **Impact asupra calității aerului**

În perioada de execuție, impactul asupra calității aerului este datorat emisiilor de praf, pulberi în suspensie, compuși organici volatili (COV) și hidrocarburi aromatice volatile (HAV) de la vopseaua și emisiilor de poluanți specifici arderii combustibililor fosili în motoarele utilajelor, echipamentelor și respectiv a mijloacelor de transport folosite la punerea în operă a lucrărilor.

Se estimează că impactul asupra calității aerului generat se manifestă local (zona lucrării), este **redus, temporar și intermitent**.

Emisiile de poluanți în atmosferă și de praf variază de la o zi la alta, acestea fiind determinate de tipul de activitate desfășurată și de condițiile meteorologice.

În perioada de exploatare, singura sursă de poluare a atmosferei este traficul rutier. Se estimează o îmbunătățire a calității aerului ca urmare a reducerii emisiilor de poluanți din traficul rutier (un pod reabilitat conduce la înlăturarea apariției prafului și la reducerea consumului de combustibili).

- **Impact cauzat de zgomote și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul și vibrațiile se pot produce ca urmare a:

- lucrărilor de desfiintare si refacere podet existent, decolmatarea integrala a albiei raului Banita si refacerea protectiei acesteia;
- traficului auto al autovehiculelor folosite pentru transportul materialelor și a deșeurilor generate.

În perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport vor avea revizia tehnică la zi.

Având în vedere numărul redus de utilaje și mijloace auto folosite pentru lucrările prevăzute și transportul deșeurilor, eșalonarea lucrărilor, se poate estima ca nivelul de zgomot și de vibrații se vor încadra în limitele impuse de SR 10009/1988 și Ord. nr. 119/2014.

În perioada de exploatare a lucrării, zgomotele și vibrațiile sunt produse de circulația auto.

- **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

În perioada de execuție, impactul asupra peisajului este **redus**. Activitatea de execuție are durată limitată, iar la finalizarea lucrărilor, peisajul va fi refăcut prin lucrările de readucere la starea inițială (ecologizare) prevăzute în proiect.

Precizăm că se vor efectua lucrări de îndepărtare a vegetației spontane crescută în albia raului precum și pe amplasamentul organizărilor de șantier, a platformei de așteptare și a drumului de acces noi propuse.

- **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Lucrările prevăzute în proiect se vor realiza la un obiectiv deja existent.

Lucrările prevăzute în proiect vor genera un **impact nesemnificativ** asupra patrimoniului istoric și cultural, având în vedere că, în amplasamentul proiectului NU sunt identificate situri arheologice și monumente istorice.

- **Natura impactului**

Impactul generat de lucrările de reparatii are caracter **redus**, se manifesta **temporar** (doar în perioada de execuție) și **local** (în special în zona punctului de lucru).

- **Extinderea impactului**

Execuția lucrărilor NU implică o extindere a impactului asupra mediului, având în vedere că se realizează pe amplasamentul vechi.

- **Magnitudinea și complexitatea impactului**

Prin analiza impactului asupra factorilor de mediu se apreciază că impactul asupra mediului este redus.

- **Probabilitatea impactului**

Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzute în proiect se apreciază că probabilitatea de manifestare a impactului este **foarte redusă**.

- **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

În perioada de execuție se apreciază că impactul asupra mediului este **redus**, se manifestă temporar și reversibil.

În perioada de exploatare impactul asupra mediului este redus, durata și frecvența depind de structura, mărimea și tipul traficului auto.

- **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Alte măsuri suplimentare față de cele prevăzute NU sunt necesare.

Măsurile generale de prevenire/reducere/ameliorare sunt prezentate în **capitolul VI, lit. A**.

- **Natura transfrontieră a impactului**

Proiectul NU are un impact transfrontier.

## VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

**Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.**

Lucrările prevăzute în proiect se vor desfășura cu un număr redus de utilaje, fiind eșalonate în timp, iar volumul de materiale vehiculat zilnic cu auto va fi redus.

Pentru limitarea efectelor negative accidentale, în perioada de execuție a lucrărilor, se va implementa un sistem de monitorizare a factorilor de mediu.

Astfel, lucrările vor fi urmărite permanent în perioada de execuție, prin observații directe, vizuale, la punctul de lucru.

Personalul va fi instruit periodic din punct de vedere al protecției mediului.

**Pentru monitorizarea factorilor de mediu, se vor adopta următoarele măsuri:**

### „Aer”

- respectarea graficului de lucru;
- umectarea regulată a fronturilor de lucru pentru a fi preveni;
- menținerea utilajelor și mijloacelor auto în parametri prevăzuți de fabricant;
- transportul corespunzător al materialelor/deșeurilor (siguranța transporturilor, încărcătură acoperită - prelate).
- Acoperirea autovehiculelor transportoare încărcate cu materiale pulverulente;
- Limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- Se vor stabili trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehicule care transporta materiale(nisip, balast, pamant) ce pot elibera în atmosfera particule fine; Viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă pe drumurile tehnologice.

### „Sol și subsol”

- evitarea degradării solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare, prin urmărirea strictă a lucrului; lucrările se vor desfășura strict în amplasamentul proiectului;
- urmărirea lucrărilor: amenajarea organizărilor de șantier, protecția pilelor, turnare betoane, etc.;
- urmărirea activității utilajelor pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere, care ar afecta proprietățile solului. În cazul producerii unor incidente se vor utiliza substanțe neutralizante;
- urmărirea depozitării corecte a materialelor și colectarea, selectarea și evacuarea/valorificarea deșeurilor pe tipuri;
- alimentarea cu carburant a utilajelor în organizările de șantier se va face cu grijă, cu personal instruit, pentru evitarea pierderilor de combustibil;
- se va exercita un control la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru prevenirea în totalitate a descărcărilor accidentale pe traseu sau pentru spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în șantier sau pe drumurile de acces noi, respectiv publice.

### „Apă”

- respectarea măsurilor recomandate în prezentul memoriu și respectarea avizelor (Apele Române, NATURA 2000 și Decizia de încadrare).



- urmărirea lucrărilor de construcție, pentru evitarea pierderilor de materiale.
- respectarea măsurilor impuse în **acordul de mediu emis de APM Ilfov (decizia de încadrare) și în avizul emis de Apele Române.**

#### **„Biodiversitate”**

- respectarea normelor privind materialele utilizate (bitum, beton, etc.), atât în timpul transportului cât și în timpul lucrărilor;
- asigurarea că lucrările se desfășoară conform proiectului (suprafața afectată să nu fie mai mare decât cea precizată în proiect);
- se va folosi material absorbant pe amplasament pentru a evita acest tip de poluare;
- evitarea poluării de orice natură a râului Banita;
- interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a eventualelor exemplare aflate în mediul lor natural;
- se interzice distrugerea, arderea și tăierea/defrișarea vegetației ierboase și lemnoase (arbori) din vecinătatea lucrării;
- se interzice aruncarea atât a resturilor rezultate în urma demolării structurii cât și a materialelor de construcție în apele de suprafață sau în subteran.
- se interzice deversarea apelor uzate sau rezultate în urma lucrărilor în amplasamente. Evacuarea apelor uzate din timpul executării lucrărilor va fi asigurată de către antreprenor prin surse proprii sau locale incluse în organizarea de șantier;
- respectarea condițiilor impuse în avizul NATURA 2000, acordul de mediu.

### **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

Nu este cazul.

#### **A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE (IED, SEVESO, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU DEȘEURI ETC.)**

Proiectul propus NU se încadrează în categoria proiectelor IED, SEVESO.

#### **B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/ PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT**

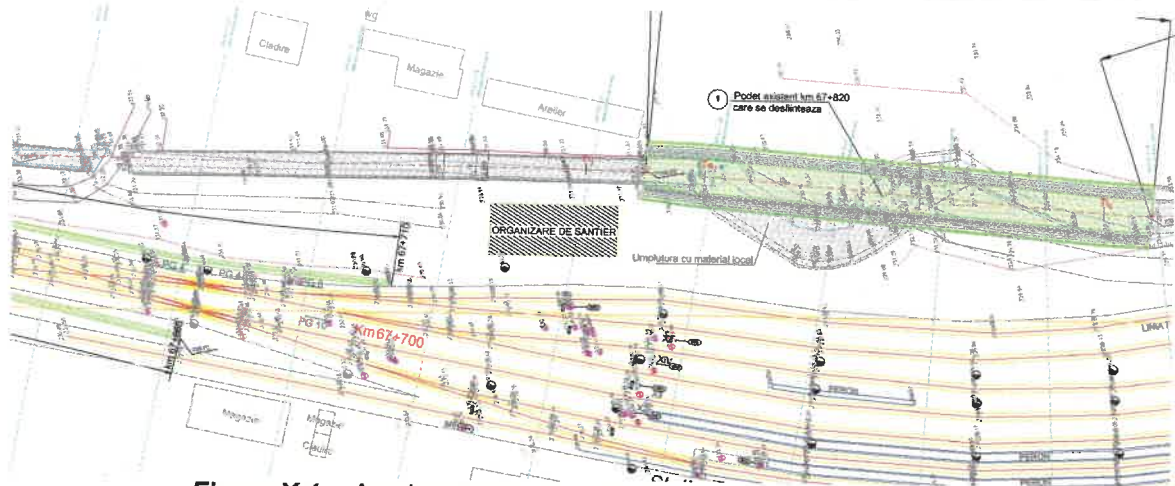
Nu este cazul.

### **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

#### **- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Organizarea de șantier (S=250mp) este propusă pe amplasamentul situat în perimetrul adiacent stației c.f. Banita, de pe linia de cale ferată 116 Simeria -Petrosani.

Pentru amenajarea organizărilor de șantier, a drumurilor de acces noi și a platformei de așteptare vor fi necesare lucrări de îndepărtare a vegetației spontane.



**Figura X.1. - Amplasamente propuse pentru organizarea de șantier**

Organizările de șantier vor dispune de un container birou, o toaletă ecologică, un generator de curent și o cabină pază, iar incintele se va amenaja prin așternerea unui strat de 30cm de balast compactat. Incinta organizărilor de șantier se vor împrejmui cu gard.

**Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizărilor de șantier** sunt:

- curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului;
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;
- amenajarea incintei organizărilor de șantier prin așternerea unui strat de balast;
- împrejmuirea amplasamentului cu panouri de gard.

Se vor amplasa doar organizări de șantier mobile și temporare sub forma de împrejmuiți, rulote/containere pentru toalete și vestiar etc.

Se vor asigura spații destinate (vestiare) pentru schimbarea hainelor și odihnă în timpul pauzelor. Aceste spații vor avea posibilitate de încălzire în siguranță pe timp nefavorabil.

Se vor organiza spații pentru spălat pe mâni, dotate corespunzător cu apă curentă, săpun etc.

Se vor amenaja spații închise pentru servirea mesei. Sala de masă va fi păstrată curată, blaturile meselor trebuie să fie ușor de curățat, se va asigura un sistem de încălzire pentru timp friguros.

Pentru a asigura condiții de muncă conform HG nr.300/2006 sunt necesare vestiare cu dulapuri pentru îmbrăcăminte, săli de dușuri și grupuri sanitare, pentru a satisface aceste cerințe se pot folosi containere tip vestiar și container sanitar sau se poate folosi cabină cu duș ecologic și WC-uri ecologic.

Se va evita amplasarea grupurilor sociale și a atelierelor în imediata apropiere a drumurilor de acces.

Numărul de toalete va fi stabilit în funcție de numărul de muncitori estimat, astfel încât să se asigure minim un WC la 20 lucrători.

Prezența persoanelor feminine în șantier presupune toalete separate.

Se vor lua în calcul distanțele pe care trebuie să le parcurgă un angajat de la locul de muncă până la zona unde sunt amplasate grupurile sanitare, dacă acesta este prea mare (presupune o deplasare cu o durată mai mare de 10 minute) se va lua în calcul amplasarea unor toalete ecologice în zonele de lucru.

Închirierea / achiziția terenului necesar amplasării organizării de șantier mobilă cade în sarcina Antreprenorului.

Pentru ca dotările vor fi mobile nu este practic să se branșeze la utilitățile publice organizările de șantier. Astfel consumurile proprii organizării vor fi asigurate cu generatoare de curent, cisterne de apă și de vidanșare etc.

De asemenea, în organizarea de șantier **NU se vor amenaja depozite de combustibil.**

În perioada de execuție a lucrărilor, utilajele (volă, excavator, buldozer, compactor, placă vibratoare, ciocan pneumatic, etc), vor fi parcate grupat, la terminarea zilei de lucru, în cele organizarea de șantier.

Materialele ce urmează să fie puse în operă (pe măsura aducerii acestora pentru circa 1-7 zile) vor fi depozitate temporar în organizarea de șantier amenajată.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.

Depozitarea materialelor în stivă sau în grămezi se va face cu grijă, iar manipularea se face cu respectarea condițiilor impuse de fiecare material în parte și a Normelor de Tehnica Securității Muncii.

Apă necesară execuției lucrărilor va fi asigurată cu ajutorul cisternelor, dacă este cazul. Pentru accesul la lucrare, Antreprenorul va folosi drumul existent. Antreprenorul va menține căile de acces libere, curate, astfel încât să împiedice producerea unor accidente de muncă.

**Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.**

După terminarea lucrărilor de execuție, toate materialele, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament.

Balastul folosit pentru amenajarea platformelor (organizări de șantier noi/platforme de așteptare) se va evacua din amplasament și se va folosi la alte lucrări.

Deșeurile rezultate se vor gestiona conform capitolului VI.h.

NU se vor depozita materiale sau deșeuri în zona podului.

Se vor adopta toate măsurile necesare pentru marcarea și semnalizarea zonei de lucru în timpul lucrărilor. Se vor respecta măsurile de securitate și sănătate în muncă.

Beneficiarul investiției, va preda atât amplasamentul viitoarei investiții cât și amplasamentului pentru zona în care se va face organizarea de șantier, libere de orice sarcini.

#### **- Localizarea organizării de șantier**

**Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului propus pentru organizarea de șantier sunt:**

NR. CRT	X (Long)	Y (Lat)	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
1	440155.714	364252.613	Perimetru	Pătrat
2	440131.354	364246.995	Perimetru	Pătrat
3	440133.601	364237.251	Perimetru	Pătrat
4	440157.962	364242.869	Perimetru	Pătrat

#### **- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

*Impactul direct potențial al organizării de șantier se poate manifesta prin:*

Impactul asupra mediului produs de lucrările din organizările de șantier este **redus, local, de o perioadă de 18 de luni** și se manifestă doar prin **ocuparea**



**temporară a unor suprafețe de teren.** După finalizarea lucrărilor, suprafața afectată de organizările de șantier se va aduce la forma inițială (pământ vegetal decopertat și depozitat în amplasament alăturat), iar vegetația ierboasă se va reface în mod natural (în 1-2 sezoane de vegetație).

- **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Sursele de poluare în organizarea de șantier sunt:

- scurgerile accidentale de combustibili/lubrifianți de la utilajele sau de la alimentarea utilajelor cu combustibil;
- pierderi accidentale de materiale/deșeuri rezultate dintr-o depozitare necontrolată sau o manipulare necorespunzătoare;
- deversări fecaloid-menajere de la toaletele ecologice.

- **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

- reducerea la minim a suprafețelor ocupate de organizările de șantier;
- calea de acces în organizările de șantier se va menține liberă, curată;
- incinta organizării de șantier va fi balastată;
- colectarea și evacuarea din amplasament a deșeurilor într-un timp cât mai scurt cu respectarea legislației în vigoare (prin contract cu societăți autorizate);
- Antreprenorul va respecta prevederile Legii nr. 211/2011 și H.G. nr. 856/2002;
- organizările de șantier vor dispune permanent de pubele pentru depozitarea deșeurilor, iar transportul acestora se va face cu un operator economic autorizat periodic (ori de câte ori e necesar);
- în organizările de șantier NU se vor amenaja depozite de combustibili.
- întreținerea utilajelor/mijloacelor auto va fi efectuată doar la service-uri autorizate pentru evitarea/eliminarea poluărilor accidentale.

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

- **Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției constau în îndepărtarea eventualelor materiale, utilaje și mijloace de transport, valorificarea/eliminarea deșeurilor prin contract cu firme autorizate și aducerea la starea inițială a suprafeței ocupate temporar.

**Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:**

- dezafectarea platformelor organizărilor de șantier, a platformei de așteptare noi și aducerea la starea inițială. (solul vegetal decapat se va depozita temporar și se va folosi la amenajarea terenului ocupat temporar);
- evacuarea (încărcarea și transportul) deșeurilor și a eventualele materiale rămase, a containerelor, a europubelelor pentru colectarea temporară a deșeurilor, a toaletelor ecologice, a împrejmuirii organizărilor de șantier, etc.

- recuperarea unor materiale folosite la execuția lucrărilor provizorii: balast, (încărcarea, transportul și depozitarea acestora în vederea reutilizării la alte lucrări).
- nivelarea terenul ocupat de organizarea de șantier.

În perioada de exploatare, dar și în perioada de execuție, riscul major identificat poate fi cel al unui accident auto.

**Măsurile de prevenire și reducere a efectelor adverse semnificative asupra mediului pentru evitarea producerii unui accident auto** sunt:

- măsuri privind acoperirea drumului cu indicatoare, conform prevederilor instrucției de semnalizare;
- respectarea graficului de execuție;
- utilizarea personalului calificat;
- efectuarea de instructaje periodice a personalului angajat privind securitatea și sănătatea în muncă;
- respectarea normele metodologice și a legislației naționale;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport;
- agenți pentru paza semnalelor și pentru avertizare.

- **Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Nu este cazul.

În perioada de execuție a lucrării, în cazul constatării unor contaminări accidentale a solului/balastului cu produse petroliere, se vor folosi materiale absorbante.

- **Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Nu este cazul.

- **Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Nu este cazul.

## XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Plan de încadrare în zonă;
2. Planuri de situație;
3. Dispoziție generală.

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

- a. descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Prezentul proiect isi propune:

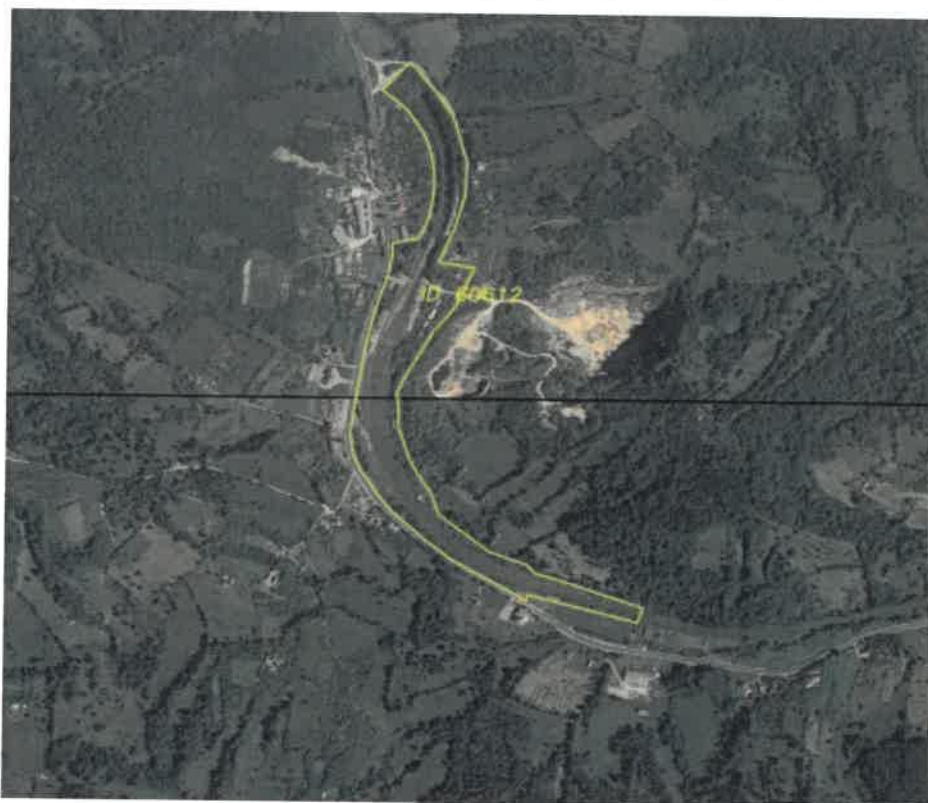
- desființarea podețului existent pe traseul râului Bănița din dreptul km 67+820, la intersecția cu linia industrială 10 cariera, linie închisă și propusă pentru casare;
- decolmatarea integrală a albiei râului Bănița și refacerea protecției acesteia pe 50% din lungime; se păstrează pe toată lungimea amplasamentul actual;
- refacerea podețului existent pe șanțul de pe partea clădirii de călători, aferent accesului rutier din DN 66 (spre clădirea de călători), din dreptul km 67+795;
- decolmatarea și repararea șanțurilor existente în stația Bănița, după cum urmează:
  - în capătul Y al stației, între km 67+285...67+665/710 (adiacente celor două duble); protecția lor este degradată parțial și se va reface pe 50% din lungime;
  - șanțul de pe partea clădirii de călători (cap X și parțial Y), între km 67+706...68+056 este colmatat neputând asigura scurgerea și evacuarea apelor; protecția acestui șanț este degradată parțial și se va reface pe 75% din lungime.
- realizarea de camere de cădere în amonte de podețele din dreptul km 67+795 și km 68+056, respectiv în aval de podețul sub DN66 km 67+880 (3 buc.) și protejare cu pereu în aval de podețe, respectiv la confluența șanțurilor.

Menționez că lucrările prevăzute în proiect sunt necesare pentru siguranța circulației feroviare.

Prin urmare, lucrările pot fi încadrate în cele de interes public major indispensabile pentru "**protecția sănătății, securității și mediului**" conform text extras din Elaborare "*Manualul de aplicare a Ghidului privind evaluarea adecvată a impactului planurilor/proiectelor asupra obiectivelor de conservare a siturilor Natura 2000*".

Conform coordonatelor geografice în sistem de referință Stereo 1970, amplasamentul proiectului, pentru care se solicită Acordul de Mediu, este situat în Comuna Banița, Județul Hunedoara, în situl Natura 2000 **RONPA0015** Parcul Natural Gradistea Muncelului Cioclovina, **ROSCI0087** Gradistea Muntelui Cioclovina și **ROSPA0045** Gradistea Muncelului Cioclovina.





**Fig. XIII.1 – Amplasament proiect situat în arie protejată**

**Durata de execuție a lucrărilor de execuție este de 18 luni.**

**Coordonatele STREO 70** ale lucrării (poligon acoperitor) prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sunt:

**Coordonatele STEREO 70** ale amplasamentului propus pentru organizarea de șantier:

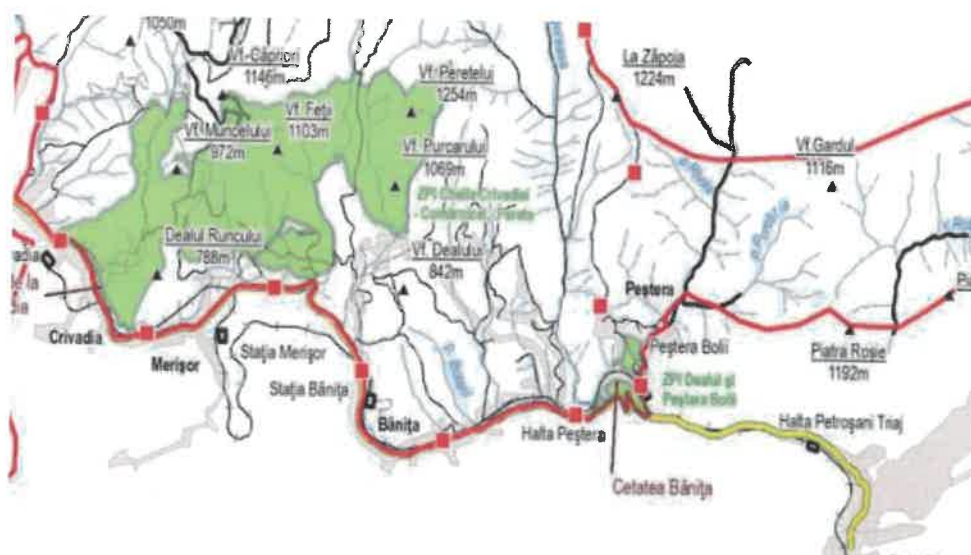
NR. CRT	X (Long)	Y (Lat)	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
1	440155.714	364252.613	Perimetru	Pătrat
2	440131.354	364246.995	Perimetru	Pătrat
3	440133.601	364237.251	Perimetru	Pătrat
4	440157.962	364242.869	Perimetru	Pătrat

**b. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar**

Amplasamentul proiectului pentru care se dorește avizul de mediu se afla în interiorul limitelor sitului Natura 2000 **RONPA0015** Parcul Natural Gradistea Muncelului Cioclovina, **ROSCI0087** Gradistea Muntelui Cioclovina și **ROSPA0045** Gradistea Muncelului Cioclovina.



Amplasament ROSPA 0045 Grădiștea Muncelului – Cioclovina



Amplasament ROSCI 0087 Grădiștea Muncelului – Cioclovina

### **Descrierea sitului RONPA0015, ROSPA0045 si ROSCI0087 Grădiștea Muncelului – Cioclovina conform Planului de Management:**

Conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, planul de management integrat al Parcului Natural Grădiștea Muncelului – Cioclovina, sitului de interes comunitar ROSCI0087 Grădiștea Muncelului-Cioclovina, ariei de protecție avifaunistică ROSPA0045 Grădiștea Muncelului-Cioclovina reprezintă documentul oficial cu rol de reglementare pentru administratorii ariilor naturale protejate, precum și pentru persoanele fizice și juridice care dețin sau care administrează terenuri și alte bunuri și/sau care desfășoară activități în perimetrul și în vecinătatea ariei naturale protejate.

Zona Grădiștea Muncelului – Cioclovina include o serie de suprafețe importante pentru conservarea biodiversității, precum și alte valori de patrimoniu cultural și istoric, de valoare excepțională. Ca atare, așa cum rezultă și din titlul planului, sunt prezente mai multe tipuri de arii protejate care se suprapun. Acestea se descriu pe scurt în continuare. Parcul Natural Grădiștea Muncelului – Cioclovina, denumit în continuare PNGM-C, reprezintă o arie naturală protejată cu statut de parc natural, al cărui scop este protecția

și conservarea unor ansambluri peisagistice în care interacțiunea activităților umane cu natura de-a lungul timpului a creat o zonă distinctă, cu valoare semnificativă peisagistică și/sau culturală, deseori cu o mare diversitate biologică.

#### Suprapunerea ariilor protejate de la Gradistea Muncelului- Cioclovina

Cod	Denumire	Suprafata	Suprafata/ propunere suprapunere cu		
			PNGM-C	ROSPA0045	ROSCI0087
PNGM-C	Parcul Natural Grădiștea Muncelului Cioclovina	38116,34	38116,34/100%	37922,72 / 99%	38015,15 / 100%
ROSPA 0045	Aria de Protecție Avifaunistică Grădiștea Muncelului-Cioclovina	38059,76	37922,72/100%	38059,76 / 100%	37926,98 / 100%
ROSCI 0087	Situl de importanță comunitară Grădiștea Muncelului-Cioclovina	39818,14	38015,15 / 95%	37926,98 / 95%	39818,14 / 100%
2.497.	Rezervația Complexul Carstic Ponorici Cioclovina	1550,11	1550,11/100%	1550,19 / 100%	1550,19 / 100%
2.499.	Rezervația Peștera Șura Mare	3795,28	3795,28/100%	3782,49 / 100%	3793,43 / 100%
2.500.	Rezervația Peștera Tecuri	535,69	535,69 / 100%	535,69 / 100%	535,69 / 100%
2.513.	Rezervația Fosilifer Pono	11,84	11,84 / 100%	11,84 / 100%	11,84 / 100%
2.522.	Rezervația Crivადiei	265,86	265,86 / 100%	265,66 / 100%	265,89 / 100%
2.523.	Rezervația Crivადiei	46,65	46,65 / 100%	44,64 / 96%	44,96 / 96%
2.531.	Rezervația Taia	52,32	0 / 0%	0 / 0%	49,07 / 94%

Parcul a fost declarat arie naturală protejată de interes național, fiind încadrat, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, în categoria parcurilor naturale, corespunzătoare categoriei V IUCN - "Peisaj protejat: arie protejată administrată în principal pentru conservarea peisajului și recreere". Conform O.U.G. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, managementul parcului natural urmărește menținerea interacțiunii armonioase a omului cu natura prin protejarea diversității habitatelor și peisajului, promovând păstrarea folosințelor tradiționale ale terenurilor, încurajarea și consolidarea activităților, practicilor și culturii tradiționale ale populației locale. De asemenea, se oferă publicului posibilități de recreere și turism și se încurajează activitățile științifice și educaționale. Situl de importanță comunitară ROSCI0087 Grădiștea Muncelului-Cioclovina, denumit în continuare SCI GM-C, a fost instituit prin Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România modificat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 2387/2011. Obiectivul de conservare pentru



care a fost instituit situl este menținerea sau readucerea la o stare de conservare favorabilă a 13 habitate de interes comunitar și a 27 specii de interes comunitar (10 specii de mamifere, 2 specii de amfibieni, 4 specii de pești, 9 specii de nevertebrate și 2 specii de plante).

Habitatele de interes conservativ identificate pe teritoriul sitului Natura 2000 ROSCI0087 și ROSCI0045 Gradistea Muncelului- Cioclovina sunt habitate forestiere aparținând următoarelor tipuri :

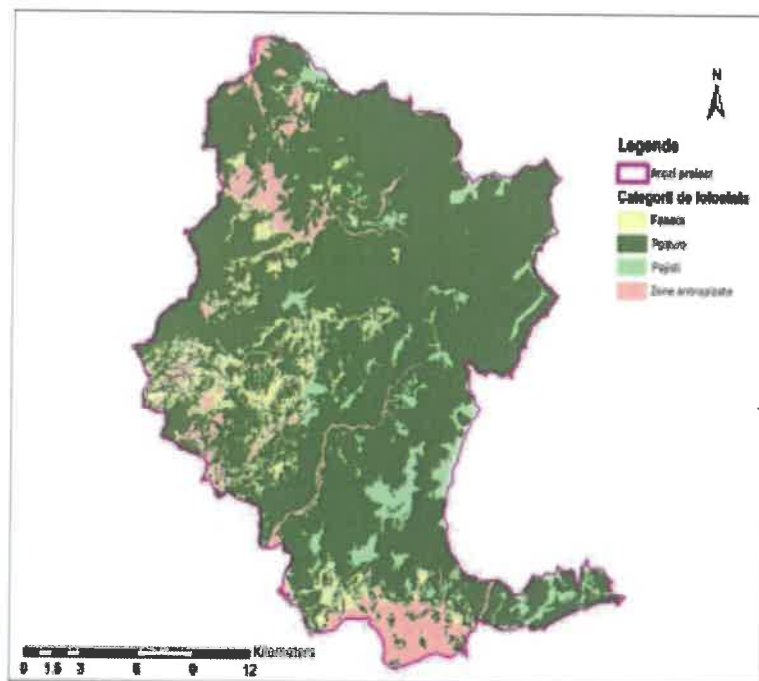
- 9110 Păduri de fag de tip Luzulo -Fagetum;
- 9130 Păduri de fag de tip Asperulo- Fagetum,
- 9150 Păduri medio-europene de fag din Cephalanthero-Fagion;
- 9180\* Păduri din Tilio-Acerion pe versanți abrupti, grohotișuri și ravene; -
- 91E0\* Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* -*Alnion incanae*, *Salicion albae*;
- 91V0 Păduri dacice de fag -*Symphyto*-Fagion; -
- 9410 Păduri acidofile de *Picea abies* din regiunea montană -*Vaccinio-Piceetea*;
- R4129 Păduri dacice de gorun (*Quercus petraea*) și fag (*Fagus sylvatica*) cu *Festuca drymeja*
- R4130 R4129 Păduri dacice de gorun (*Quercus petraea*) și fag (*Fagus sylvatica*) cu *Lembotropis nigricans*.
- 210\* Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substrat calcaros - *Festuco Brometalia*;
- 6410 Pajiști cu *Molinia* pe soluri calcaroase, turboase sau argiloase -*Molinion caeruleae*;
- 6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile;
- 6520 Fânețe montane;
- 6110\* Comunități rupicole calcifile sau pajiști bazifite din *Alyso-Sedion albi*;
- 4060 Tufărișuri alpine și boreale
- 40A0\* Tufărișuri subcontinentale peri-panonice
- 5130 Formațiuni de *Juniperus communis* în lande și pajiști calcifile
- 6230\* Pajiști montane de *Nardus* bogate în specii, pe substraturi silicioase
- 7230 Mlaștini alcaline

Ponderea și utilizările terenurilor din cadrul ariilor protejate:

Nr.	Clasa CLC	Suprafata totala ocupata (ha)	Ponderea din suprafata ariilor protejate(%)
1.	Padure	31081	78%
2.	Pajisti	2997	8%
3.	Fanete	3138	8%
4.	Zone antropizate	2605	7%

Lista tipurilor de utilizări ale terenului la nivel de unitate administrativ teritorială

UAT	Clasa CLC	Suprafata totala ocupata in UAT (ha)	Ponderea din suprafata UAT(%)
BANITA	Padure	487.0	6%
	Pajisti	2785.6	36%
	Fanete	327.3	4%
	Zone antropizate	1197.4	15%



*Categoriile de folosință*

- 27 specii de interes comunitar (10 specii de mamifere, 2 specii de amfibieni, 4 specii de pești, 9 specii de nevertebrate și 2 specii de plante)

*Mamifere:*

➤ ursul brun - *Ursus arctos*, lupul - *Canis lupus*, râsul - *Lynx lynx*, vulpea - *Vulpes vulpes*, jderul - *Martes martes*, pisica sălbatică - *Felis silvestris*, cerbul carpatin - *Cervus elaphus*, căprior - *Capreolus capreolus*, mistrețul - *Sus scrofa*, bursucul - *Meles meles*, veverița - *Sciurus vulgaris*, dihorul - *Mustela putorius*, hermelina - *Mustela erminea*, și vidra - *Lutra lutra*.

*Specii de lilieci:*

➤ *Rhinolophus ferrumequinum*, *Rhinolophus hipposideros*, *Myotis myotis*, *Myotis blythii*, *Myotis mystacinus*, *Myotis capaccinii*, *Myotis oxygnatus*, *Nyctalus noctula*, *Plecotus auritus*, *Barbastella barbastellus*, *Miniopterus schreibersi*, *Pipistrellus pipistrellus*, *Plecotus austriacus*.

*Specii de pești:*

➤ *Salmo trutta*, lipanul - *Thymallus thymallus*, cleanul - *Leuciscus leuciscus*, zglăvoaca - *Cottus gobio* și boișteanul - *Phoxinus phoxinus*.

*Amfibieni și specii de reptile:*

➤ *Salamandra salamandra*, *Triturus vulgaris ampelensis*, *Triturus cristatus cristatus*, *Bombina variegata variegata*, *Hyla arborea*, *Bufo bufo bufo*, *Bufo viridis viridis*, *Rana dalmatina*, *Rana temporaria temporaria*, *Rana ridibunda*, *Lacerta viridis viridis*, *Lacerta agilis 95 agilis*, *Lacerta vivipara*, *Podarcis muralis muralis*, *Anguis fragilis colchicus*, *Natrix natrix natrix*, *Natrix tessellata tessellata*, *Elaphe longissima longissima*, *Coronella austriaca austriaca*, *Vipera berus berus*, *Vipera ammodytes ammodytes*.

*Păsări:*

➤ uliul porumbar - *Accipiter nisus*, acvila mică - *Hieraaetus pennatus*, șorecarul comun - *Buteo buteo*, vânturelul roșu - *Falco tinnunculus*, șoimul călător - *Falco peregrinus*. Printre speciile de păsări mai mult sau mai puțin comune ecosistemelor de pădure, sunt menționate: ciocănitoarea mare -

Dendrocopos major, coțofana - Pica pica, gaița - Garrulus glandarius, presura galbenă - Emberiza citrinella, cucul - Cuculus canorus, corbul - Corvus corax, cucuveaua - Athene noctua și mierla - Turdus merula.

Date privind structura și dinamica populațiilor de specii afectate (evoluția numerică a populației în cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar, procentul estimativ al populației unei specii afectate de implementarea proiectului, și dacă suprafața habitatului este suficient de mare pentru a asigura menținerea speciei.

**c. prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului**

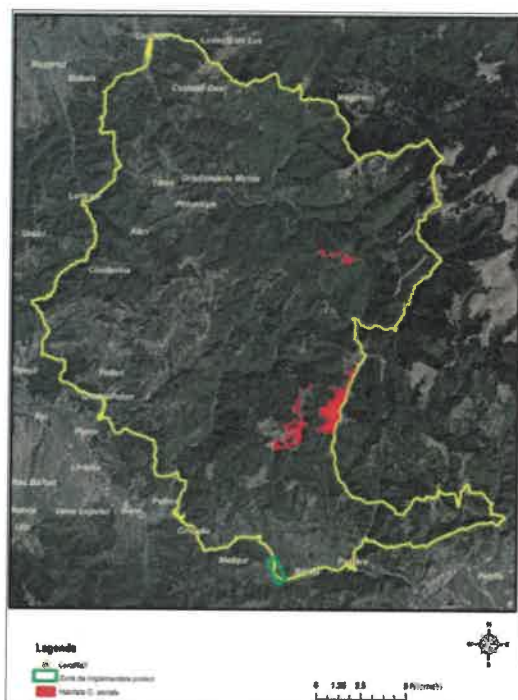
**• Analiza asociațiilor vegetale, habitatelor, florei și faunei din perimetrul investiției:**

În zona studiată, pășunile se află în administrarea celor 5 comune: Orăștioara de Sus, Boșorod, Pui, Baru și Bănița și sunt pășunate de animalele locuitorilor din comunele mai sus amintite. Trebuie menționată aici o suprafață de cca 2817 ha ce este în prezent ocupată preponderent de vegetație lemnoasă (neinclusă în fond forestier).

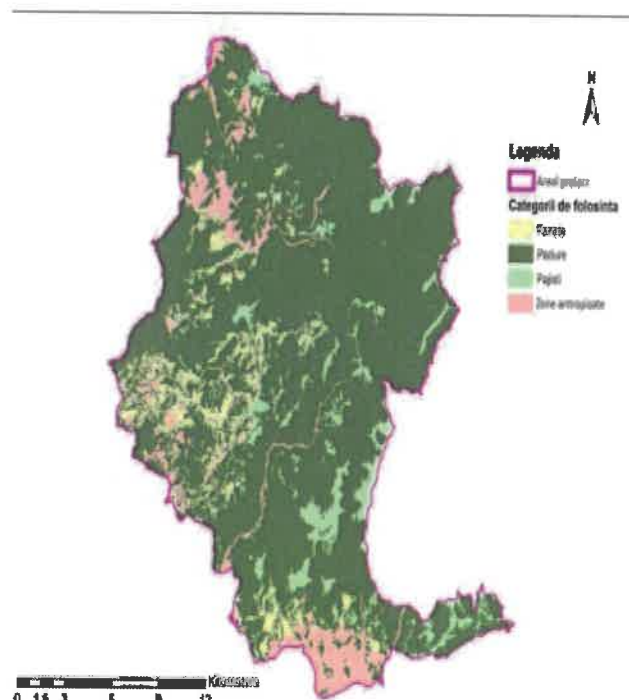
Fânețele care ocupă o suprafață de aproximativ 3138 ha, sunt folosite de către populația locală în scopul obținerii de furaje pentru animale.

Terenurile agricole și livezile sunt prezente ca anexe ale gospodăriilor aflate în special în intravilanul localităților, care acoperă o suprafață de aproximativ 1500 de hectare.

Flora de interes conservativ european cuprinde 2 specii: Campanula serrata – cod 4070- și Dicranum viride – cod 1381. Cele două specii, sunt menționate în formularul standard al sitului ROSCI0087 ca având populații rare. Ele nu au fost observate în sit pe durata studiilor, astfel că statutul lor de prezență în sit este incert.



Distribuția habitatelor favorabile pentru Campanula serrata



harta utilizării terenului



## **Analiza speciilor de animale din aria de impact si zona inconjuratoare**

### **Nevertebrate:**

*Lista speciilor de interes conservativ ce au făcut obiectul cercetărilor cuprinde 13 specii, din care primele nouă listate ca obiective de conservare în formularul standard al sitului ROSCI0087 Grădiștea Muncelului – Cioclovina: Euphydryas aurinia, cod 1065, Callimorpha quadripunctaria, cod 1078, Austropotamobius torrentium, cod 1093, Eriogaster catax, cod 1074 Gortyna borellii lunata, cod 4035, Lycaena dispar, cod 1060, Pilemia tigrina, cod 4020, Rosalia alpina, cod 1087, Osmoderma eremita, cod 1084, Astacus astacus, Maculinea alcon, Colias myrmidone și Parnassius mnemosyne.*

În ceea ce privește nevertebratele din zona de interes precizăm că nu au fost identificate în zonele învecinate specii apartinând ordinilor lepidoptera, dermaptera, diptera, ordonata, ortoptera și coleoptera. Nu s-au identificat specii de interes comunitar care să fie periclitate de lucrările ce se vor efectua în zona implementării proiectului.

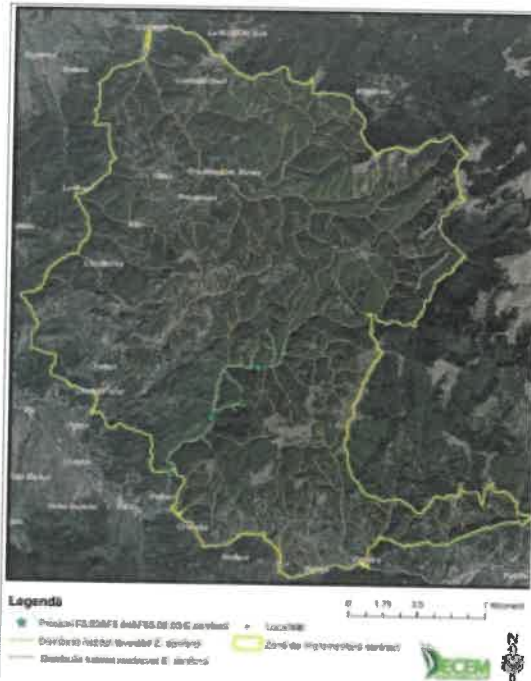
### **Pesti:**

Principalele cursuri de apă în situl Natura 2000 Gradistea Muncelului- Cioclovina sunt râul Gradistea, denumit în amonte în aval Godeanu, Beriu sau Apa Orasului, și de Râul Strei, la obarsie Petros, ambele cu varsare în Mureș. Afluenții principali ai Gradistei sunt Aninesul, Valea Mica, Valea Rea pe dreapta și văile Gerosu, Petrosu și Faeragu pe stânga.

Streiul își are obarsia sub culmea D.Negru-Mlacile-Sinca. Numai cursul superior, unde poartă numele de Petros, străbate zona montană. În localitatea Baru parasește munții, ocolindu-l apoi pe la sud și vest. Afluenții principali ai Râului Strei sunt Jigoreasa, Crivadia, Ohaba, Cioclovina și Luncani, cel din urmă străbatând peștera Ponorici-Cioclovina cu Apa.

Jiul/Jiul de Est- cu afluenții săi de dreapta: Sterminosu, Bilele, Rascoala. Taia, Banița al cărui curs superior, paraul Babil, este amenințat cu captarea de paraul Crivadia, completează rețeaua hidrografică a parcului.

Lista speciilor de pești de interes conservativ european cuprinde 4 specii: *Barbus meridionalis*, mreana vânătă - cod 1138, *Cottus gobio*, zgâvloacă – cod 1163, *Sabanejewia aurata*, fâță – cod 1146 și *Eudontomyzon danfordi*, chișcar – cod 4123.



Localizare presiune E.danfordi



Localizare presiune C.gobio

Impactul asupra speciilor va fi foarte redus deoarece zona este puternic antropizata( trafic feroviar si rutier).

#### *Amfibieni si reptile:*

*Lista speciilor de interes conservativ ce au făcut obiectul cercetărilor cuprinde 14 specii, din care primele două listate ca obiective de conservare în formularul standard al sitului ROSCI0087 Grădiștea Muncelului – Cioclovina: Bombina variegata, cod 1193, Triturus vulgaris ampelensis, cod 4008, Triturus cristatus, Salamandra salamandra, Hyla arborea, Rana temporaria, Rana dalmatina, Vipera ammodytes, Coronella austriaca, Lacerta viridis, Podarcis muralis, Elaphe longissima, Natrix tessellata și Anguis fragilis.*

Habitatele umede de balti, zonele de zavoi, cat si buruienisurile inalte atasate de marginile raului permit dezvoltarea amfibienilor. In perimetrul vizat direct si in imediata vecinatate acestuia nu s-au semnalat, nu s-au observat exemplare de amfibieni de interes comunitar.

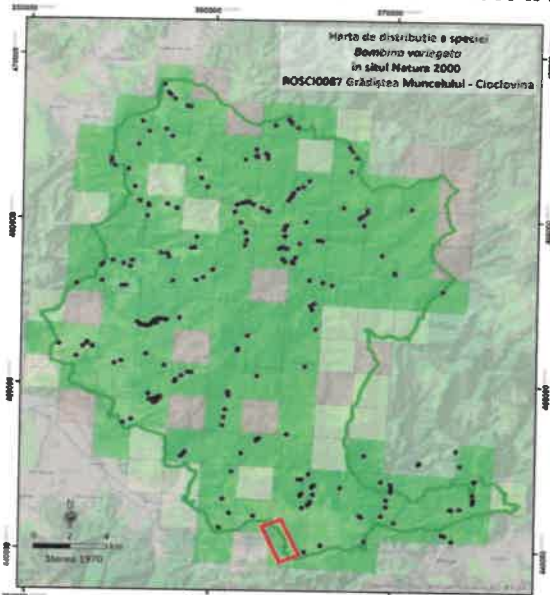
Amplasamentul proiectului nu este un habitat specific nici pentru reptile, cum nu este pentru nici o specie de interes comunitar. Accidental pot sa apara exemplare razlete, dar acesta nici habitat de hranire, nici habitat de odihna sau de retragere a speciilor de reptile.

*Lista speciilor de mamifere de interes conservativ european, fără speciile de lilieci tratate separat cuprinde 4 specii: Canis lupus, lupul – cod 1352, Ursus arctos, ursul – cod 1354, Lutra lutra, vidra – cod 1355 și Lynx lynx, râsul – cod 1361. În afară de aceste 4 specii s-au făcut studii de cartare și inventariere pentru speciile Felis silvestris, pisica sălbatică și Martes martes, jderul de pădure.*

Amplasamentul proiectului nu este propice mamiferelor, atat in ceea ce priveste comportamentul de hranire, cat si cel de adapostire sau retragere.

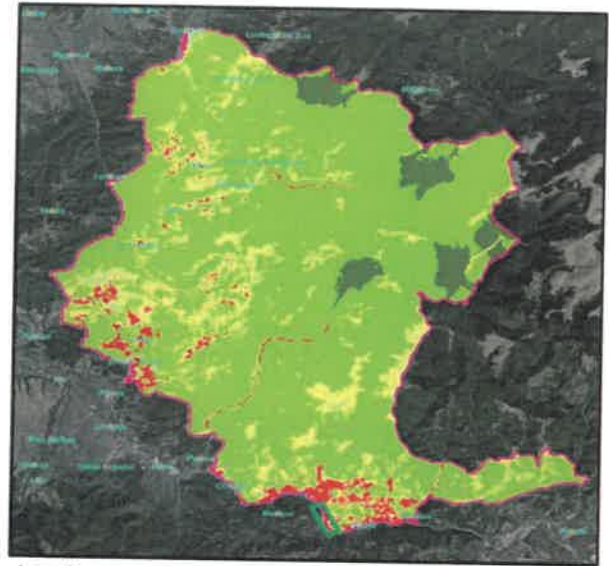
In acest sens realizarea proiectului nu va avea nici un impact negativ asupra populatiilor de mamifere din zonele adiacente.

## Suprafața proiectului NU CONSTITUIE HABITATUL NICI UNUIA DINTRE MAMIFERE DE INTERES COMUNITAR



distribuția speciei agregată la carotaj UTM 2x2 km

- *Bombina variegata* (puncte de observare)
- ROSC0087 Grădiștea Muncelului - Cioclovina
- Zona de implementare proiect



Legenda

- Zone înalte lup
- Habitate nelavorabile speciei lup
- Habitate utilizate lup
- Pășuni
- Pășuni tineri
- Zonă de implementare proiect
- Localități

### Pasari:

În cadrul ROSPA0045 Grădiștea Muncelului – Cioclovina, fișa standard Natura 2000 conține 20 de specii de interes comunitar, iar restul până la 79 sunt specii cu migrație regulată în sit nemenționate pe anexa I a Directive Păsări.

În zona amplasamentului au fost observate următoarele specii de pasari: : Turdus philomelos- sturz, turdus merula- sturz de mierla, sylvia communis, serinus serinus

Impactul asupra speciilor va fi foarte redus deoarece zona este puternic antropizată( trafic feroviar și rutier).

Impactul asupra speciei va fi foarte redus deoarece lucrările care se vor realiza urmare a implementării proiectului sunt punctuale(se rezuma doar la suprafața proiectului).

Apreciem că implementarea proiectului va avea un impact nesemnificativ asupra populației speciilor mai sus menționate.

## NU S-AU IDENTIFICAT SPECII DE INTERES COMUNITAR CARE SĂ FIE PERICLITATE DE LUCRĂRILE CE SE VOR EFECTUA ÎN AMPLASAMENTUL PROIECTULUI.

Valoarea conservativă a habitatelor care mărginesc drumul este SCĂZUTĂ, acestea putând fi incluse în categoria habitatelor degradate.

### Specii de păsări listate la formularul standard al siturilor:

Nici un exemplar NU a fost observat în imediata apropiere a amplasamentului.

SPECIILE DE PĂSĂRI EVITĂ DE LA BUN ÎNCEPUT ZONA IMEDIAT ADIACENTĂ AMPLASAMENTULUI, DATORITĂ PREZENȚEI CAI FERATE(construcție care le dă un sentiment de nesiguranță datorită faptului că, limitându-le vederea, NU pot observa eventualele amenințări).

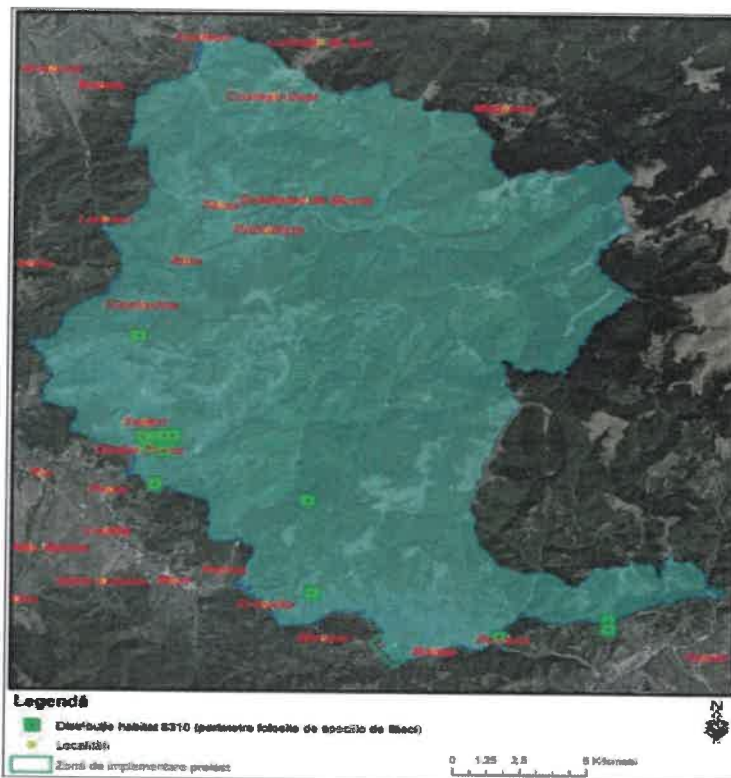


**Considerăm că POPULAȚIILE ORNITOFAUNEI NU VOR FI AFECTATE ÎN MOD DIRECT DE REALIZAREA LUCRĂRILOR PROIECTATE.**

**Lilieci:**

Lista speciilor de lilieci de interes conservativ european cuprinde 6 specii: *Rhinolophus ferrumequinum* - cod 1303, *Rhinolophus hipposideros* – cod 1303, *Myotis myotis* – cod 1324, *Myotis blythii* – cod 1307, *Barbastella barbastellus* – 1308 și *Miniopterus schreibersi*, cod 1310. Pentru aceste specii s-a realizat inventarierea și cartarea prin observații de teren detaliate efectuate în perioada octombrie 2014, martie 2015.

Amplasamentul proiectului nu este un habitat specific nici pentru lilieci, cum nu este pentru nici o specie de interes comunitar. Accidental pot să apară exemplare razlete, dar acesta nici habitat de hranire, nici habitat de odihnă sau de retragere a speciilor de lilieci.



d) **Proiectul NU are legătură directă cu sau NU este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**

Proiectul are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) **Impactul potențial estimat asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar**

**Obiective generale ale siturilor:**

- **Asigurarea conservării speciilor pentru care au fost declarate Siturile Natura 2000 și habitatele acestora în sensul asigurării stării de conservare favorabilă.**
- **Asigurarea bazei de informații/date referitoare la speciile pentru care au fost declarate situri NATURA 2000 (inclusiv starea de conservare a acestora) cu scopul de a oferi suportul necesar pentru managementul conservării biodiversității și evaluarea eficienței managementului.**

- Asigurarea managementului eficient al ariilor naturale protejate cu scopul **menținerii stării de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor de interes conservativ.**
- Creșterea nivelului de conștientizare (îmbunătățirea cunoștințelor și schimbarea atitudinii și comportamentului) pentru grupurile interesate care au impact asupra conservării biodiversității.
- **Promovarea utilizării durabile a resurselor naturale, ce asigură suportul pentru speciile și habitatele de interes conservativ.**

**Evaluarea impactului proiectului (PP) propus asupra siturilor RONPA 0015 Parcul Natural Gradistea Muncelului Cioclovina, ROSCI 0087 și ROSPA 0045 Gradistea Muncelului Cioclovina**

<b>Integritatea ariilor naturale protejate de interes conservativ este afectată dacă PP poate:</b>	<b>Observații</b>	<b>Evaluarea impactului</b>
să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes conservativ;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiectul se suprapune în totalitate cu siturile RONPA 0015 Parcul Natural Gradistea Muncelului Cioclovina, ROSCI 0087 Gradistea Muncelului Cioclovina și ROSPA 0045 Gradistea Muncelului Cioclovina</li> <li>• <b><u>Suprafețele ocupate definitiv sunt pe amplasamentul actual al drumului, amplasament puternic antropizat</u></b></li> <li>• <b><u>PP NU reduce suprafața habitatelor din siturile RONPA 0015 Parcul Natural Gradistea Muncelului Cioclovina, ROSCI 0087 Gradistea Muncelului Cioclovina și ROSPA 0045 Gradistea Muncelului Cioclovina.</u></b></li> <li>• Lucrările constau în realizarea unui podet nou pe amplasamentul podetului existent.</li> <li>• Decolmatarea integrală a albiei râului Banita și refacerea protecției acesteia pe 50% din lungime;</li> <li>• Decolmatarea și repararea șanțurilor existente în stația Banita</li> <li>• Realizarea de camera de cadere în amonte de podetele din dreptul km 67+795 și km 68+056, respectiv în aval de podetul sub DN66 km 67+880 (3 buc.) și protejare cu pereu în aval de podete, respectiv la confluența șanțurilor.</li> <li>• <b><u>Speciile de interes comunitar și speciile de păsări evită zona PP, datorită prezentei traficului rutier (zgomot).</u></b></li> <li>• PP NU afectează exemplarele de specii de interes conservativ din zonă.</li> </ul>	nici un impact (impact neutru).
să ducă la fragmentarea	<ul style="list-style-type: none"> <li>• NU se va fragmenta habitatele de interes conservativ.</li> </ul>	nici un impact

<b><i>Integritatea ariilor naturale protejate de interes conservativ este afectată dacă PP poate:</i></b>	<b><i>Observații</i></b>	<b><i>Evaluarea impactului</i></b>
habitatelor de interes conservativ;		<i>(impact neutru).</i>
să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes conservativ;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• NU exista impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a siturilor NATURA 2000.</li> </ul>	<i>nici un impact (impact neutru).</i>
să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes conservativ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• NU produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes conservativ;</li> </ul>	<i>nici un impact (impact neutru).</i>

<b><i>Identificarea tipului de impact</i></b>	<b><i>Indicatori-cheie cuantificabili pentru evaluarea impactului</i></b>	<b><i>Impact generat de PP în situl ROSCI0087"Grădiștea Muncelului- Cioclovina"</i></b>
<b>Direct</b>	Procentul din suprafața habitatelor care va fi modificat/pierdut.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Suprafața SITURILOR: Situl Natura 2000 Grădiștea Muncelului - Cioclovina se întinde pe o suprafață de 38.184 ha aflat în sud- vestul Transilvaniei, pe teritoriul județului Hunedoara.</li> <li>• PP prevede doar lucrări în amplasamentul proiectului (amplasament puternic antropizat – cale ferată) și ocuparea temporară a unei suprafețe de <b>250mp necesară pentru amenajarea platformei tehnologice (organizare de șantier)</b>. Această suprafață de 250mp va fi adusă la forma inițială după finalizarea lucrărilor.</li> <li>• Proiectul se suprapune în totalitate cu siturile NATURA 2000.</li> <li>• <b>PP NU reduce suprafața habitatelor.</b></li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lucrările sunt locale și pe amplasament puternic antropizat</li> <li>• La realizarea lucrărilor proiectate NU se utilizează resursele naturale din situri.</li> <li>• <b>Nu exista impact direct asupra habitatelor terestre.</b></li> </ul>
Procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes conservativ;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asupra speciilor de interes comunitar și speciilor de păsări se va exercita un efect redus și indirect, acestea evită zona PP, datorită traficului rutier și feroviar (zgomot).</li> <li>• NU se vor pierde suprafețe din habitatele folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar și ale speciilor de păsări din zonă.</li> <li>• <b>0 pierdere de habitat.</b></li> </ul>
Fragmentarea habitatelor de interes conservativ (în %);	<ul style="list-style-type: none"> <li>• NU se va fragmenta habitatele de interes comunitar.</li> <li>• PP NU prevede realizarea unor construcții noi, ci înlocuirea podetului existent</li> </ul>
Durata sau persistența fragmentării;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• NU există fragmentare, deci NU există nici persistența fragmentării.</li> </ul>
Durata sau persistența perturbării speciilor de interes conservativ din zonă;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Speciile de interes comunitar evită în general zona proiectului.</li> <li>• Impactul va fi redus (perturbare/deranj), cât mai mic, manifestat pe termen scurt și local (în zona amplasamentului PP).</li> </ul>
Schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi/ suprafață);	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nu vor exista schimbări în densitatea populațiilor de specii de interes comunitar din cadrul siturilor.</li> </ul>
Scara de timp pentru înlocuirea speciilor/ habitatelor afectate de implementarea PP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Speciile de interes comunitar NU vor fi afectate.</li> </ul>
Indicatorii chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale siturilor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicatorii chimici de calitate (aer - STAS 12574-87, Legea nr. 104/2011, zgomot - SR 10009-2017, Ord. nr. 152/2008, sol) NU vor determina modificări ale funcțiilor ecologice ale siturilor.</li> <li>• NU sunt condiții de modificare a calității apelor de suprafață sau subterane.</li> </ul>

<b>Indirect</b>	Evaluarea impactului cauzat de PP <b>fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere/control/minimizare a impactului;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere/control/minimizare ar putea să apară un impact asupra habitatelor/speciilor de interes comunitar și asupra speciilor de păsări în perioada de execuție a lucrărilor (disturbare specii de interes comunitar, emisii în aer, zgomot, vibrații sau gestionare deficitară deșeuri). Pe termen lung NU va exista impact negativ.</li> </ul>
<b>Pe termen scurt</b>	Evaluarea impactului cauzat de PP <b>fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere/control/minimizare ar putea să apară un impact asupra habitatelor/speciilor de interes comunitar și asupra speciilor de păsări pe termen scurt (disturbare specii de interes comunitar, emisii în aer, zgomot, vibrații sau gestionare deficitară deșeuri).</li> </ul>
<b>Pe termen lung</b>	Evaluarea impactului cauzat de PP propus <b>fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere/control/minimizare a impactului, pe termen lung NU va exista impact negativ.</li> </ul>
<b>În faza de execuție</b>	Evaluarea impactului cauzat de PP <b>fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere apreciem că ar putea apărea un impact asupra speciilor de interes comunitar și asupra speciilor de păsări (disturbare specii de interes conservativ, emisii în aer, zgomot, vibrații sau gestionare deficitară deșeuri).</li> </ul>
<b>În faza de operare</b>	Evaluarea impactului cauzat de PP propus <b>fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Considerăm că nivelul de zgomot produs de traficul rutier/feroviar (afectare specii de interes comunitar și specii de păsări) va scădea datorită refacerii suprastructurii</li> </ul>
<b>Rezidual</b>	Evaluarea impactului rezidual rămas după implementarea măsurilor de reducere a impactului pentru PP propus și pentru alte PP;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Considerăm că NU există în impact rezidual.</li> </ul>
<b>Cumulativ</b>	Evaluarea impactului cumulativ al PP propus cu alte PP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Considerăm că lucrările prevăzute în PP NU vor influența și NU vor fi influențate de alte PP, ele vor conduce doar la o ușoară intensificare a traficului în zonă, ca urmare a transportului muncitorilor și a materialelor necesare execuției lucrărilor, respectiv a</li> </ul>

		deșeurilor rezultare.
	Evaluarea impactului cumulativ al PP cu alte PP fără a lua în considerare măsurile de reducere impactului	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fără</b> a lua în considerare măsurile de reducere NU ar putea apărea un impact cumulativ cu alte PP asupra speciilor de interes comunitar și specii de păsări.</li> </ul>

**NOTĂ:** PP – proiect.

**Măsuri de reducere a impactului asupra speciilor de interes comunitar din  
 Situ-urile RONPA0015 Parcul Natural Gradistea Muncelului Cioclovina,  
 ROSCI0087 si ROSPA0045  
 Gradistea Muncelului Cioclovina, identificate în zona proiectului:**

Specii de interes comunitar din siturile Natura 2000 prezente în zona PP	Recomandări/măsuri specifice pentru reducerea efectelor unui posibil impact:
<p align="center"><b>NU s-au identificat specii</b></p>	<p>La începerea lucrărilor de execuție, Administratorul siturilor (ANANP) va fi anunțat;</p> <p>Verificarea amplasamentului lucrărilor înainte de începerea execuției;</p> <p>Respectarea proiectului, a tehnologiei și a duratei de execuție;</p> <p>Lucrările se vor desfășura strict pe amplasamentul proiectului, în limita căii ferate (NU se vor ocupa inutil alte suprafețe de teren);</p> <p>Lucrările se vor executa eșalonat în timp și spațiu, conform graficului de execuție, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;</p> <p><b>Se interzice tăierea arborilor din vecinătatea amplasamentului PP. Proiectul prevede doar curățarea vegetației pe amplasamentul platformelor tehnologice (organizările de șantier). Menționăm că amenajarea acestor platforme tehnologice se va realiza <u>fără</u> defrișări/tăieri de arbori (nu necesită).</b></p> <p><b>Se interzice distrugerea/arderea/tăierea/defrișarea vegetației ierboase și lemnoase din vecinătatea lucrării;</b></p> <p><b>Lucrările NU vor fi executate cu utilaje de mare capacitate care să îndepărteze speciile de interes comunitar;</b></p> <p><b>Utilaje și mijloace de transport utilizate vor fi silențioase, astfel încât nivelul de zgomot generat de lucrările de execuție să fie redus;</b></p> <p><b>Utilaje și mijloace de transport vor avea revizia tehnică la zi;</b></p> <p><b>Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport dotate cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</b></p> <p>Gestionarea deșeurilor se va realiza conform proiect, cu respectarea legislației pentru protecția mediului în vigoare;</p> <p><b>Se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel (deșeu rezultat din</b></p>



	<p><b>săpărută/demolare) pe suprafața sau în vecinătatea siturilor;</b>                  Se interzice evacuarea/abandonarea deșeurilor/materialelor în locuri neautorizate, în apele de suprafață și pe malurile acestora;</p> <p><b>Se interzice orice formă de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural sau braconaj;</b></p> <p>Dirigintele de șantier va fi direct responsabil pentru orice incident/accident de natură a aduce prejudicii (poluare) mediului și sănătății;</p>
--	--

Specii de interes comunitar din siturile Natura 2000 prezente în zona PP	Recomandări/măsuri specifice pentru reducerea efectelor unui posibil impact:
<b>NU s-au identificat specii</b>	Personalul angajat al Antreprenorului va fi instruit cu privire la protejarea eventualelor exemplare de specii de interes comunitar găsite sau a cuiburilor. Custodele siturilor va fi anunțat în cazul în care vor fi identificați exemplare sau cuiburi pe teren pentru relocare.
	Se interzice spălarea autovehiculelor lângă/în apele de suprafață;
	Alimentarea cu carburant a utilajelor se va realiza doar de la cisterne cu combustibil; personalul va fi instruit pentru a evita pierderile accidentale de combustibil; Alimentarea cu carburant a mijloacelor auto se va efectua doar la stații autorizate; Întreținerea și repararea utilajelor se va executa numai în ateliere specializate și autorizate;
	Lucrările se vor executa cu amenajarea unei platforme tehnologice (organizări de șantier) de circa 250mp ; Pe amplasamentul proiectului și al platformelor tehnologice NU se vor stoca carburanți;
	În cazul apariției unor scurgeri accidentale de produse petroliere (pierderile accidentale de carburanți/lubrifianți de la utilaje/mijloacele de transport) se va interveni imediat cu material absorbant;
	La punctul de lucru se va monta o toaletă ecologică, iar Antreprenorul va încheia contract de întreținere cu firme specializate;
	Toate materialele/deșeurile rămase se vor evacua din amplasament;
	Se va evita poluarea de orice natură a habitatelor;
	<b>Se vor respecta condițiile impuse în acordul de mediu (Decizia etapei de încadrare).</b>

În perioada de exploatare, impactul produs asupra vegetației și faunei se poate manifesta prin zgomot și vibrații produse de traficul auto și feroviar, impact estimat a fi nesemnificativ.

Pentru protecția biodiversității, a speciilor de interes comunitar și habitatele acestora din siturile RONPA0015, ROSCI0087 și ROSPA0045, în realizarea proiectului, este necesară respectarea următoarelor condiții:

**- pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale terestre, acvatice și subterane care trăiesc atât în ariile protejate cât și în afara ariilor sunt interzise:**

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

**- pentru protecția tuturor speciilor de păsări, sunt interzise:**

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare,
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

**În concluzie:**

- PP prevede doar lucrări simple, reduse, desfășurate pe amplasamentul actual al podetului.
- Nu va fi pierdut nici un procent din suprafața habitatului;
- Procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar- nu se va pierde nici un habitat de interes comunitar;
- Suprafețele colaterale sunt suficiente ca să compenseze necesitățile de hrană, odihnă și reproducere a speciilor de faună;
- Durata sau persistența fragmentării- nu este cazul, deoarece nu va avea loc fragmentarea nici unui habitat de interes comunitar;
- Durata sau persistența perturbarii speciilor de interes comunitar, distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar- amplasamentul este localizat în interiorul sitului ROSCI și ROSPA Grăsiștea Muncelului- Cioclovina;
- Scara de timp pentru înlocuirea speciilor/habitatelor afectate de desfășurarea activității,- nu este necesar să se înlocuiască speciile/habitatele de interes comunitar pentru că, în perimetrul de exploatare și în imediata vecinătate a acestuia nu au fost identificate specii/habitat de interes comunitar (puternic antropizat: platforma cai ferate și traficul rutier).

- Implementarea proiectului (atât în etapa de execuție, cât și în etapa de exploatare) NU va afecta starea de conservare a speciilor de interes comunitar și a speciilor de păsări care constituie obiectivele de conservare ale acestuia (NU vor fi aduse prejudicii populațiilor de specii de interes comunitar pentru care siturile au fost desemnate);
- NU vor fi afectate numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar și speciilor de păsări.
- Lucrările se vor executa doar cu amenajarea unei platforme tehnologice (organizare de șantier) de 250mp; aceasta suprafața ocupată temporar va fi aduse la starea inițială după finalizarea lucrărilor; NU se vor face defrișări de arbori, ci doar curățarea vegetației pe amplasamentul platformei tehnologice situate în imediata vecinătate a drumului existent;
- PP NU se utilizează resursele naturale din situri;
- Lucrările NU vor fragmenta habitatele de interes comunitar.
- Implementarea proiectului NU va genera emisii semnificative de poluanți în aer, sol sau în apă.
- NU există impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a siturilor.
- NU se produc modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția parcului natural.

*Măsurile de reducere/control/minimizare a impactului propuse în PP sunt aferente fazei de execuție și vor fi implementate de la demararea lucrărilor până la finalizare.*

**S.C. VIOTOP S.R.L.**

Întocmit,  
 Ing. Gabriela RADU





PLAN DE INCADRARE IN ZONA  
SCARA 1:10000  
UAT BANITA

ID 60612

15037/11.05.2022

Ilona  
Katalin  
Bartha

Digitally signed by  
Ilona Katalin Bartha  
Date: 2022.05.12  
10:36:34 +03'00'